



Balance de seguridad vial verano 2011

El número de fallecidos en carretera durante el verano es el menor en 50 años

- Entre el 1 de julio y el 31 de agosto han fallecido 321 personas, 41 menos que en 2010 lo que representa un descenso del 11,3%
- Entre el verano de 2001, en que se produjeron 845 muertos, y el de 2011 se registra un descenso acumulado del 62%, lo que se traduce en 8 muertos menos cada día
- Los jóvenes se afianzan como el grupo de edad con mayor reducción en el número de fallecidos desde 2001 (-60%)
- Descienden también las víctimas mortales entre los motoristas. Este verano se han registrado 6 muertos menos que el verano pasado (-9,7%)

1 de septiembre de 2011. Durante los meses de julio y agosto, han fallecido en las carreteras españolas 321 personas, 41 menos que en el verano de 2011, lo que supone un descenso del 11,3 %, según los datos del balance que ha presentado el ministro del Interior, Antonio Camacho.

El número de accidentes con víctimas mortales también se ha reducido de los 322 del verano de 2010 a los 284 sucedidos durante los meses de julio y agosto de este año, lo que representa una disminución de 11,8%, 38 menos.

Estas cifras son más bajas que las registradas en el verano de 1962, cuando fallecieron 340 personas, de ahí que sea el mejor resultado desde hace 50 años, cuando el parque de vehículos era de 1,5 millones frente a los 32 millones actuales y el censo de conductores se ha incrementado de los 3,5 millones a los 26 millones actuales.

Por meses, en julio se registraron 154 accidentes en los que fallecieron 172 personas 2 menos que el mismo mes del año anterior, lo que supone una reducción de 1,1%.



El mes de agosto finaliza con 130 accidentes mortales en los que han fallecido 149 personas, 39 menos que en agosto del pasado año en el que hubo 188 víctimas mortales, un descenso del 20,7%.

Evolución VERANO en los últimos años

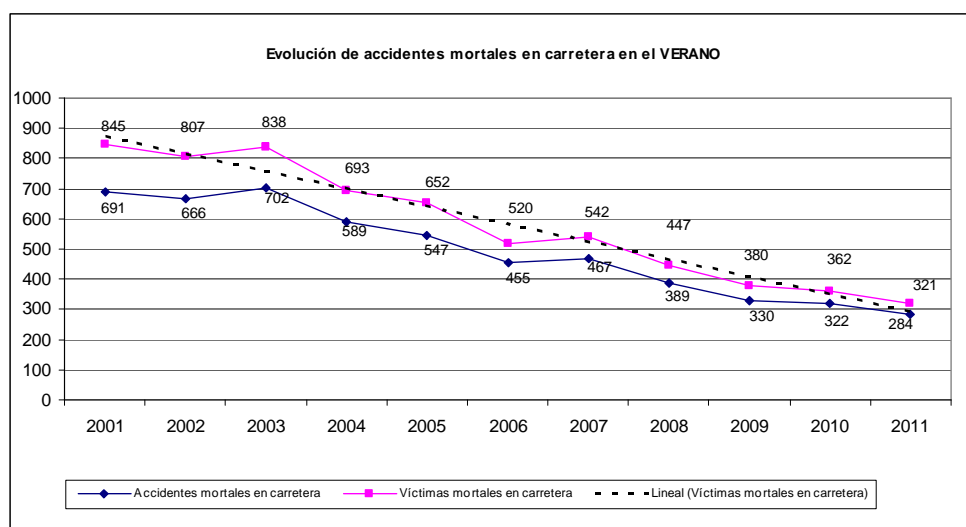
	Accidentes mortales en carretera			Víctimas mortales en carretera		
	Número	Variación respecto año anterior	%Variación respecto año anterior	Número	Variación respecto año anterior	%Variación respecto año anterior
2001	691			845		
2002	666	-25	-3,6%	807	-38	-4,5%
2003	702	36	5,4%	838	31	3,8%
2004	589	-113	-16,1%	693	-145	-17,3%
2005	547	-42	-7,1%	652	-41	-5,9%
2006	455	-92	-16,8%	520	-132	-20,2%
2007	467	12	2,6%	542	22	4,2%
2008	389	-78	-16,7%	447	-95	-17,5%
2009	330	-59	-15,2%	380	-67	-15,0%
2010	322	-8	-2,4%	362	-18	-4,7%
2011	284	-38	-11,8%	321	-41	-11,3%

DESPLAZAMIENTOS

El número de desplazamientos de largo recorrido (de más de 100 kms.) del verano 2011 ha sido de 80 millones, lo que supone 3 millones menos respecto al verano de 2010 en que se contabilizaron 83 millones (-3,7%).

En el mes de julio se han realizado 39,5 millones, lo que supone medio millón menos que en julio del 2010 (-1,1%). Y en agosto ha habido 40,5 millones, por lo que se han efectuado 2,5 millones menos respecto a los 43 de agosto del 2010 (-5,5%).

CUADRO VICTIMAS MORTALES VERANO



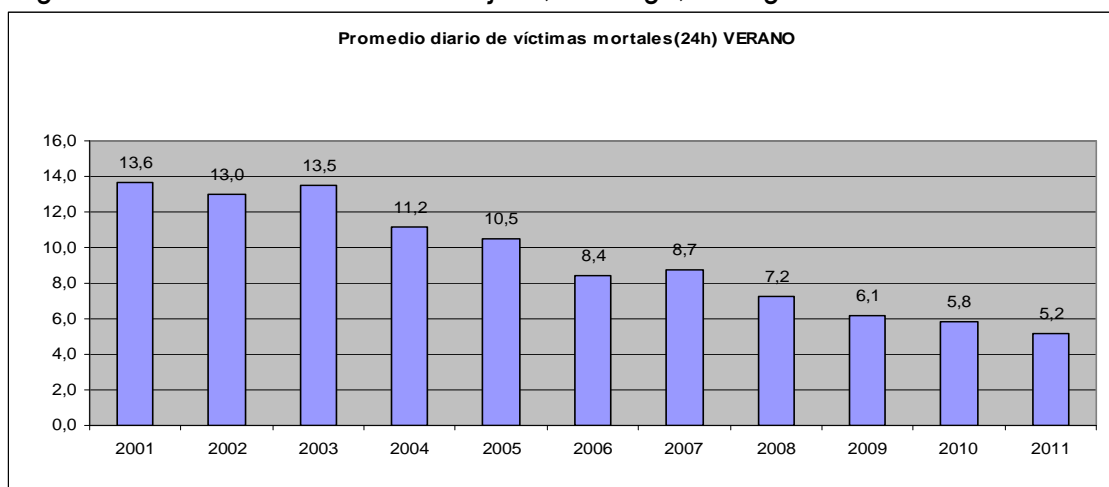


El verano de 2011, con un 11,3% menos de fallecidos que el verano anterior sigue mostrando la tendencia descendente que se inició en 2003. Es el primer verano en que se producen menos de 350 víctimas mortales.

Desde el año 2003 cada verano ha habido menos accidentes y menos fallecidos que el año anterior, excepto en el verano del 2007 en que hubo 20 fallecidos más.

Días con más siniestralidad de verano		
AÑOS	DIAS/MES	VÍCTIMAS MORTALES
1993	8 agosto	39
1994	28 agosto	33
1995	7 agosto	28
1996	7 julio	32
1997	15 julio	26
1998	7 agosto	32
1999	7 agosto	31
2000	6 julio	32
2001	29 julio	36
2002	4 agosto	27
2003	6 julio	26
2004	11 julio	25
2005	9 julio	24
2006	30 julio	16
2007	21 julio	17
2008	17 agosto	15
2009	15 agosto	18
2010	28 agosto	14
2011	3 julio	15
2011	16 julio	16

Como puede observarse el día 16 de julio, sábado, con 16 muertos, ha sido el más trágico del verano. También el 3 de julio, domingo, se registraron 15 muertos.





El promedio diario de víctimas mortales en accidente durante el verano, para el periodo 2001 a 2011, ha descendido de 13,6 a 5,2 es decir, se registran 8 muertos diarios menos que en 2001.

Hace 22 años, en el verano de 1989 hubo 1.378 fallecidos por accidente de tráfico en la carretera, 22 muertos cada día.

HERIDOS GRAVES

Se trata de heridos que han precisado de una hospitalización superior a 24 horas a consecuencia de un accidente de tráfico en carretera.

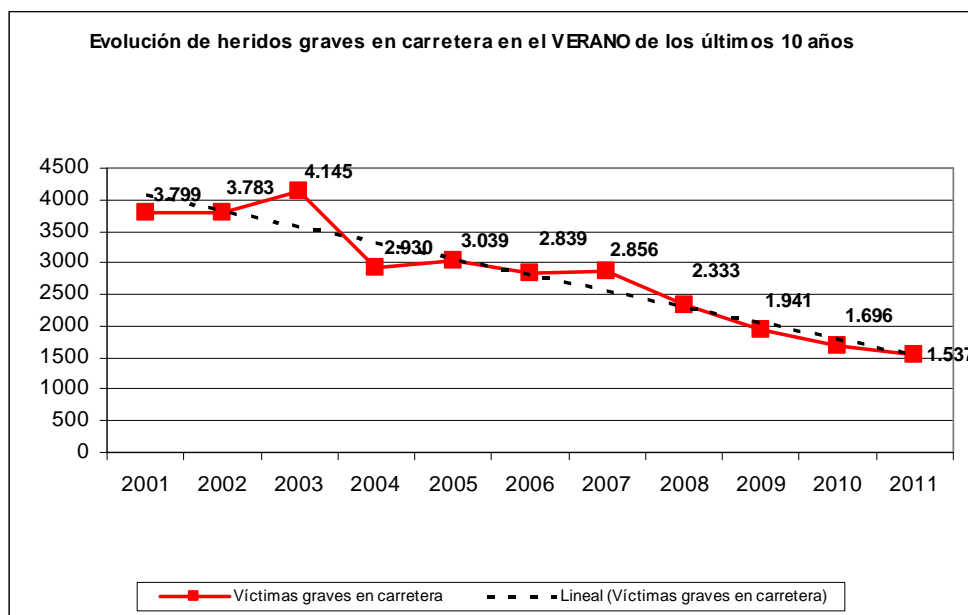
En los meses de julio y agosto han resultado heridas graves 1.537 personas por accidentes de tráfico.

Ha habido 159 heridos graves menos que el año anterior en que hubo 1.696, lo que supone un descenso del 9,4%.

La cifra de heridos graves en verano muestra una tendencia descendente a partir de 2003, en que hubo 4.145 heridos graves.

En este verano ha habido 2.608 heridos graves menos que en 2003, es decir, un 62,9% menos.

Heridos graves en carretera verano			
Año	Número	Variación respecto anterior año	%Variación respecto anterior año
2001	3.799	-147	-3,7%
2002	3.783	-16	-0,4%
2003	4.145	362	9,6%
2004	2.930	-1215	-29,3%
2005	3.039	109	3,7%
2006	2.839	-200	-6,6%
2007	2.856	17	0,6%
2008	2.333	-523	-18,3%
2009	1.939	-392	-16,8%
2010	1.696	-245	-12,6%
2011	1.537	-159	-9,4%



CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD

Tipo de vía:

En el verano del 2011 se han registrado descensos respecto de 2010 en todos los tipos de vía.

El número de fallecidos en autopista ha sido de 12, suponiendo esta cifra un descenso del 57,1% respecto del año anterior en que hubo 28 fallecidos en ese tipo de vía.

En cuanto a las autovías, en las que han fallecido 63 personas, se observa también un descenso respecto de 2010, que se cifra en el 6%.

En carretera convencional también se registra un descenso, el 7,9%. A pesar de ello, sigue siendo donde se registra el número mayor de víctimas mortales, 246 personas han fallecido en este tipo de vía, el 76,6%.

Factor Concurrente:

La distracción sigue siendo la causa de la mayoría de los accidentes. Está presente en el 41,5% de ellos (118 accidentes). Junto a esta causa, la velocidad aparece en el 21% (60 accidentes) como segundo factor concurrente en los accidentes de este verano. Y en el 23% (65 accidentes) aparecen otras infracciones a normas de circulación.



Tipo de vehículo:

El 54% de las víctimas mortales viajaban en turismo, el 17% en motocicleta y por debajo del 4,5% están los fallecidos en furgoneta o camión. No se ha registrado ningún muerto en accidentes de autobús. El 9% de los muertos son peatones atropellados.

En cuanto a las víctimas mortales en turismos, este verano han fallecido 173 personas, 21 menos que el pasado año (-10,8%)

Han disminuido los fallecidos en ciclomotor, que han sido 9 este verano, y lo han hecho en un 25%, son 3 fallecidos menos.

En cuanto a las motocicletas, vehículo en el que han fallecido 56 motoristas, también se han registrado menos fallecidos que en 2010, un 10% menos.

Tramos horarios:

Por la mañana, de 7 a 14 horas, ha sido la franja horaria con mayor porcentaje de fallecidos (30,2%), aunque su cifra se ha reducido respecto del año anterior, en 2010 hubo 129 y en 2011 han sido 97, lo que supone una reducción del 24,8%.

En la franja horaria nocturna, 0,00 a 07,00 horas, 58 personas fallecieron por accidente de tráfico, esta cifra supone un descenso del 15,9% respecto de 2010. Más importantes son aún los descensos respecto de 2001, un 65,7% o de 2003 un 67%.

Edad:

Este verano se ha registrado descenso en las víctimas mortales de los siguientes grupos de edad:

- Menores de 14 años: Ha habido 9 fallecidos de esa edad, es una cifra muy inferior a la del verano anterior en el que fallecieron 23.
- A partir de los 45 años. Los grupos de edad de 45 a 54 años, 54 a 65 años y más de 65 años han experimentado descensos del 16%, 26% y 27% respectivamente.

El grupo de edad de jóvenes de 25 a 34 años, ha sufrido este verano un incremento en las cifras de mortalidad por accidente de tráfico. En el grupo de 25 a 34 años se han registrado 63 fallecidos, lo que supone 4 más que en 2010, un 6,8%. Para el otro grupo de edad de jóvenes, el comprendido entre los 15 a 24 años, la cifra de fallecidos este verano ha coincidido con la registrada el verano pasado.



Otro de los grupos de edad que ha sufrido un incremento en las cifras de mortalidad ha sido el de 35 a 44 años, con 59 víctimas mortales, un 9,3% más que en el verano de 2010.

Desde una perspectiva a más largo plazo, respecto de 2001 y/o respecto de 2003, se observa que los grupos de edad más jóvenes son los que más reducción presentan, con porcentajes que superan el 60%, mientras que la franja de 45 a 54 años presenta una reducción inferior al 40%.

Motoristas

Durante el verano de 2011 han muerto 56 motoristas, 6 menos que el año pasado.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Muertos en motocicleta. Verano	59	48	76	64	102	71	61	62	56

El 86 % han ocurrido en carretera convencional. (48 fallecidos), el 46% han sido por salida de la vía. (26 fallecidos), el 18% han sido por colisión frontal. (10 fallecidos)

El 71% han sido en motos de más de 500 c.c. (41 fallecidos)

Algo más de la mitad de los fallecidos en moto este verano ha sido en fin de semana (55%).

A pesar de todo en nuestras carreteras ha fallecido casi un motorista cada día durante el verano.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Casco

En cuanto al uso del casco en motocicleta los niveles de uso han mejorado desde 2001, del 10% de no uso a porcentajes inferiores al 5%. En 2011, el 3,6% de los fallecidos en moto no usaba casco.

En este verano, solo 2 de los 56 motoristas fallecidos no llevaban puesto el casco.

En el caso de los ciclomotores el uso de casco ha mejorado pasando del 41,5% de fallecidos que no utilizaban casco en 2003 al 38,9% en 2009. En 2011 baja hasta el 11%.



Cinturón de seguridad.

El 15 % de los muertos en turismo no hacía uso del cinturón de seguridad (26).

El año pasado fueron el 18%.

Todavía uno de cada cinco fallecidos en turismo no llevaba puesto el cinturón.

Muertos	% NO USO accesorios seguridad					
	2001	2003	2008	2009	2010	2011
Turismo	39,5%	40,2%	26,3%	22,4%	18,0%	15%
Furgoneta	48,1%	54,7%	28,6%	42,4%	12,5%	14,3%
Motocicleta	10,4%	11,9%	5,6%	4,9%	3,2%	3,6%
Ciclomotor	59,6%	41,5%	43,5%	38,9%	25,0%	11,1%

Más de la mitad de los fallecidos sin cinturón de seguridad se habrían salvado si lo hubiesen llevado puesto.

Campañas de concienciación e intensificación de controles

Bajo el eslogan de “lo que queremos es que llegues” se ha hecho un esfuerzo de formación, información y concienciación sobre los siguientes temas:

- Recomendaciones a los conductores, motoristas, ciclistas y peatones para mejorar la seguridad en sus desplazamientos.
- Promoviendo la colocación de bandas reflectantes en el contorno de los camiones para mejorar su seguridad.
- Dando las gracias a los ciudadanos que no beben cuando conducen o no dejan que conduzca quien ha bebido.
- Explicando que los nuevos galones, como señal horizontal, sirven para calcular la distancia de seguridad.
- Explicando las ventajas de utilizar el limitador de velocidad.
- Explicando que en autovía y autopista el mejor conductor es el que más veces vuelve al carril derecho.
- Recordando la importancia del uso del intermitente.



Durante todo el verano se han intensificado los controles de alcoholemia, en especial en la campaña especial de control y sensibilización, que se realizó entre los días 11 y 17 de julio, en la que se efectuaron 240.000 controles de alcoholemia de los que 2.750 (1,14%) resultaron positivos.

También este verano se han realizado controles de velocidad, en especial en la semana del 15 al 21 de agosto en que se llevó a cabo una operación especial intensificando los controles de velocidad con los 300 radares móviles de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil con la correspondiente campaña de comunicación y concienciación. En esta campaña se controló la velocidad de 936.000 vehículos, siendo denunciados 26.000 (2,8%) por excesos de velocidad.

ACCIDENTALIDAD ENERO-AGOSTO

En los ocho primeros meses del año han fallecido por accidentes ocurridos en carretera 986 personas. El pasado año, en este mismo periodo fallecieron 1.121, lo que supone un descenso del 12%, 135 personas menos han perdido la vida.

Respecto a la evolución de los fallecidos en motocicleta, desde enero hasta final de agosto se han registrado 167 fallecidos, 8 más que el pasado, lo que representa un incremento del 5% respecto al mismo periodo del año anterior.