



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico  
Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

## **LA POLÍTICA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL**

Dña. Rosa Miguelez, Diputada del Parlamento Europeo

Quiero expresarme con celeridad acerca de un asunto que es de interés para todos vosotros, el aproximar una institución como el Parlamento Europeo a este tipo de movimiento ciudadano es de una importancia fundamental, que sepan que sus preocupaciones forman parte de las nuestras, y que el Parlamento Europeo, una institución elegida directamente por los ciudadanos/as tiene que preocuparse de esta violencia vial que es una lacra social que tienen que ser erradicada. **En este sentido estoy deseosa de poder aportar mi granito de arena para trabajar en conjunto y poder presentar y llevar a escala europea cualquier iniciativa que ustedes quieran plantearme.**

Segundo mensaje, decir que la violencia vial es una preocupación de las instituciones comunitarias, y en este sentido es un problema de todo el territorio de La Unión Europea. Hoy se ha mencionado cifras que creo es necesario repetir: 1.300.000 accidentes corporales con 40.000 víctimas mortales y 1.700.000 heridos. Nunca se repetirían bastante estas cifras, hay un coste directo e indirecto: 160.000 millones de euros, el 2% del PIB de la UE.

Es verdad que se observa un aumento del nivel de seguridad, pero tal y como está hoy por hoy, sigue siendo socialmente inadmisiblemente y difícilmente justificable para los ciudadanos. Y ese incremento constituye una preocupación para la gran mayoría de los ciudadanos europeos que en este sentido instan a sus gobiernos para trabajar, para erradicar este problema.

La UE lleva tiempo trabajando en este sentido a través de directivas de tipo técnico, hay como 50 directivas de normalización técnica, como los: cinturones, protección para los niños, forma de los vehículos para los peatones, cuestiones que han ido aflojando a lo largo de la jornada de hoy.

Lo cierto es que los Estados Miembros se muestran muy reticentes a que la UE como tal realice actuaciones, cada Estado es celoso de su propia soberanía legislativa y no quiere cederla a la UE en tanto en cuanto la pueda mantener, por ejemplo **la armonización a nivel de la UE de la tasa media de alcoholemia lleva sobre la mesa 12 años porque los estados se niegan a que sea la UE quien legisle sobre una cuestión que es de interés y de potestad legislativa nacional.**

Creo que a nivel europeo se podría avanzar mucho en muchas de las cuestiones que se han ido planteado hoy porque ustedes son asociaciones fuertes, tienen una gran representatividad, un elemento importantísimo que pueden vehicular muchas cuestiones a la administración porque **ustedes pueden presionar a los Gobiernos para que esta armonización tan deseable se lleve a cabo.**

A pesar de las declaraciones muy ambiciosas de los responsables a nivel comunitario, a nivel de los Gobiernos han sido más que modestas. Esta es la situación que estamos pagando a pesar de que todos los Estados Miembros se enfrentan a los mismos problemas y las causas lo sabemos todos son las mismas en todos los estados: velocidad, alcohol, cansancio, ustedes las conocen perfectamente.

Para responder a esta amplia corriente de opinión a nivel europeo favorable a la elaboración de un programa de acción europeo, la comisión propuso la elaboración de un programa específico que contiene un conjunto de medidas que se van a aplicar de aquí al año 2010, medidas coherentes y coordinadas con las de los demás niveles de responsabilidad europeos. Propone un conjunto de medidas a tomar a nivel europeo, las coordina con las medidas que tomen los estados y va descendiendo en los diferentes niveles de responsabilidad, gobiernos autonómicos, ayuntamientos, etc.

El objetivo de este programa no es otro que el **de reducir el número de muertes a la mitad antes del 2010, se que es muy duro decir esto porque podríamos reducir a cero**, pero al mismo tiempo esta generalmente admitido que los programas de seguridad vial que se plantean

objetivos concretos aportan mayores beneficios en términos de eficacia de las medidas, de utilización racional de los recursos públicos y de reducción del número de víctimas mortales y de heridos, que aquellos otros programas que no lo hacen. Los Estados Miembros que han obtenido los mejores resultados en materia de Seguridad vial, podemos mencionar a Suecia, Reino Unido y los Países Bajos, cuentan desde hace tiempo con objetivos cuantificados de reducción del número de víctimas. Este programa de la UE definirá que medidas y cuáles van a contribuir y ofrecer este nivel de seguridad a corto o a medio plazo, y los Estados Miembros van a tener que fijarse objetivos y cifras concretas de compromiso de reducción de accidentes porque este programa va a obligar con periodos temporales precisos y con recursos presupuestarios adecuados para su cumplimiento.

Estos objetivos son tres:

- inducir a los usuarios a mejorar sus **comportamientos**
- garantizar unos vehículos más seguros mediante la armonización de las medidas de **seguridad pasiva**. Se está trabajando mucho a cerca del progreso técnico para implantar tecnología de protección y de seguridad,
- mejorar las infraestructuras viarias: hay que eliminar los **puntos negros** en la UE, es un reto un desafío y es fundamental.

La Comisión ha propuesto algo importante que puede dar mucha visibilidad a este papel comunitario en este mundo de la seguridad vial que es la movilización de todas las personas que posean una parcela de autoridad, un poder de decisión, un poder económico, social o un mandato de representación . Aquí hemos visto a muchas de estas personas que hoy han tomado la palabra, empresas de transporte, fabricantes de vehículos y proveedores de componentes, compañías de seguros, operadores de infraestructuras, entidades locales y regionales, muchos de vosotros entrarían dentro de esta categoría y se les va a invitar a adherirse mediante un compromiso formal a **una Carta Europea de la Seguridad Vial**, que les va a obligar a respetar principios universales: Este compromiso del que hablaba el representante de Mapfre lo podemos adquirir a título individual pero también en cuanto somos representantes. Estos principios universales se van a ver acompañados con otro compromiso que va más allá, el de llevar a la práctica medidas específicas, se van a hacer públicos y se va a supervisar su cumplimiento. Por mi parte , como miembro de la Comisión de Transportes del Parlamento siempre he respaldado todos estos objetivos y planes de acción, y somos conscientes de que para alcanzarlos va a ser necesario aplicar en un grado sin precedente medidas de fundamento científico y todo ello a escala comunitaria, pero también nacional y local.

Muchas de las cuestiones que hoy se han hablado aquí, las he escuchado ya durante los debates cuando se analizaba el *Libro Blanco*. Por ejemplo, lo que estáis pidiendo de establecer una plataforma, pues, lo que quiere **el Parlamento es que se ponga en marcha una Agencia Europea de Seguridad vial**. Las Agencias son organismos de derecho público, con derecho propio que responden a preocupaciones, sería un buen momento para que las entidades ciudadanas europeas hiciesen llegar esta propuesta. sería un elemento magnífico para poner en marcha un **PLAN EUROPEO INTEGRAL que tendría que ser negociado con las autoridades nacionales, regionales y locales y sobre todo con ustedes las asociaciones ciudadanas que son una pieza clave y fundamental en la puesta en práctica de esta política y además podría proporcionar apoyo político, acelerar la evolución en materia de seguridad vial y esto sería magnífico**. Podría proporcionar un libre acceso a los datos y proporcionar muchísima información así como un intercambio sobre mejores prácticas.

La seguridad es un requisito previo a cualquier otra prioridad y es la primera muestra de la calidad del transporte y ningún objetivo debe o puede conseguirse a costa de la seguridad de los usuarios o a costa de la seguridad de los ciudadanos, ya que estamos obligados a convivir con el transporte moderno. Sabemos que somos capaces de salvar vidas en las carreteras y evitar muchas tragedias a nuestra sociedad y en este sentido debemos de permanecer unidos y me ofrezco para ayudar para todo lo que ustedes estimen oportuno incluido el trasvase de información que les pueda aportar.