Asociaciones de víctimas y de prevención de accidentes reclamamos los 16 años para conducir ciclomotores

.- CiU y ERC pretenden que no entre en vigor la medida que sube a los 15 años la edad para conducir ciclomotores.

.- Las Asociaciones de víctimas y prevención de accidentes reclamamos seguir las recomendaciones de la UE y el ejemplo de los países de referencia en seguridad vial.

Cuando **en 2008** y tras una larga negociación, se modificó el Reglamento General de Conductores, **se estableció subir la edad de los 14 a los 15 años** para poder obtener el **permiso de conducción de ciclomotores AM** (hasta 50cc). La medida entraría en **vigor el 1 de septiembre de 2010**.

Las asociaciones de víctimas y de prevención de accidentes de tráfico **pedíamos**, ya entonces, **seguir** la **recomendación europea de elevar la edad mínima a los 16 años**, como rige en Suecia, Holanda o Gran Bretaña (países de referencia en seguridad vial). **El sector de fabricantes** pedía sin embargo, **mantener la edad mínima en los 14** años y tuvimos que conformarnos, entonces, con un **término medio entre** los **intereses económicos** de los fabricantes **y nuestros motivos "desinteresados"**, que nos llevaban a exigir los 16 años, de cara a **proteger a nuestros jóvenes y evitar que salgan a la carretera tan pronto y sin formación.**

Ahora, 2 años y medio después de su aprobación **y a 3 meses de que entre en vigor**, nos encontramos con que **CiU y ERC** –**impulsados por** la **Asociación Nacional de Fabricantes e Importadores de Vehículos de Dos Ruedas**, que se ha movilizado para evitar la entrada en vigor de la norma **y** movidos **por razones electoralistas** de cara a las próximas elecciones autonómicas-, **han logrado que se apruebe** por unanimidad una **enmienda transaccional** instando al Gobierno a estudiar de nuevo el tema, **para lograr dejar sin efecto la medida**.

Desde las asociaciones de víctimas y de prevención de accidentes de tráfico queremos recordar, brevemente, las **razones por las que volvemos a pedir aumentar la edad a los 16 años:**

.- Porque la edad de 14 años para conducir ciclomotores tenía sentido y **función social cuando se podía trabajar a partir de los 14 años y esto permitía ir al centro de trabajo**. Pero que **al**

aumentar la edad mínima para trabajar a los 16 años pierde la función social de la medida

.- Porque el **modelo formativo deseado** es el **aprendizaje con bicicleta hasta los 16 años, el acceso a la moto a partir de los 16 años y el acceso al coche a los 18 años**.

.- Por coherencia con la creciente preocupación por la seguridad vial y porque se hace **difícil justificar que hasta los 18 años no se pueda comprar tabaco o consumir alcohol** por imperativo legal **y se permita**, sin embargo, **conducir** un vehículo a motor a los 14 años en el siempre complejo y peligroso tráfico por las vía pública.

.- Porque en 2008, la cifra de **muertos en ciclomotores** fue de **183**, mientras que **2.023** resultaron **heridos graves** y 13.420 heridos leves. (Los datos de 2009 en ciudades y a 30 días aún no se han publicado).

P(A)T
Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico

AP(A)T
Sección de Afectados por Accidente de Tráfico

STOP accidentes

AESLEME

DIA

FEDACE
Federación Española de Daño Cerebral

predif

aspaym