



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

“LAS ASOCIACIONES POR LA SEGURIDAD VIAL”

Mme. Chantal Perrichon, Presidenta de “La Ligue contre la violence routière”

Tenemos la costumbre en la Asociación, durante nuestras reuniones más importantes dedicarlas a las personas que han fallecido en un accidente de tráfico, porque si luchamos lo hacemos no por una cifras sino porque tienen nombre y apellidos y deseo hoy dedicar esta reunión a *Santiago Gallego Picard* y a *Jordi Recasens*, los hijos de las dos miembros fundadoras de Stop Accidentes, para nosotros son muy importantes, luchamos por ellos.

Nuestra Asociación se creó en 1983, hace ya 21 años, cuando cuatro mujeres, que sufrieron la muerte de sus hijos en accidente de tráfico, pensaron que lo que acababan de vivir era absolutamente insoportable, no querían que les ocurriese lo mismo a los demás, era necesario luchar para no contentarse con la fatalidad, la mala suerte o el tributo a pagar, que solo eran palabras. Crearon esta Asociación, LA LIGA CONTRA LA VIOLENCIA VIAL, un grupo apolítico para trabajar cada día y ejercer una presión social. Hoy somos 6.000 familias repartidas en 50 departamentos en Francia, todos voluntarios que trabajan duramente, con dificultades muchas veces, para combatir la violencia vial.

Al hablar de la mala suerte, un científico dijo que era “*la medida de nuestra ignorancia*”. Es una gran verdad, porque conocemos todas las causas de los accidentes, y nuestra asociación esta aquí para combatirlos, es absolutamente indispensable para nosotros hacer disminuir la accidentología.

Desde nuestra Asociación informamos y elaboramos informes, pero fundamentalmente **nuestros fines son, prestar apoyo a las familias de las víctimas y sobretodo acompañarlas** porque a menudo, cuando ocurre, las personas se encuentran perdidas, no saben qué hacer después de un golpe tan fuerte, están en un mundo que no les reconoce. Porque hay que saber que no se reconocen a las víctimas, vemos, por ejemplo, ante una catástrofe aérea que enseguida se constituye un gabinete de crisis, pero no ocurre lo mismo para las víctimas de accidentes de tráfico. Nosotros pedimos el mismo apoyo para estas personas que acaban de vivir lo innombrable, lo inaceptable. Actualmente acompañamos a estas familias sobre todo en lo judicial, porque en la mayoría de los casos se confrontan por primera vez con los tribunales, con la justicia, es un momento importante y tenemos que escucharlas y acompañarlas, es un momento para la persona que ya no está, que tendrá todavía una existencia por las palabras pronunciadas este día, y es un momento esencial para las familias en el porvenir. **La Asociación tiene el derecho a presentarse como parte civil, les acompañamos jurídicamente y podemos explicar el por qué nos oponemos.**

Hemos sugerido muchas medidas y llevado la iniciativa con muchas de ellas. Por ejemplo hemos peleado durante 7 años para obtener la obligación de los cinturones de seguridad en los asientos posteriores, era algo que no lo entendían, no lo admitían. Así mismo hemos luchado mucho para exigir un sistema de sujeción para los niños. Fue una lucha muy, muy larga.

También hemos obtenido en lo que concierne el alcohol y la conducción, pasar de 1,2gr a 0,8 y 0,5gr, ya saben todos ustedes que en Francia existe una cultura del vino y ha sido una larga lucha.

También hemos luchado por el permiso por puntos, hay que saber que en su momento los transportistas se opusieron y bloquearon París. Cuando el Primer Ministro nos consultó esa noche, preguntándonos si nuestra Asociación iba a seguir la lucha hasta el final, nos dimos cuenta que era una oportunidad inesperada para luchar contra la accidentología y decidimos abordar el problema de una manera diferente. Hablamos con los empresarios y les explicamos que ellos también debían progresar para buscar respuestas y trabajar en este sentido, logramos que diesen la orden a los camioneros e inmediatamente se quitaron las barreras. Nos dimos

cuenta de la importancia que tiene una Asociación como la nuestra, **podemos en cierta medida mediar y ayudar en periodos de crisis.**

Hemos obtenido una modificación del Código Penal muy importante, introduciendo el concepto de **la puesta en peligro de la vida de los demás de forma deliberada**, hemos trabajado mucho con profesores de derecho y magistrados que pertenecen a la asociación y nos han ayudado a tener una visión diferente.

Lo que es importante para nosotros es ver como **hemos trabajado con la opinión pública**, por ejemplo el nombre de “violencia vial”, nadie lo entendía o casi. Hemos tenido que explicar la palabra y con la suerte de ver que la nueva Ley, que acabamos de votar, ha utilizado este nombre que ya hace parte del lenguaje y da fuerza a esta lucha. Ya hace años que está aceptado por la opinión pública. Nuestra asociación está reconocida por todas las entidades implicadas en la seguridad vial, intervenimos en foros, mesa redondas, congresos donde estamos permanentemente invitados gracias al nivel de experiencia de quienes trabajan en nuestra asociación. Esto es lo que pasó antes de esta ruptura histórica que ha tenido lugar hace dos años y de la cual el Sr. Remi Heitz ya ha hablado.

Hace dos años, el primer signo importante para nosotros ha sido la lucha contra el *indulto*, una Ley en Francia que permitía al Presidente de la República electo declarar *un indulto presidencial* de las multas de tráfico. Hemos calculado que cada presidente electo significaba de 600 a 700 muertos. Era absolutamente inaceptable porque el año anterior a las elecciones nadie respetaba las normas, con total impunidad. Hablamos con los diferentes candidatos y fue Jacques Chirac quien demostró su preocupación y por primera vez, y esto es una enorme victoria, después de salir elegido suprimió esta Ley.

Después vino la declaración del 14 de julio como una de las prioridades políticas del Gobierno, aunque muy extrañados manifestamos mucha desconfianza, “*¡sólo eran palabras, no pasará nada, eran 21 años de lucha!*” En septiembre tuvieron lugar los “*Etats Generaux*” y por primera vez vimos mil personas reunidas, el Primer Ministro y cinco Ministros estuvieron presentes durante toda la tarde, esto sí que era un signo positivo. Nos oyeron decir que no queríamos nuevas normas, que lo que queríamos es que se apliquen las que ya existen, sabemos que si se respetan los límites de velocidad ya tendremos inmediatamente 3.000 muertos menos.

El mensaje fue entendido y vimos con sorpresa como el Gobierno establecía un calendario muy estricto para las reuniones de la Comisión Interministerial de Seguridad vial que antes se reunía sólo cada año o cada dos y cuyas magníficas declaraciones no servían para nada porque no se cumplían. Un caso, por ejemplo, en 1997 un ministro de transportes declaró “*dentro de 5 años conseguiremos dividir por dos el número de muertes en el tráfico*”, las intenciones eran buenas salvo que hubo más muertos, todo se quedaba en las palabras y para nosotros era insuficiente e inútil.

Cuando vimos la Comisión Interministerial reunirse y sacar un catálogo importante de medidas, nos dimos cuenta que iba en serio porque pusieron en marcha con gran rigor y regularidad una sucesión de medidas y además ahora vemos que se acompaña de una verdadera voluntad política. Esto es lo único que puede hacer cambiar la accidentología, vemos que de verdad disminuyen los muertos en el tráfico, es la única manera de conseguirlo.

No es suficiente el trabajo de asociaciones como las nuestras, nosotros estamos aquí para orientar a los políticos es nuestro papel, estamos aquí para decirles *vosotros tenéis el poder de decisión, tenéis que hacer lo que no podemos lograr solos, sabemos lo que es perder la vida nos tenéis que dar la posibilidad de salvarlas.* Nuestro Gobierno lo ha entendido y cuando antes oía hablar al Sr. Remi Heitz pensaba, que felicidad poder oír esto ahora, antes estábamos en el desierto, ahora es muy reconfortante. Podemos decir que **actualmente estamos en el camino de la victoria, estamos en la buena dirección.**

Todavía tenemos mucho que hacer, claro que nuestra asociación siempre seguirá pidiendo, como lo hace ahora Stop Accidentes, **porque hay que reivindicar, porque el objetivo es la vida, perdemos el pudor y exigimos, porque queremos salvar vidas.**

Por ejemplo, pedimos las **cajas negras** aunque algunos las llamen “chivatos”, esto no se puede consentir. Cuando hay un accidente aéreo todo el mundo encuentra normal sumergirse en el fondo del Océano para buscar la caja negra y poder analizar los parámetros del accidente. Lo encontramos lógico porque sabemos que las batallas judiciales serán más cortas, para ayudar en las indemnizaciones. Lo demandamos para los vehículos porque sabemos que una familia que sufre un accidente no debe además ahogarse en batallas judiciales que las agotan, de allí la necesidad de las cajas negras.

También pedimos **la limitación de la velocidad de los motores en la fabricación**. Existe una hipocresía social impresionante: se construyen vehículos que están fuera de la ley, sabemos que el límite es 120 km/h aquí y 130 en Francia ¿Por qué seguimos construyendo bólidos, vehículos que matan a 250 km/h? Actualmente **el 68% de los franceses piden la limitación de la velocidad en la fabricación, es esencial**. Sabemos que existe el bloqueo Alemán, Porsche, Mercedes, y BMW nos imponen su dictadura, pero no vamos a aceptar siempre esta situación, existen un conjunto de países alrededor que no lo quieren, Francia y ahora también España. Somos nosotros los que nos tenemos que unir y decir STOP a la fabricación de estos bólidos, sabemos que **la velocidad es el factor principal que mata en la carretera, hay que pedir la limitación en fabricación. El limitador es bueno pero no es suficiente**, hay que quitar la imagen del vehículo que va rápido, el coche no está aquí para realizar una terapia, está para nuestra movilidad. Es lo único que le pedimos, no está para ayudar a algunos a solucionar sus problemas a *220 km/h en mi súper coche*, no es lo que queremos.

Voy a hacer una comparación de seguridad vial entre vehículos y electrodomésticos, por ejemplo un secador de ropa de una marca X, que ofrece secar todo más rápido, en 5 minutos en vez de tardar una hora pero con el riesgo de quizás explotar. Como usuarios nunca aceptaríamos que nos vendan tan peligroso artilugio, obligaríamos al fabricante a cumplir unas normas. Con los vehículos no pasa nada, corremos el riesgo: *quizás alguien, algún día, pueda utilizar esta potencia de 250km/h, que no sirve para nada*.

Actualmente *La Ligue* ha decidido promover un nuevo concepto: EL COCHE CÍVICO, es decir, por una vez cambiamos el papel, nosotros consumidores no vamos a esperar y seguir comprando estos vehículos, **como ciudadanos consumidores exigimos a los fabricantes que nos produzcan un vehículo que corresponda a nuestra demanda, no tenemos la necesidad de tener coches con tanta velocidad**. Los fabricantes dicen que existe una demanda, pero no es verdad. Si les pregunto a ustedes estoy segura de que me dirían que han escogido este modelo por su seguridad, por su lujo y su confortabilidad pero seguro que hubieran comprado el mismo modelo con una velocidad de 130km/h ó 120, sencillamente les han impuesto una reserva de potencia que no necesitaban.

Queremos romper este mercado, de la misma manera que pedimos que se consuma menos para economizar energía, que se polucioné menos, que sea menos peligroso no sólo para los usuarios sino para todos y que no sea agresivo para los peatones. Hemos conseguido la Europa del Euro y **podemos lograr algo también positivo: la Europa de los conductores cívicos, de la gente que se respeta y que tienen ganas de vivir juntos**. Las cifras son catastróficas y nos contentamos con repetirlas esperando que dentro de 10 años se puedan dividir por dos. Hay que pedir más, **nuestro Ministro de Transportes lo ha repetido varias veces en reuniones con sus homólogos Europeos, que Francia está preparada para limitar la velocidad, sabemos que hay que tomar una decisión a nivel europeo, con el conjunto de todos los países**.

Venimos aquí y os tendemos la mano, y os pregunto ¿Está España dispuesta a ayudarnos? Algunos países ya han empezado, cuanto más numerosos seamos en Europa para pedir el coche cívico antes lo conseguiremos, os pregunto: **¿Estáis preparados?**