



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

V FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL

MIÉRCOLES 4 DE JUNIO 2008. MADRID

Salón de actos del Ministerio de Interior. MADRID

EL DESPUÉS DE LA SENTENCIA *El papel reeducador de la justicia*

Don Pere Navarro Olivella. Director de la Dirección General de Tráfico

Buenas tardes a todos. La verdad es que después de haber oído al profesor Marina esta mañana y a Bartolomé esta tarde todo lo que pueda decir pude parecer vulgar, pobre, de poco valor, pero así y todo lo voy a intentar.

Dos cosas, primero agradecer a Stop Accidentes la energía que nos transmite a todos los que estamos trabajando por la seguridad vial desde la administración, que no es poco.

En la Dirección General de Tráfico como en cualquier otro organismo tenemos momentos de debilidad, tenemos frustraciones, tenemos momentos de dudas y reuniones como esta, nos dan el apoyo y la ilusión para continuar esforzándonos, con lo cual gracias por transmitirnos vuestra pasión.

Además traen ideas, yo recuerdo una anécdota, el año pasado al acabar el foro fuimos a una cafetería, y recuerdo que allí la presidenta francesa de la asociación de víctimas nos dijo: Nosotros tenemos un monumento en Toulon en memoria de las víctimas de los accidentes de tráfico. Nos miramos todos. ¿Tú sabes si aquí en España hay algún monumento en memoria de las víctimas? No lo había y nos propusimos tenerlo porque creíamos que era importante.

El 27 de noviembre 2007 con motivo del día mundial de las víctimas de los accidentes de tráfico, el Ministro del Interior inauguraba el primer monumento en memoria de las víctimas en Madrid, Luego inauguramos otro en Málaga, después en Sevilla y el sábado que viene el Presidente del Gobierno inaugurará otro monumento en memoria de las víctimas de los accidentes de tráfico en León.

El llevar un cierto tiempo tiene ventajas e inconvenientes, tiene el inconveniente de que vas perdiendo el pelo con los años, pero tiene la ventaja que te da la perspectiva, y la perspectiva de los foros es la historia de la política de seguridad vial en nuestro país. Recuerdo el primer foro, vino la presidenta francesa, era la primera vez que la conocía, trajo al delegado interministerial y Stop Accidentes y las asociaciones de víctimas nos lanzaron el mensaje: *Fijaros en los franceses, seguir el ejemplo de los franceses, están obteniendo resultados*. Cogimos el testigo, nos fuimos a París, hemos ido muchas veces, cogimos el modelo y poco a poco ha ido dando resultados, nunca podremos agradecer lo suficiente a aquel foro y la ayuda de Remy Heitz y de Chantal Perrichon.

Recuerdo otro foro, el que trató sobre el tema de la educación, vinieron unos filósofos y unos psicólogos y nos trasladaron el mensaje siguiente: *no os equivoquéis,*

la educación vial es un tema de valores, no es un tema de las señales ni de la velocidad, ni de ponerse el cinturón, va más allá, es un tema de concienciación, de convivencia y de sentido cívico. Nos fijamos, cogimos el testigo, vimos que tenían razón y al final pusimos en la asignatura de educación para la ciudadanía la educación vial. Tiene mucho sentido donde está, en educación para la ciudadanía, porque uno tiene la impresión, que en la escuela, a ver cómo lo diría, los afluentes del Ebro los puedes bajar del Google, entras y los bajas, los valores no, para esto está la escuela, para inculcar valores. Y la seguridad vial no es nada más que pensar en los demás, que compartir, que tener un cierto sentido cívico y el lugar más adecuado es la escuela, la asignatura de valores y educación para la ciudadanía, transmitir un espíritu cívico. Yo recuerdo haber leído que un buen indicador del nivel de cultura cívica de un país podía ser los índices de siniestralidad, los índices de los accidentes en carretera.

Otro año recuerdo que el foro se dedicó a "la impunidad legal". Me acuerdo de un mensaje que se nos trasladó y que venía a decir: *pónganse las pilas y miren a ver qué está pasando porque en este tema hay mucho daño y poca pena*. Cogimos el testigo, lo cogió la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, empezamos a trabajar todos y al final salió la reforma del Código Penal.

Es decir, **poco a poco la política de seguridad vial de España no se entendería sin los sucesivos foros contra la violencia vial. Si uno coge el libro aquel de los foros contra la violencia vial y coge la política de seguridad vial de España, van juntos. El camino lo hemos hecho juntos, lo cual le da un valor incalculable**, y ahora uno tiene la impresión de que la seguridad vial va a volver a prestar otro gran servicio a este país, los trabajos en beneficio de la comunidad. Es un tema moderno que está en toda Europa, aquí por las razones que sean, como tantas otras cosas, culturalmente no se le había dado la importancia que tiene, y es ahora cuando se ha colocado encima de la mesa. Es ahora cuando se le ha dado prioridad, es ahora cuando está presente en el debate y repito, la seguridad vial va a volver a prestar un servicio más a este país en los trabajos en beneficio de la comunidad.

Uno tendría la tentación, cada vez que nos encontramos, de hacer un cierto balance, un poco sobre el cómo vamos, pero también soy consciente de que hablarles aquí y a ustedes de cifras de muertos, que si han bajado, han subido o de tantos por cientos es algo que no toca, que no sería correcto. Con lo cual quédense con la idea de que vamos bien, razonablemente bien, que por quinto año están bajando, que hemos pasado por delante de Italia, que hemos pasado por delante de Bélgica, que ahora estamos ya al nivel de Austria. Al final da la impresión de que todo esto que hemos hecho todos juntos probablemente lo hemos hecho porque no sabíamos que era imposible y nos metimos y poco a poco hemos ido haciendo el camino .

Yo me llevo aquí como cada año toda la carpeta llena de iniciativas y temas. Bueno, lo del teléfono y el sistema francés de la Oficina de Asistencia a las Víctimas o aquello de colocar a la víctima en el centro del proceso judicial, casi nada, tenemos trabajo.

Bueno, sobre las aseguradoras no diré nada, pero parece que tenemos un problema histórico con el baremo, cosas más difíciles hemos hecho con el tema de las aseguradoras.

Lo del bebedor pasivo lo encuentro fascinante, vamos, lo encuentro perfecto, trasladar todo lo del fumador pasivo al conductor. La semana pasada estuvimos en Latinoamérica con Jeanne Picard y había un cartel que venía a decir: *No subas con un borracho, sube con un amigo*, es decir: Ojo, no tiene nada que ver una cosa con la otra, la movilización social es fundamental, el recargo no asegurable para los culpables al igual que existe con los accidentes de trabajo también es otra idea a explorar.

Os voy a explicar una cosa, yo vengo de los accidentes de trabajo, mi profesión es inspector de trabajo, yo me dedicaba a informar los accidentes de trabajo, todo lo que aprendí ahí es lo que he traído a los accidentes de tráfico. Es muy parecida la cultura de los accidentes de trabajo con la cultura de los accidentes de tráfico. Y una

idea de cómo es este país y lo que queda por hacer puede ser lo siguiente: cualquier accidente al ir o al volver al trabajo es un accidente de tráfico y de trabajo. Sobre el mismo accidente la Guardia Civil hace un atestado porque es un accidente de tráfico, pero la inspección de trabajo hace un informe porque es un accidente de trabajo, y yo creo que no se han hablado nunca la Guardia Civil con los inspectores de trabajo. Luego como que es un accidente de tráfico lo cubre la compañía de seguros del automóvil pero como que es un accidente de trabajo lo cubre la mutua aseguradora de accidente de trabajo. No se hablan las mutuas de accidentes de trabajo con las compañías de seguro. Supongamos que hay desavenencias, conflicto, como que es un accidente de tráfico irá a la jurisdicción civil, pero como que es un accidente de trabajo irá al juzgado de lo social, tampoco no se hablan. ¿Me explico? Es el mismo hecho y siguen dos caminos paralelos. Esto les da cierta idea de las asignaturas pendientes que tenemos todos en este país para que las cosas funcionen.

De todas las intervenciones de hoy me llevo evidentemente la primera, la de los valores, la del por qué y el para qué, la de filosofía, y la de las contradicciones, los mensajes incoherentes de la sociedad actual y la de la hipocresía de unos sectores y de otros con mensajes contradictorios.

Hay quien dice que el siglo XXI va a ser el siglo de los filósofos, va a ser el siglo del por qué y el para qué. La técnica la tenemos, los ingenieros los tenemos, todo esto lo tenemos pero no acaba de funcionar, falta algo que es el por qué y el para qué, que es de alguna manera el sentido de las cosas.

Nada más, muchas gracias, gracias a todos, sobre todo gracias a Stop Accidentes por la inyección de energía y de ánimos que de vez en cuando también nos hacen falta. Gracias.