



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico

EL PERMISO POR PUNTOS



CNAE / Stop Accidentes

Octubre 2013



ÍNDICE

Breve historia

Opinión de la sociedad

Encuestas realizadas

Cambio de actitudes de los conductores

Inspecciones a los centros

BREVE HISTORIA

La Ley del Permiso por Puntos se publica en el BOE el 20 de julio de 2005



Entra en vigor el 1 de julio de 2006

BREVE HISTORIA



La Ley del Permiso por Puntos se aprueba por unanimidad del Congreso de los Diputados





BREVE HISTORIA



La Dirección General de Tráfico realiza un gran esfuerzo tecnológico y humano con el permiso por puntos





BREVE HISTORIA

La aportación tecnológica más reciente es una nueva aplicación para la gestión de los cursos del permiso por puntos.



Gestión de centros de medidas reeducadoras.

✦ Gestión Centros

✦ Gestión Personas

✦ Gestión Medidas Reeducadoras

✦ Gestión Inspecciones

✦ Administración

✦ Ayuda



▶ Está en: Menú de Aplicaciones > Gestión Medidas Reeducadoras / Gestión Cursos

Gestión Cursos

▶ Alta

▶ Modificación

▶ Consulta

Alta de Curso



BREVE HISTORIA

La Ley se complementa con una Orden que regula los cursos y los formadores que intervienen

FORMADOR

- Profesor de Formación Vial con tres años de experiencia en la formación de conductores
- Superar el curso de formación específica para este perfil

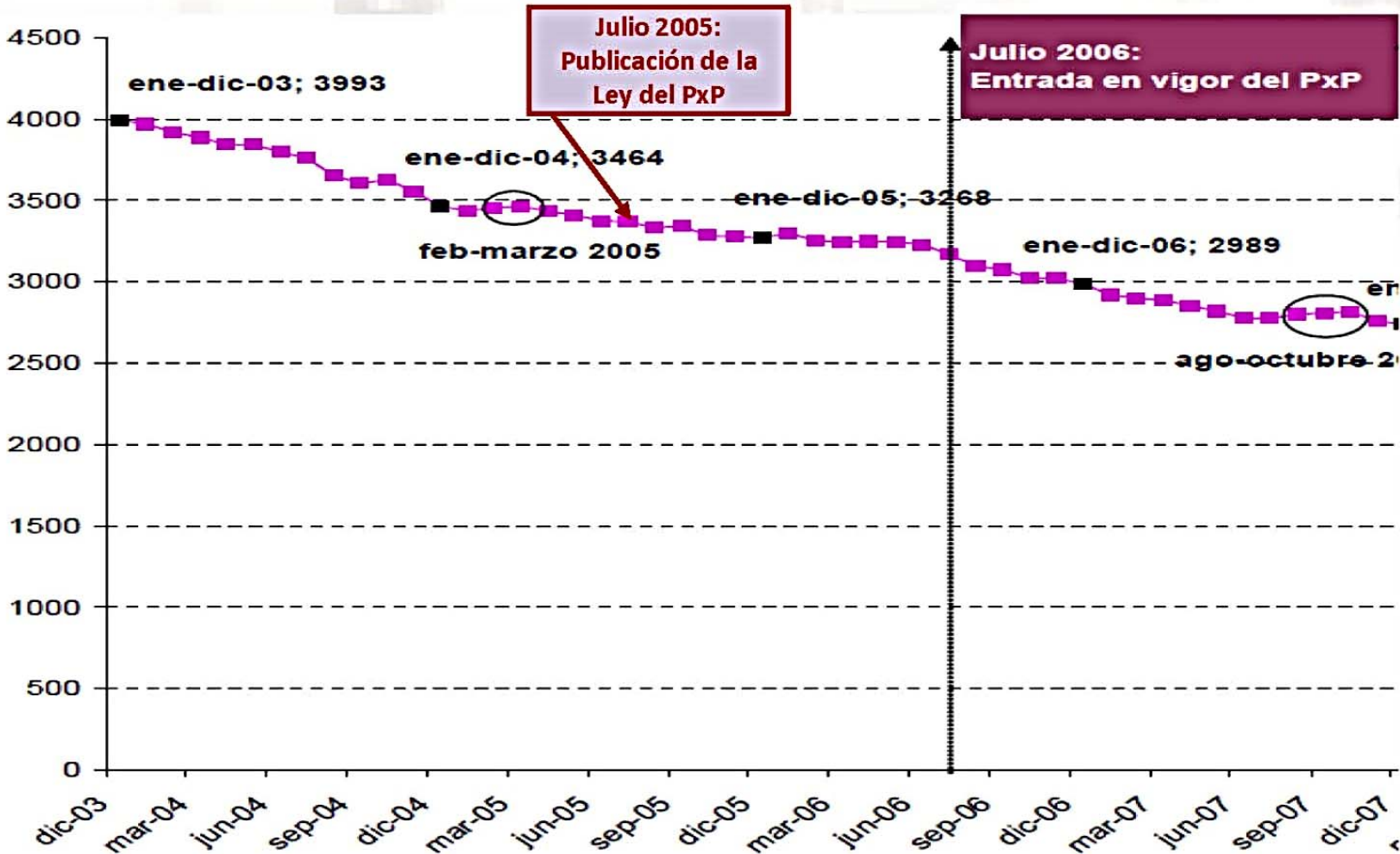
PSICÓLOGO-FORMADOR

- Licenciado en Psicología
- Superar el curso de formación específica para este perfil

Además, intervienen formadores de Asociaciones de Víctimas de Accidentes

BREVE HISTORIA

La Ley del Permiso por puntos contribuye a la disminución de víctimas de accidentes desde su publicación



BREVE HISTORIA



OBJETIVOS



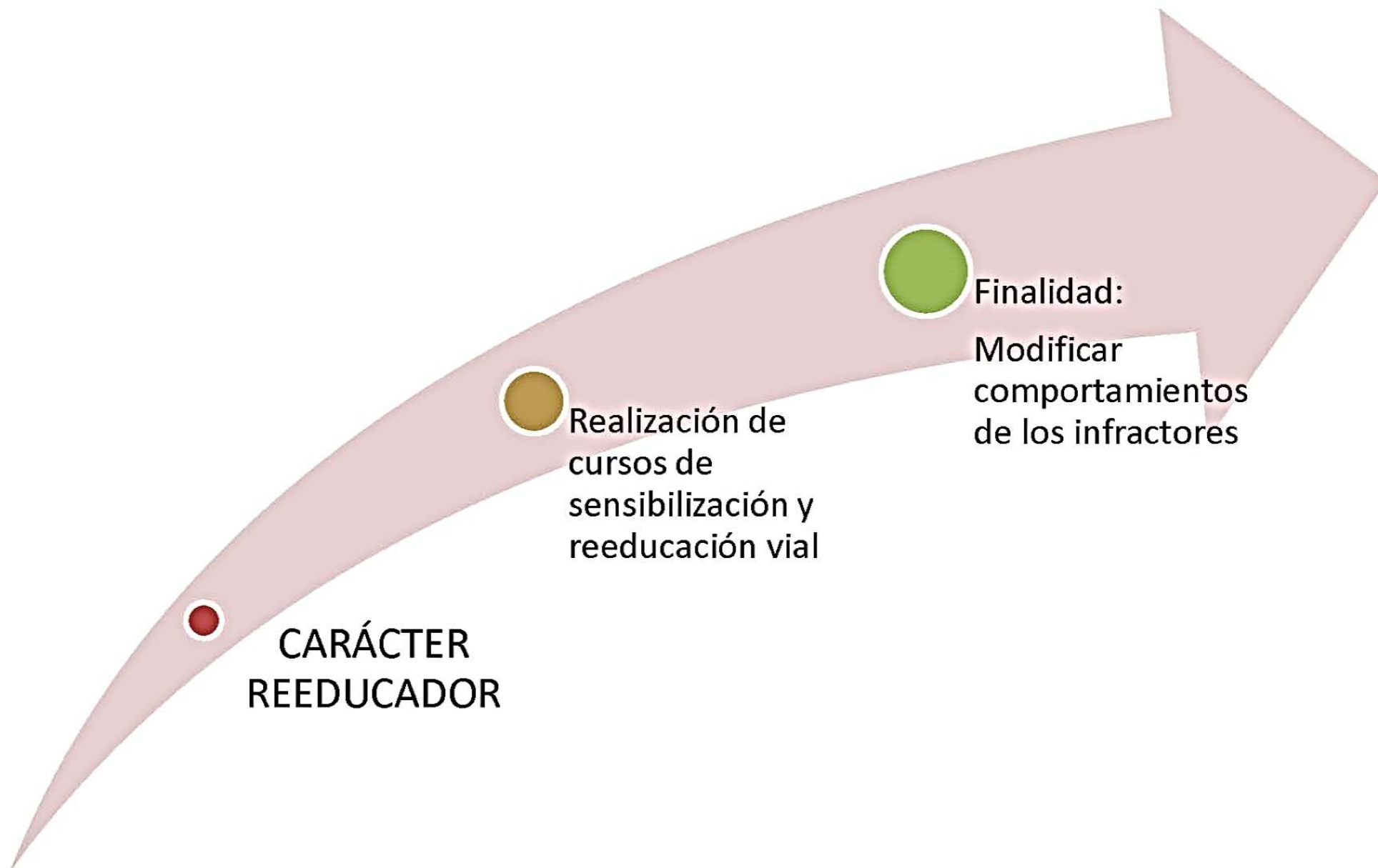
Carácter reeducador:

- Modificar comportamientos.
- Sensibilizar graves consecuencias para la S.V.

Efecto punitivo:

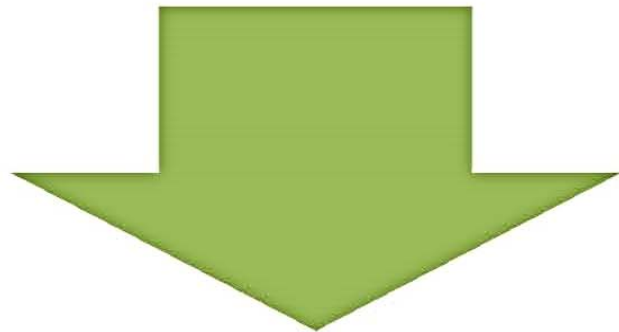
- Determinadas sanciones Graves o Muy Graves

BREVE HISTORIA



BREVE HISTORIA

Finalidad de la reeducación



Actitudes de
respeto hacia los
derechos de todos

Seguridad vial
(derecho a la vida)



BREVE HISTORIA

Objetivo de los cursos

Sensibilizar a sus participantes sobre consecuencias humanas, económicas y sociales de los accidentes de tráfico

Reeducar los comportamientos y actitudes de los participantes hacia la seguridad vial

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Valoración del permiso por puntos

CNAE: concesionaria cursos PxP. Valorar la formación que se imparte en los centros

Esfuerzo y grado de implicación de CNAE en la calidad de los centros, así como en la formación

Continua implicación de CNAE para mejorar los cursos y sus formadores.

Pilar básico: la buena formación

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Evolución

Impartir cursos para recuperar puntos o permiso: Experiencia nueva en España.

Continua implicación de CNAE en conocer y mejorar la calidad en los centros y en los cursos.

Obtención de datos en reuniones informativas y en dos Jornadas sobre el PxP (más de 250 asistentes en cada Jornada)

Necesidad de conocer la opinión de los asistentes a los cursos del PxP. **Evaluación cursos con encuestas**



OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

**Encuestas
realizadas
por CNAE**

- Año 2010: con el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS

- Año 2012: con la Universidad Politécnica de Madrid. UPM



OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Encuestas CNAE: Objetivos

Conocer el perfil de los conductores infractores

Conocer la opinión de los asistentes sobre los cursos

Conocer su valoración sobre la información recibida

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Encuestas CNAE:

Valoración asistentes formación y cursos



Conocer la valoración e implicación del profesor de formación vial.



Conocer la valoración del formador de la Asociación de Víctima de Accidente.



Conocer la valoración del material específico usado para estos cursos. Únicos en Europa que lo utilizamos.



Mención: quien mejor valora el PxP son los que han asistido a los cursos, aunque es una medida punitiva.

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

VALORACIÓN DEL PROFESORADO

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
Profesor de formación vial	9.06	9.12	↑
Psicólogo	7.93	7.62	↓
Víctima de accidente de Tráfico	8.72	8.83	↑



OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

VALORACIÓN DEL CURSO

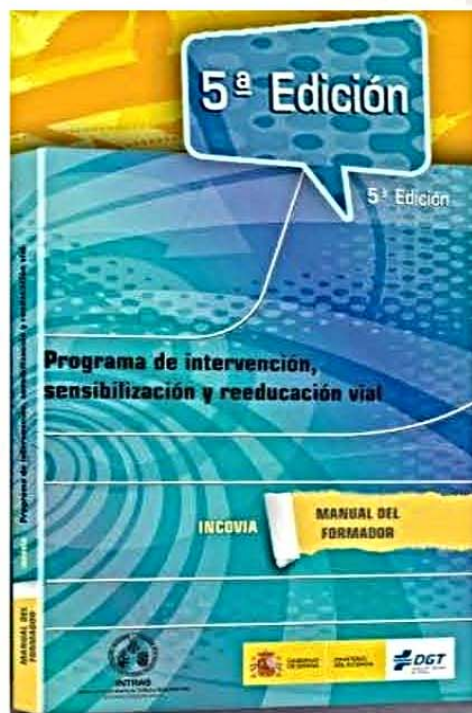
	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
Manuales entregados	8.02	7.45	↓
Material que utiliza el formador para impartir la clase	8.47	8.01	↓
Nivel de satisfacción general	8.20	7.59	↓



OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Los manuales han actualizado sus contenidos

Manual del formador

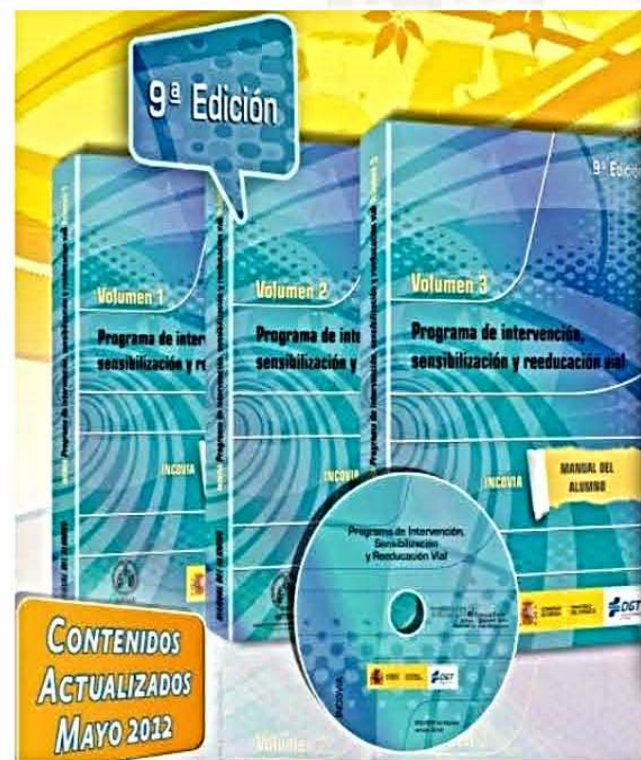


DVD: formador y alumno



www.cnae.com

Manuales del alumno



La actualización se efectúa en Mayo de 2012, concluida la encuesta 20

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Preguntas formuladas para conocer el cambio de actitudes y su opinión

¿si hubiera recibido esta formación cuando obtuvo el permiso podría haber evitado la pérdida de puntos?

¿sería útil para el resto de conductores conocer los temas tratados en el curso?

¿tras la realización del curso adoptará conductas más seguras conduciendo?

¿cree que tras la realización del curso está más concienciado sobre la importancia de la Seguridad Vial?

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

Consulta: ¿si hubiera recibido esta formación cuando obtuvo el permiso podría haber evitado la pérdida de puntos?

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
SI	75 %	76 %	↑
NO	25 %	24%	↓

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

Consulta: ¿sería útil para el resto de conductores conocer los temas tratados en el curso?

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
SI	95 %	93 %	↓
NO	5 %	7 %	↑

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

Consulta: ¿sería útil para el resto de conductores conocer los temas tratados en el curso?

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
SI	95 %	93 %	↓
NO	5 %	7 %	↑

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

Consulta: ¿tras la realización del curso adoptará conductas más seguras conduciendo?

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
SI	93 %	97 %	↑
NO	7 %	3 %	↓

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comparativa: Encuesta CNAE INTRAS– UPM

Consulta : ¿cree que tras la realización del curso está más concienciado sobre la importancia de la Seguridad Vial?

	INTRAS (2010)	UPM (2012)	
SI	92.9 %	93 %	↑
NO	7.1 %	7 %	↓

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Comentarios asistentes a
los cursos

En general son
positivas

Fueron sancionados
y pagan curso

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

ALGUNOS COMENTARIOS DESTACABLES: Positivos

Recapacitar uno mismo.

Recapacitar uno mismo

CONCIENCIACION Y MAS RESPETO

Concienciación y más
respeto

La importancia de una educación vial.

La importancia de una
educación vial

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

ALGUNOS COMENTARIOS DESTACABLES: Positivos

Que me ha servido para mejorar en la conducción y comportamiento

Que me ha servido para mejorar en la conducción y comportamiento

Que tenemos adoptadas como hábitos malas conductas viales que deberíamos modificar

Que tenemos adoptadas como hábitos malas conductas que deberíamos modificar

Que la normativa tiene sentido y que es por nuestra propia seguridad.

Que la normativa tiene sentido y que es por nuestra propia seguridad

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

ALGUNOS COMENTARIOS DESTACABLES: Positivos

- Recordar los graves problemas que puede causar en la vida un accidente

Recordar los graves problemas que puede causar en la vida un accidente

Fue la parte de la charla de la víctima de accidente, te hace pensar en lo que podrías pasar si te encuentras como ellos (en sus ruegos)

Fue la parte de la charla de la víctima de accidente. Te hace pensar en lo que podría pasar si te encuentras como ellos

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

ALGUNOS COMENTARIOS DESTACABLES

Tomar más conciencia y sensibilización al volante, creo que este curso lo debería hacer todos los conductores y debería ser "GRATUITO".

Tener más conciencia y sensibilización al volante, creo que este curso lo debería hacer todos los conductores y que debería ser "GRATUITO"

EL DINERO

El dinero

Esto es un impuesto del gobierno. La única concienciación es el tiempo sin carnet y el dinero pagado.

Esto, es un impuesto del gobierno. La única concienciación es el tiempo sin carnet y el dinero pagado

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Conclusiones de la encuesta

- Valoración alta del profesor de formación vial (y de Asociación Víctima Accidentes)
- Necesidad de evolución y mejora del formador.
- Cursos de actualización de formadores

OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Mejora formación: Curso actualización formadores

Objetivos:

- Actualizar y revisar conceptos que han evolucionado
- Dotarles de nuevas herramientas pedagógicas.
- Resolver dudas relacionadas con el material didáctico empleado.

Destinado a:

Formadores de los cursos de sensibilización y reeducación vial, en primer lugar los que pertenezcan a centros autorizados, que estén habilitados antes del 31 de diciembre de 2008.

Paulatinamente se actualizará el resto de formadores.

Duración:

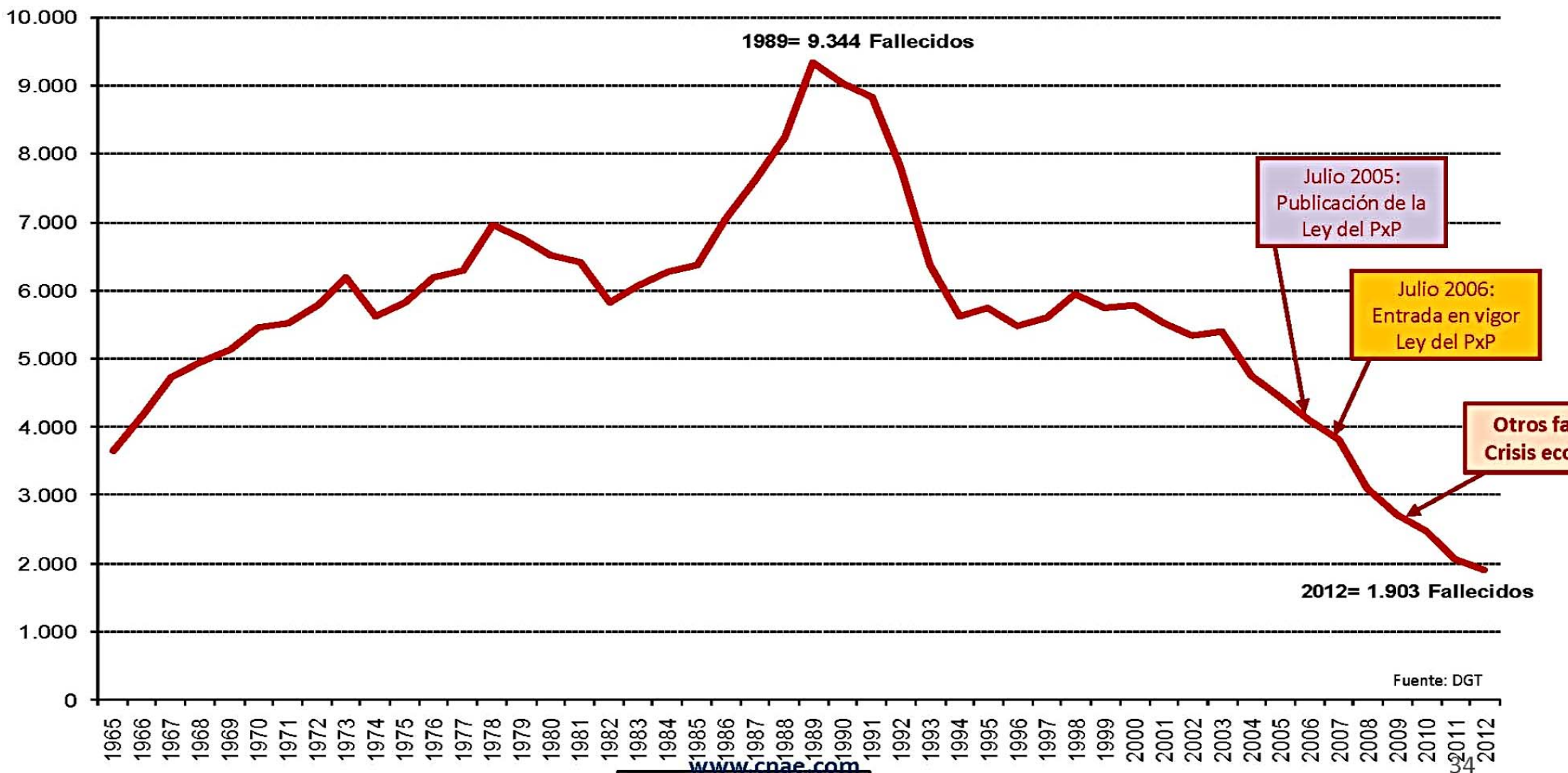
20 horas, distribuidas de la siguiente manera:

- 14 presenciales
- 6 a distancia



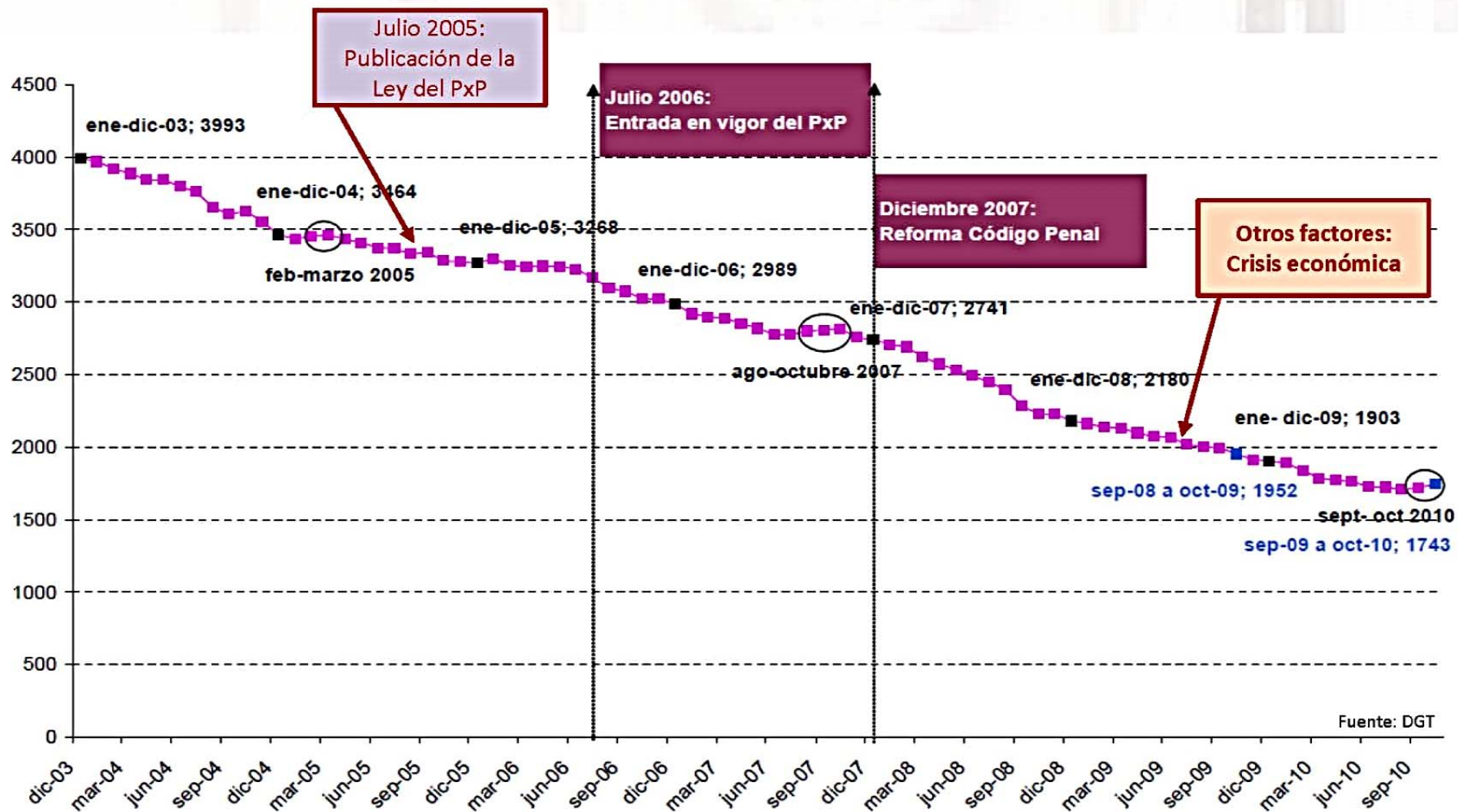
OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Fallecidos por accidente de tráfico, España 1965-2012



OPINIÓN DE LA SOCIEDAD

Víctimas mortales en carretera (24 h)



CONTROL / INSPECCIONES

Necesidad de evaluación e inspección
continua de los centros

Control del cumplimiento
de los requisitos mínimos

Control de la gestión de los centros

Control de asistencia de los alumnos



Necesidad de controlar el cumplimiento de los requisitos establecidos por parte de los centros.



Tipificar las infracciones y sanciones a aplicar en caso de incumplimiento

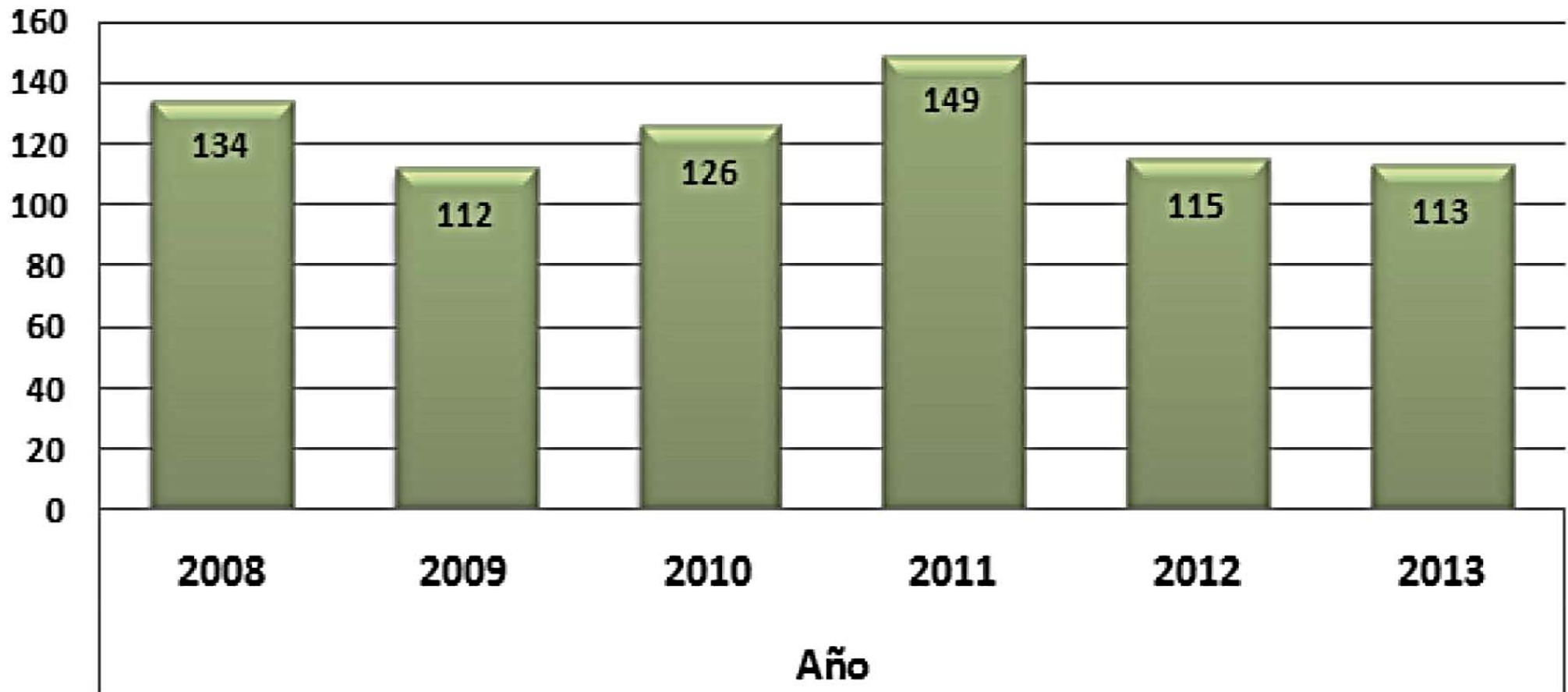
Entidades que
evalúan /
inspeccionan
a los centros

- ⊕ JPT
- ⊕ Auditora independiente
- ⊕ *Gestora de los centros*

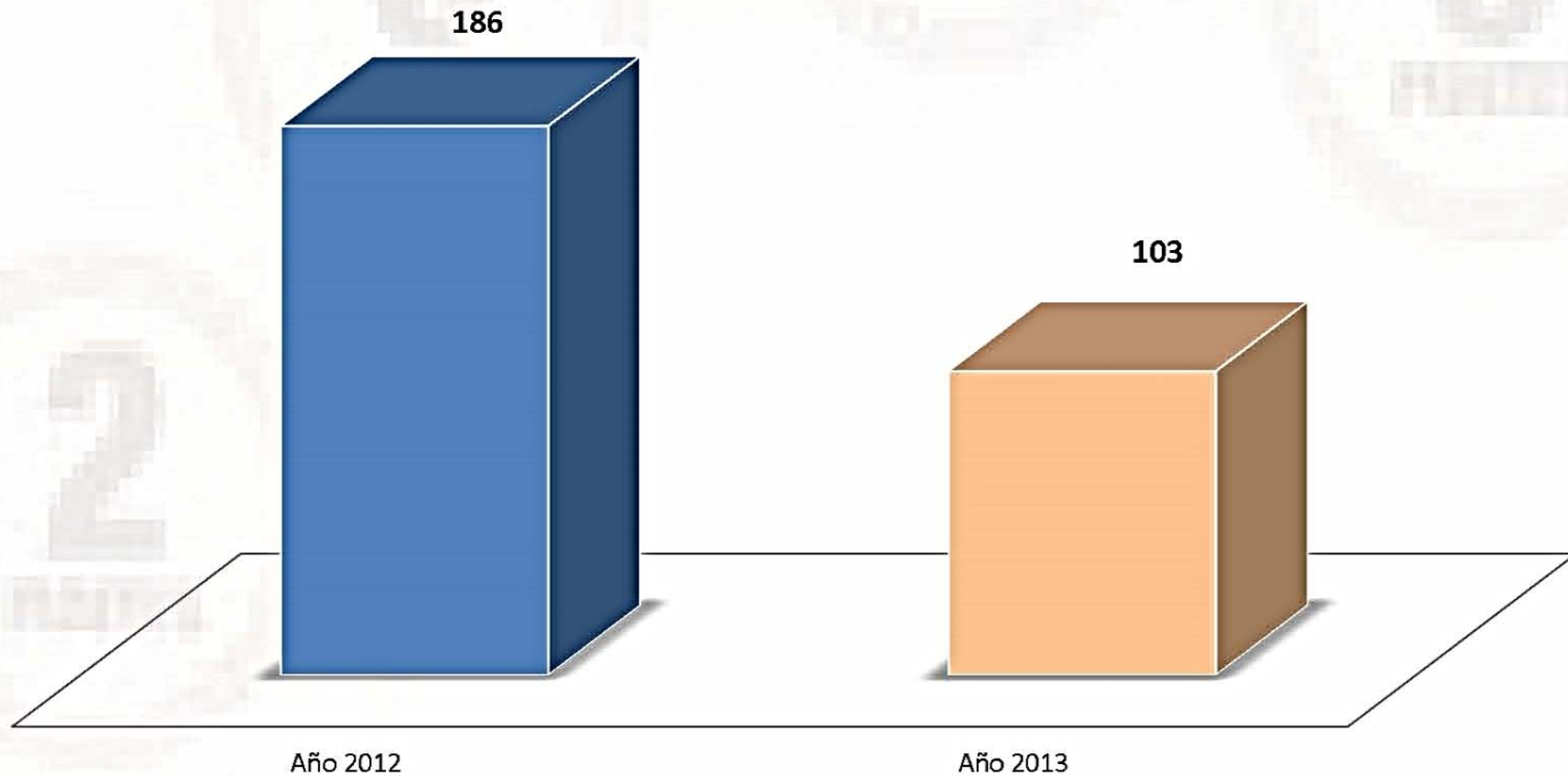


CONTROL / INSPECCIONES

Inspecciones efectuadas por entidad Auditora independiente



Inspecciones voluntarias gestora (CNAE)



MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN

