



ASOCIACIÓN AYUDA Y ORIENTACIÓN A LOS AFECTADOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO
Miembro de la FEVR. (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)



Sede central

Concejo de ciento 474 bis entrB - 08013 BARCELONA

tel/fax: 932700362 / 932450952 / 610281447 sedecentral@stopaccidentes.org www.stopaccidentes.org

INVITAMOS A TODOS LOS IMPLICADOS EN EL TRÁFICO A FIRMAR

LA CARTA EUROPEA DE LA SEGURIDAD VIAL

Con el fin de dinamizar y dar coherencia a la acción política así como estimular la elaboración de nuevos proyectos, la Comisión cuenta con movilizar al conjunto de las partes implicadas (empresas de transportes, fabricantes de vehículos y de equipamientos, los Seguros, empresas de infraestructuras, colectivos y asociaciones locales y regionales) invitándoles a suscribir una **CARTA EUROPEA DE LA SEGURIDAD VIAL**.

Cada firmantes se comprometerá específicamente y públicamente.

Los desafíos:

A pesar de los progresos a largo plazo, todavía cada año se contabilizan más de 40.000 muertos a causa de los accidentes de tráfico y 1.700.000 heridos, con un coste total de 160 mil millones de Euros. A lo largo de los 50 últimos años, más de 2 millones de personas murieron en las carreteras europeas y casi cien millones quedaron heridos.

Ciertos grupos de población o categorías de usuarios son particularmente vulnerables: los jóvenes de 15 a 24 años (10.000 fallecidos por año), los peatones (7.000 muertos) los motociclistas (6.000 muertos) y ciclistas (1.800 muertos).

El comportamiento irresponsable de ciertos conductores es la primera causa de mortalidad: velocidad excesiva e inadecuada (15.000 fallecidos), consumo de alcohol, drogas y cansancio (10.000 fallecidos) no utilizar el cinturón de seguridad o el casco protector (7.000 muertos) (cifras no acumulables debido a la variación de múltiples factores)

Todos los estados miembros de la Unión padecen los mismos problemas con una intensidad variable y la próxima ampliación de países con menor nivel de seguridad vial constituye un desafío añadido. En 2001, hubo 12.000 muertos en las carreteras de los países de la ampliación.

Para mas información

http://europa.eu.int/comm/transport/road/roadsafety/rsap/index_en.htm

Asociación SIN ANIMO DE LUCRO de ámbito nacional constituida e inscrita en el Registro de Asociaciones del Ministerio del Interior con fecha de 22 de Noviembre de 2000 con N° Nacional 167202 de la Sección 1ª nif:G 62484480

Bruselas, 2.6.2003

COM(2003) 311 final

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN

Programa de acción europeo de seguridad vial

Reducir a la mitad el número de víctimas de accidentes de tráfico en la Unión Europea de aquí a 2010: una responsabilidad compartida

CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

El abajo firmante [nombre y apellidos y dirección],

.....
representado por [nombre y apellidos y cargo de la persona signataria]
.....

Depositario de una autoridad, una facultad de decisión, un poder económico o de un mandato de representación,
Y al que, como tal, le corresponde una parte de responsabilidad en materia de seguridad vial en la Unión Europea,

(PREÁMBULO)

Considerando que el número actual de víctimas de accidentes de tránsito en Europa ha alcanzado un nivel inaceptable y es conveniente adoptar las medidas más eficaces para reducir este número lo antes posible,

Considerando que una actuación coordinada entre las numerosas partes que por diversos conceptos tienen responsabilidades en este ámbito resulta más adecuada para obtener los resultados previstos,

Estimando que existen medidas eficaces para alentar a los usuarios de la red viaria a aplicar las normas de seguridad, y que incluso pueden adoptarse nuevas medidas tales como reducir la exposición de los usuarios al riesgo de accidente; que la repercusión de tales medidas será tanto mayor cuantos más participantes intervengan en ellas,

Suscribiendo el objetivo de reducir en al menos un 50 % el número de víctimas mortales antes de 2010,

Confianto en el sentido de la responsabilidad de las personas y las organizaciones interesadas,

Consciente de que el coste de las medidas en pro de la seguridad vial es muy escaso si se tiene presente el coste humano, social y económico de la inseguridad vial,

(OBJETIVO)

SE COMPROMETE A APLICAR VOLUNTARIAMENTE LAS MEDIDAS QUE SE DERIVAN DE SU RESPONSABILIDAD Y DE SUS ACTIVIDADES A FIN DE LOGRAR PROGRESOS MÁS RÁPIDOS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.

SE COMPROMETE EN PARTICULAR, DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS RESPONSABILIDADES Y ESPECIFICIDADES Y, EN SU CASO, DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES ANEJAS A LA PRESENTE CARTA, A LLEVAR A LA PRÁCTICA LOS PRINCIPIOS Y MEDIDAS SIGUIENTES:

1. Adoptar las medidas que entren dentro de sus competencias para contribuir al logro del citado objetivo de reducción de la mortalidad en carretera.

2. Incluir las medidas de seguridad vial y la evaluación de los resultados en este ámbito entre sus objetivos prioritarios y sus propios criterios decisorios principales en el marco de sus actividades de investigación, de su organización y de sus inversiones, así como en el marco más general de la organización de sus actividades profesionales para así elaborar un auténtico

plan de seguridad vial.

3. Compartir con los organismos competentes en materia de seguridad vial información de carácter técnico y estadístico que facilite una mayor comprensión de las causas de los accidentes, de las lesiones por ellos ocasionadas y de la eficacia de las medidas preventivas y paliativas.

4. Contribuir a la prevención de accidentes de circulación mediante medidas de calidad elevada en uno o varios de los siguientes ámbitos:

- _ Formación e información iniciales y continuas de los conductores
- _ Equipamiento y ergonomía de los vehículos automóviles
- _ Remodelación de las infraestructuras a fin de reducir al mínimo los riesgos de accidente y su gravedad y fomentar una conducción segura.

5. Perfeccionar y aplicar tecnologías que contribuyan a reducir las consecuencias de los accidentes de tráfico.

6. Contribuir a desarrollar medios que hagan posible un control uniforme, continuo y adecuado de la observancia de las normas de circulación por las personas que actúen en su nombre o bajo su administración y sancionar de forma uniforme, rápida y proporcionada a los posibles infractores.

7. Crear un marco que favorezca la introducción de actividades educativas permanentes y la rehabilitación de los conductores de riesgo.

8. Procurar contribuir en la medida de lo posible a un mayor conocimiento de las causas, circunstancias y consecuencias de los accidentes a fin de extraer las enseñanzas pertinentes y evitar de este modo su repetición.

9. Velar por que se preste asistencia médica, psicológica y jurídica eficaz y de calidad a las posibles víctimas de accidentes de tráfico.

10. Aceptar una revisión *inter pares* posterior, de acuerdo con las normas de confidencialidad adecuadas, de las medidas que se hayan adoptado para incrementar la seguridad vial y, en caso necesario, extraer las enseñanzas que se impongan para revisar las medidas.

Y, POR ÚLTIMO,

11. Tomar deliberadamente la iniciativa de aplicar medidas que superen los meros requisitos reglamentarios vigentes; a saber:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

[espacio que debe rellenar el signatario].

En, a
(firma)