

STOP ACCIDENTES se manifiesta absolutamente contraria al aumento de la velocidad en autopistas/autovías, en tramos y según la meteorología y el estado de la vía.

El hecho de haber conseguido durante estos años reducir la mortalidad, la gravedad de los accidentes, lograr salvar muchas vidas ha sido sobre todo gracias al control preventivo con el sistema de radares, reduciendo la velocidad.

Es un hecho demostrable, si la velocidad crece, crecen los accidentes y crece la gravedad de la accidentalidad.

Todos los estudios que se han realizado, relativos a accidentología en el mundo, ponen en evidencia que la velocidad agrava las consecuencias de los siniestros de tráfico: según un estudio Europeo (ETSC), ampliar el límite de velocidad en tan solo un 1 km/h, supone un aumento de un 3% de los accidentes de tráfico y por contra, la OCDE asegura que, bajar un 5% la velocidad, podría reducir un 20% los accidentes mortales.

Por contra, a partir de 140-150 Km/h se produce lo que los expertos llaman un «cataclismo perceptivo» o la visión túnel a 130 Km/h, el ángulo de visión alcanza sólo 30º.

¿Por qué vamos a aumentar la velocidad en España, cuando está demostrado que a más velocidad las consecuencias de los accidentes son más graves y por tanto el número de fallecidos y heridos graves aumentará?

*La velocidad es un factor de riesgo para absolutamente todos los accidentes, desde la más mínima deformación del parachoque hasta los accidentes mortales .Rune Elvik*

El hecho de una norma variable añade riesgo ya que todos los estudios demuestran la incidencia del Factor humano en los siniestros viales en un 80/90%, lo que hace de muy difícil aplicación una norma que nunca será igual y podrá tener interpretaciones por parte de los conductores y también muchas veces con graves consecuencias judiciales. Echamos de menos una norma obligatoria para la educación vial, es la gran asignatura pendiente que de verdad debería preocupar al Gobierno de la Nación.

No se puede aceptar que se considere si el *estado de la vía es óptimo*, ya que es de obligado cumplimiento mantener en estado óptimo todas las vías por las que circulamos. Es una discriminación que no se puede admitir.

En cuanto a la meteorología, es un factor que todo conductor siempre debe tener en cuenta y adaptar su velocidad. ¿En verano, cuando aumenta la accidentalidad, tendremos más facilidad para correr? El espíritu de esta norma establece "circuitos" para privilegiados ¿para conductores de coches potentes? o ¿para pilotos, jóvenes ávidos de velocidad, habiendo quizás consumido droga y alcohol?

A parte de sus efectos directos un aumento de la velocidad puede agravar los errores humanos, por su repercusión sobre la anticipación del conductor y la distancia de reacción y de frenada.

Sería mucho más importante y un bien para la seguridad vial exigir de los fabricantes la instalación de sistemas de control de velocidad de serie en todos los vehículos así como de de las cajas negras como medidas de prevención

Esta norma va en contra de lo que el Reglamento de circulación establece en su introducción cuando habla de *pacificar el tráfico en el ámbito urbano e interurbano*.

Contradice el hecho de reducir en las vías nacionales y secundarias, onfunde a los conductores e incita a la velocidad.

Y por último, no olvidemos las consecuencias económicas y medioambientales, que tendría este aumento de la velocidad, en el contexto de crisis actual: incremento del consumo de combustible y mayor contaminación. A lo que hay que añadir que, el más que probable aumento de la siniestralidad, provocaría también un aumento de la mortalidad y/o heridos graves, algo que repercute de manera directa en la sanidad pública (el valor monetario de una vida estadística y el cálculo de los costes sociales, se cifra en 1,3 millones de euros – (Universidad de Murcia y Pablo Olavide Sevilla. DGT-) y el incalculable dolor humano de las familias, afectadas para siempre.

Después de tantos años de lucha para concienciar a los conductores, no aceptamos lo inaceptable, la velocidad mata y es un factor de riesgo. No se olviden TODOS PODEMOS SER VÍCTIMAS, se suman día tras día y representa una de la mayor catástrofe humana a nivel mundial.

Fdº. JEANNE PICARD MAHAUT. Fundadora de STOP ACCIDENTES y delegada en Galicia

Artículo publicado en el diario EL PROGRESO de Lugo el 3 de febrero 2104