

TESTIMONIOS DE DOS GUARDIAS CIVILES PUBLICADOS EN EL FORO DE NUESTRA WEB.

DARLE A UNA PERSONA EL PEOR DIA DE SU VIDA-

Por donde empezar:

Es una noche cualquiera de trabajo, las tantas de mañana, ya queda poco para terminar, el sueño y el cansancio ya se notan, solo piensas en llegar a casa y dormir junto a tu seres queridos, suena el teléfono es la central, joder, nada bueno.

La conversación es algo así:

Dime central y el compañero que esta al otro lado del teléfono te cuanta que ha habido un accidente, que hay un fallecido, y que no se sabe quien es, que nos dirijamos al domicilio del titular del vehículo accidentado y preguntemos por el conductor, y notifiquemos a la familia lo ocurrido (en su voz nerviosa se nota que sabe lo que nos esta pidiendo), yo con los pelos como escarpas y con el corazón en puño, le contesto vamos para ya y te cuento lo que hay (joder, pues que va haber un drama, pero es lo que salio en ese momento).

Llegamos a la puerta de la casa, hay que armarse de valor para llamar al timbre, el corazón se me va salir del pecho, contestan al fin(que digo), bueno nos identificamos y le pedimos que nos habrán la puerta, nos abren, se nos acerca un chaval joven que no pasaría de los 25 años con la cara que todos tenemos a esas horas, y pregunta ¿Qué pasa?, (dios por donde empiezo, acuérdate de el cursillo que hiciste de formación psicosocial), aspiro con fuerza, le pregunto por el coche y quien es su conductor, es mi padre me contesta, podemos hablar con el? Si esta durmiendo, (bien no es el) va el chico a buscarlo, no esta (la jodimos), esperen que lo llamo al móvil, no déjalo que quiero, hablar contigo antes, ¿estas solo en casa? Le pregunto, no estoy con mi abuela que esta durmiendo, bueno no la llames (una mujer mayor, la matamos de la impresión), haber el motivo de estar aquí es que ha habido un accidente, y uno de los conductores ha resultado fallecido, por su cara, el ya sabia mis siguientes palabras, y con todo el dolor de mi corazón es tu padre.

A partir de hay el pobre mozo se quedo petrificado, ¿seguro? Es lo único que sale de sus labios, si lo siento alcanzo ha decirle, lo siguiente que hace es sin mediar palabra es coger el móvil y se pone ha llamar, alguien le contesta y el dice PAPA, PAPA con una voz que no será fácil que se me borre, pero no es su padre es uno de los agentes que esta en el accidente, le pido el teléfono y hablo con el compañero , intento que el chaval me preste atención y le pregunto por la familia mas próxima, la madre y los hermanos no están, bueno alguien que viva cerca, si mi tías y mis primos, seria bueno que no te quedaras solo, no hace falta que se queden nos dice (el todavía no se ha dado cuenta de lo que esta pasando), tranquilo nos quedamos contigo un rato, su siguiente paso es llamar por teléfono con sus hermanos, esta a nuestro lado temblando y con la mirada perdida, no alcanzando decirle a sus hermanos lo ocurrido, “que si, que no es una broma ,están aquí los agentes y me lo acaban de decir”, es una de las frases que escucho, le pido el teléfono, me lo deja y como mejor puedo me identifico y le cuento lo ocurrido (no se hice bien o mal), la chica que esta al otro lado del teléfono enmudece (tierra trágame), a los segundos me contesto bueno le doy la información que tengo (que es muy poca), y vuelve a hablar con el hermano.

Después de esto el chico llama a su familia, y le llevamos con ellos, y bueno lo que sigue es más o menos con lo anterior (un terrible día para toda una familia)

ASÍ VIVÍ YO UNO DE TANTOS ACCIDENTES

Hola, es la primera vez que escribo en esta parte del foro, suelo entrar en otros, pero, he descubierto este post sobre tráfico y creo que aquí debo plasmar una de las vivencias que he tenido en la agrupación, supongo que los compañeros que salís a diario de servicio, os sentiréis identificados, la colgué en otro foro, pero creo que este es su sitio:

Aquel día salíamos a las 06:00 horas, sobre las 05:45 horas, me encontré con mi compañero, él era el jefe de pareja, buen compañero un veterano en Tráfico, sin duda un Buen Guardia Civil, me señaló que teníamos servicio en motocicleta a partir de las 08 de la mañana, pero como era verano y hacía buen tiempo, me consultó si me parecía bien salir ya en moto. Pensé un momento y respondí afirmativamente, no me pareció mal.

Me dirigí a la BMW K75 asignada para el servicio, la miré, me parecía un caballo de hierro, potente con su carenado al frente, abrí las maletas con mimo y deposité los aperos del curro, linterna, boletines (de transporte, de tráfico), libros varios, traje de agua (por si). Comprobé las transmisiones, comprobé el altavoz exterior, comprobé el modulo de servicio (prioritarios, sirena), me coloqué mi casco BMW Systems 3, subí y baje la mentonera, todo correcto, sin duda estaba preparado, miré a X, él también lo estaba, encendimos el prioritario fijo azul frontal del carenado, aun estaba oscuro.

Salimos del destacamento, X se situó paralelo a mí, me dijo que si me parecía bien llegar al límite de la demarcación con Huesca y luego tomar un café, asentí, parecía una buena mañana para "motear", Se situó delante, yo detrás a una distancia tal y como marcan las normas de la agrupación, comenzamos a circular, mis pensamientos se agolpaban, la discusión con la mujer, el fresquito que hacía, la de camiones que circulan siempre por esta maldita N-II, en fin las cosas normales, aún así mi vista se dirigía por defecto a los vehículos que sobrepasábamos, cinturón correcto, nadie distraído, alumbrado en condiciones, todo iba bien...

De repente vimos aquel camión, empezó un adelantamiento, sabía que no acabaría en condiciones, se incorporaría ya en un tramo de prohibición del adelantamiento, mis sospechas se hicieron realidad, por lo menos circuló en aquel tramo prohibido unos 300 metros, demasiados sin duda, en caso de venir un vehículo en sentido contrario, me fijé en X, que iba delante se había apercebido también de la arriesgada maniobra, puso en marcha sus destellos, y adelantó al camión, consiguió pararlo en el Km. 350, yo me situé detrás del mismo, X se dirigió al conductor, le solicitó la documentación, le explico el motivo de la parada y le advirtió de que sería denunciado ante el Jefe Provincial de Tráfico de Zaragoza, todo era normal, me quedé mirando a la N-II, paso otro camión sentido Barcelona, me fije en el Semi remolque, llevaba la publicidad de SABECO, no se porque me fijé en el.

A los pocos minutos mientras X, recibía las mil y una disculpas del camionero, y de todas las lamentaciones habida y por haber, sonó la radio del la motocicleta oficial,
-Z-200 Y pico de COTA,
contesté rápido, me encontraba junto a la motocicleta,
-Adelante para Z-200 y pico
- ATENCIÓN informan de accidente grave a la altura del cruce de Pina de Ebro, Km 361, INFORMEN....

Mire a X, él me dijo que me adelantara, él trataría de acabar en seguida, me puse el casco, puse los destellos y encendí las señales acústicas, mi caballo de hierro volaba, el efecto túnel me envolvía, llegaría en nada, estaba cerca, a lo lejos lo vi, la circulación estaba parada, nadie venía en sentido contrario, me coloqué en el carril izquierdo para sortear a todos aquellos vehículos parados, ya empezaba a ver gente fuera de los mismos, no tenía tiempo para decirles que eso era peligroso, que curioso, el primer vehículo parado que se encontraba frente al accidente, era el camión de SABECO....

Parecía el LIBANO, lo primero que tenía frente a mí, era lo que quedaba de un Citroen BX Blanco matrícula de Barcelona, parecía adivinar dos bultos inertes en los asientos delanteros, mas allá dos

trailer de 40 Tm., habían colisionado frontalmente, las cabinas formaban un vértice, los dos carriles de la N-II, estaban cortados, paré mi maquina junto al turismo siniestrado, apareció el encargado de mantenimiento de la Carretera, mientras me apeaba de la motocicleta me miró y me dijo, están muertos... su voz era temblorosa y su aspecto circunspecto, le mire con la frialdad de situaciones anteriores y le dije "los muertos no son un problema ¿no?, ocupémonos de los vivos", me miró como quien acaba de ver un robot.

Me dirigí a las cabinas, en el camino, no pude por menos que volver la cabeza hacía los bultos, se adivinaban dos personas adultas, oscurecidas, como quemadas, con los asientos recostados hacia atrás, miré a algunos de los curiosos que se tapaban los ojos con las manos, se adivinaba el horror, pero quería saber como estaban los vivos...

Vi. a varios camioneros y usuarios de la vía, atendiendo a los conductores de ambos camiones, el que iba sentido Barcelona gritaba muy fuerte, me subí a lo que quedaba del peldaño de la cabina, los que allí estaban me dejaron espacio, miré la cara de aquel hombre, aullaba de dolor, como éstas, pregunte, me cogió del antebrazo fuertemente, me miró y me dijo, "Sácame de aquí Guardia, sácame por Dios", -Pronto- le contesté, aguanta....

Miré al otro camionero, al que iba sentido Madrid, casi se podían tocar, Como estas volví a preguntar al otro,

-me duele, pero puedo aguantar, solo quiero que nos saquen de aquí,

- bien voy hacer gestiones y os informo...

Baje de las cabinas, me dirigí a la motocicleta, entendí el accidente, el turismo posiblemente se puso a adelantar en la bajada, y no se dio cuenta que el carril era ocupado por un camión, con el que colisionó frontalmente, y que literalmente le pasó por encima, al perder el control este, colisionó frontalmente con otro que iba sentido Madrid, me fui hasta la radio,

-"COTA de Z-200 y pico Bis, COTA de Z- 200 y pico Bis,-ADELANTE-,

- A ver COTA, es una colisión múltiple, al menos 2 fallecidos y 2 heridos graves, solicito equipo de excarcelación, y UVI móvil, avise también al equipo de ATESTADOS y parejas de refuerzo, la circulación para ambos sentidos cortada, avise en los paneles de la Ronda, que circulación solo es posible por Autopista de Peaje A-2

- RECIBIDO COTA, bomberos están de camino y 061 ha movlizado UVI, le envío otra-"

Alguien se me acerca, y me dice Agente, yo soy el Conductor del vehículo al que adelantaba el Citroen cuando tuvo el accidente y me pareció que había tres cabezas en el mismo, debe faltar alguien, le miré incrédulo, me quité el casco y solicité ayuda de los que allí estaban, me dirigí a la parte trasera del vehículo, entre varios forzamos la puerta trasera izquierda - ALLI ESTABA- se adivinaba un cuerpo de una chica joven, había quedado alojada detrás de los respaldos delanteros, en el hueco para los pies de los asientos traseros, me metí dentro, y la miré- DIOS era un niña- me fije en un estuche de ositos junto a la cabeza, y de repente noté un espasmo

- ESTA VIVA, GRITÉ, ESTA VIVA,

traté de serenarme, allí se ahogaba, recordé lo aprendido en el curso de Socorrismo de la Escuela de tráfico, con gente por ambos sentidos, se trataba de sujetar la cabeza y el tronco, de manera que menos sufriera, en caso de una posible lesión medular, entre toda esta gente la pusimos en la calzada, eché su nuca hacia atrás, traté de despejar las vías aéreas, Abrí la boca de la niña, saqué un coagulo de sangre, la oía respirar por si misma, todo el mundo se retiró, la cogí de la mano, solo tenía ojos para ella, le hablaba, le pedía que aguantara, le decía que la ayuda estaba cerca, no me había dado cuenta que mi compañero ya estaba allí, me abrazó por detrás y me pregunto por ella, le dije que no sabía, la veía mal... Me dijo que siguiera allí, el se encargaba de todo, seguí contándole cosas, le retiré el pelo de los ojos, cuanta sangré, respiraba muy mal, -DONDE ESTA LA P... A AMBULANCIA, estamos cerca de ZARAGOZA- volví a mirarla- Resiste, por lo que mas quieras, te queda tanto por vivir....

No se el tiempo que pasó, ya había clareado, oía unas sirenas cercanas, era la UVI, por fin, de repente, la niña lanzo un gemido, un coagulo de sangre en forma de flema de color ocre y con burbujas salió de su boca, grité al medico de la ambulancia- RAPIDO- RAPIDO- de fondo oía gritar al

camionero- el medico se situó a mi lado, saco el desfibrilador, puso en marcha unos aparatos móviles, la examinó....Me miró y me dijo lo siento, no hay nada que hacer....me di cuenta que seguía sujetándole la mano, la deposité con cuidado en el frío asfalto, como un autómata, me fui a por una manta térmica que recordé llevaba en la maleta de la moto, la cubrí y me despedí de ella en su oído.

Llegaron más parejas, llegó el Teniente del destacamento de Zaragoza, X, le dio la novedad pertinente, los bomberos ya habían conseguido excarcelar a los camioneros... El Teniente me miró y me vio el uniforme manchado de sangre, nos conmino a cambiarnos y tomar el café, el se quedaría regulando con el conductor... me dirigí a la moto, un hombre, el del camión SABECO, se me acercó, me digo, " Oiga, quería decirle que no sabía que eran ustedes, um...(dudó) tan humanos, que son personas como nosotros...tenía otra imagen de Ustedes(me tendió la mano)-No sabía si darle una leche o UN ABRAZO, le di la mano, pero no le dije nada, me puse el casco y di la vuelta a la motocicleta, tenía la mente en blanco, pero me vino una frase que decía siempre otro compañero "A veces seremos Ángeles a veces diablos, es lo que nos queda...."

Me cambié, tome una café con X, apenas nos dirigimos la palabra, ambos habíamos pasado otras desgracias mucho peores, pero aquella niña.....malditos descuidos en la carretera....

Finalizamos a las 14 horas, tras haber continuado el servicio, X, finalizaba la papeleta del servicio así:
- SIN NOVEDAD.

Un saludo

Muchas personas se pierden las pequeñas alegrías mientras aguardan la gran felicidad