



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

# V FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL

**MIÉRCOLES 4 DE JUNIO 2008. MADRID**

Salón de actos del Ministerio de Interior. MADRID

## **EL DESPUÉS DE LA SENTENCIA** *El papel reeducador de la justicia*

### **LAS VÍCTIMAS EN EL PROCESO JUDICIAL.**

*Presenta: Jeanne Picard Mahaut vicepresidenta de STOP ACCIDENTES*

Por quinto año consecutivo contamos con la presencia indispensable de Chantal Perrichon, presidenta de la Liga contra la violencia vial, que ha sido nuestro apoyo y ayuda durante todos estos años y no puede faltar a nuestros foros. Le acompaña Dominique Mallassagne, magistrado que pertenece al Departamento de apoyo a las víctimas del Ministerio de Justicia en Francia.

### **LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS EN FRANCIA**

**Chantal Perrichon.** Presidenta de la Ligue contre la violence routière

Cada año en el Foro me emociono, pero hoy todavía más. ¿Quién nos iba a decir hace cinco años, que un balance tan positivo era posible? Un 40% menos de fallecidos: parece increíble. Quiero recordar que después del primer Foro, solo esperábamos reunirnos de nuevo para hacer el balance.

(Dirigiéndose a Pere Navarro) quizás él no lo reconozca, pero querría contarles que el primer año en este Foro, Remy Heitz, el Director General de Tráfico francés, conoció a Pere Navarro y ambos empezaron una estrecha colaboración, muy fructífera para nuestros países. Echaré en falta que dentro de 50 años, nadie se acuerde de sus nombres, ellos que son, los que yo llamo “generales anónimos”. Cada día están ganando una batalla en una guerra cotidiana. Son hombres que van ganando vidas, miles y miles de vidas. No es simplemente profesionalidad para personas de esta calidad, esta batalla invade sus vidas, preocupándoles día y noche. Me gustaría citar igualmente a Ana Ferrer, experta en estadísticas, así como a todo el equipo que trabaja y se implica en esta lucha. Sus nombres deberían estar en la mente de todos, tanto en España como en Francia.

Hoy seré muy pragmática, e intentaré enumerar algunas de las soluciones que Francia ha puesto a punto recientemente.

Hace ya casi tres años que en Francia crearon un número de teléfono, el **08 VÍCTIMAS**. Es un número de teléfono nacional, al que se puede llamar inmediatamente después de un accidente. El Estado lo ha creado para prestar un servicio de información judicial, de apoyo psicológico y ayuda para los problemas administrativos. Eso significa que las familias ya no están “perdidas”, buscando ayuda. **Se la piden al Estado que por fin asume su responsabilidad.** Hace 25 años, nuestra asociación tuvo que redactar una Guía para explicar a las víctimas los pasos que tenían que dar, desde explicarles lo que es un juicio, las palabras judiciales que no entendían, etc. Todos sabemos que una familia después de un accidente se enfrenta a un mundo desconocido. Ahora este número nacional funciona en cada provincia y es imprescindible.

Últimamente la Ministra de Justicia Rachida Dati ha declarado **que la víctima debe estar en el centro del juicio, en el centro de la justicia** porque, no solo la sanción es importante, también es todo lo que esta alrededor del juicio, todo lo que rodea a la familia durante la Audiencia. En 20 años, hemos hecho algún progreso en Francia, pero aún falta mucho. Ahora notamos que durante los juicios se dedica más tiempo a la Audiencia. Antes en los tribunales no les daban importancia a los juicios por accidentes de tráfico: desfilábamos entre dos robos sin interés o casi. Hoy las familias tienen tiempo para explicarse, ya no sólo hablan los abogados. Ellos son más técnicos, es su papel, y no pueden representar “la voz de la familia”. Es recomendable que las familias puedan expresarse, decir lo que han vivido, ser la voz de aquellos que ya no están. Hay familias que leen poemas, cartas escritas por el desaparecido, que relatan su vida, sus proyectos, etc. Durante la Audiencia, el que ya no está con nosotros, debe sentirse presente para todos aquellos que componen el tribunal.

Además desde 1993, hemos obtenido el derecho a presentarnos como acusación popular. No vamos a todos los juicios por falta de tiempo y porque no es nuestro objetivo principal. Escogemos los accidentes que son para nosotros más “emblemáticos” porque podemos utilizarlos para explicar y comentar a la prensa por qué este accidente era evitable. Esto es **actuar para la prevención**. Los medios de comunicación se convierten en un altavoz para toda la comunidad que así conoce las sentencias y las conclusiones del juicio.

Eso permite que la lucha contra la violencia vial progrese. La sociedad reconoce el trauma de la familia. Permite a la familia poder abandonar el estatus de víctima si ha tenido una “buena justicia”, si ha sido verdaderamente escuchada. El estatus de víctima es algo transitorio y es necesario que después la familia pueda vivir de otra manera y reintegrarse en la sociedad. Por eso es indispensable que la justicia sea “la mejor posible” y que la justicia y la sociedad reconozcan que han fallado. **Cada juicio es el reconocimiento de un fracaso de nuestra sociedad que ha permitido el accidente.**

En lo que respecta a los atestados, que muchas veces están mal redactados, con falta de datos y pruebas, estamos realizando una experiencia con policías y guardias civiles. Les invitamos a asistir al juicio, vestidos de civiles, para que tomen conciencia de lo que significan sus errores, para que escuchen como el abogado contrario aprovecha sus fallos y así sean conscientes de la inmensa importancia de lo que redactan. Nuestro objetivo es que tengan una formación especial. Tenemos que realizar sus actuaciones puesto que son una pieza indispensable de los juicios.

Para nosotros, como decía, un juicio es un fracaso, meter a alguien en la cárcel es un fracaso. Nos gusta la justicia que puede ayudar a la gente. Por ejemplo, preferimos que cuando una persona comete un delito de alcoholemia, exista la obligación de utilizar el *etilotest anti-arranque*, que impide arrancar el coche si el conductor está

bebido. Hemos notado que en los países como los Estados Unidos o Canadá, que emplean el *Alcoholock*, tienen una reincidencia mucho menor : de ese modo se ayuda al alcohólico-enfermo en vez de meterlo en la cárcel. Nuestro objetivo es trabajar siempre desde la prevención.

Conocemos desde hace años a Stop Accidentes, asociación hermana, y también más recientemente a la de Colombia, hoy presente. Nos conocimos por culpa de la muerte y ahora es la vida la que nos une. Es nuestro combate, nuestra lucha. La vida es la raíz de nuestro compromiso, por eso espero volver, para escuchar como se reducen cada año los accidentes en las carreteras españolas.

Gracias.

*Jeanne Picard*

Muchas gracias Chantal vives en Francia que es un país que tenemos muy cerca, de frontera Norte, pero lo que nos acabas de contar nos queda todavía muy lejos.

Estamos en el Ministerio de Interior, esta aquí el fiscal de seguridad vial, no esta presente el Ministro de Justicia aunque lo hemos invitado, pero le enviaremos las ponencias a ver si sirven de modelo.