



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

MESA REDONDA

Moderador: Ilmo. Sr. D. Pere Navarro, Director General de Tráfico

Sra. Dña. Ana María Campo, Presidenta de “Stop Accidentes”

D. Antonio Lucas García Coordinador de Seguridad vial RACE

D. Antonio García Infanzón, Gerente Instituto Mapfre de Seguridad Vial

Dña. Mar Cogollos, Directora de AESLEME

D. Miguel Ángel García Oca, Presidente de ASPAYM

Doña M^a Dolores Jiménez, Presidenta FEDACE

Moderador Ilmo. Sr. D. Pere Navarro, Director General de Tráfico

Esta jornada tenía dos objetivos uno, aprender de nuestros amigos franceses que han obtenido resultados importantes y teníamos todos un especial interés conocer cómo y de qué manera lo habían hecho posible, y el segundo probablemente el más importante era **dar una plataforma a las asociaciones y entidades que de una u otra forma trabajan a favor de la seguridad vial**. Uno esta convencido que este país tiene una deuda con todas estas asociaciones y entidades que llevan tiempo trabajando, gritando a veces, pidiendo atención a la importancia que el tema merece.

Este Foro pretende ser este altavoz para que nos hagan llegar su opinión.

.- Sra. Dña. Ana María Campo, Presidenta de “Stop Accidentes”

Estoy muy satisfecha de ver la acogida que ha tenido nuestra idea del FORO, **por primera vez estamos reunidos aquí asociaciones de víctimas que no venimos a llorar**, no vienen a explicar lo mal que lo están pasando, sino que **vienen a reivindicar juntamente con STOP ACCIDENTES** esta atención que les estamos pidiendo. Les agradezco el esfuerzo, y quiero subrayar que este es el primer FORO, pero que vamos a continuar en esta línea, tenemos el apoyo de instituciones que están de acuerdo. Basta ya del silencio que hemos sufrido hasta ahora, aunque he agradecido la representación del Gobierno, quiero hacer constar mi desilusión porque esperábamos aquí la presencia de los Ministros a pesar de que las personas que han venido han llegado a mi corazón, estoy segura de que son los Ministros los que deben dar el mensaje y reclamo, desde aquí siguiendo mi tónica de reivindicación, más atención de los máximos responsables, su presencia hubiera sido la culminación de este éxito que estamos teniendo y lamento que su agenda no les haya permitido cinco minutos de presencia. De todas maneras agradecemos la presencia a todos, los ponentes y los medios de comunicación. Vamos a seguir luchando juntos en este proyecto que creo es importante y además, me lo han dicho, es diferente, **queríamos hacer vibrar a esta sociedad y creemos que lo vamos a conseguir**.

Nuestra voz se empieza a oír, pero aún no lo suficiente, por eso hoy por primera vez nos vamos a sentar en la misma mesa varios colectivos de afectados para reivindicar nuestro derecho a la vida, para exigir que este problema tan grave como son las muertes e incapacidades en tráfico se convierta en una prioridad de estado. Las terribles cifras se esconden detrás de las frías estadísticas, olvidándose de multiplicarlas por los miles de familiares afectados por esta desgracia. Una vez los medios de comunicación me preguntaron en cuánto se cuantificaban los daños psicológicos de las familias afectadas: desgraciadamente no sólo no están cuantificados, sino que ni siquiera contemplados: incapacidades laborales, bajas en el trabajo, despidos, familias y personas rotas para siempre.

Hablamos de violencia porque somos víctimas de la violencia vial, porque violento es el que viola la LEY como el prepotente que al volante de su vehículo no respeta las normas. Somos víctimas de la violencia vial, porque mueren muchos inocentes y violan nuestro derecho a compartir la vida en el tráfico. Nuestra juventud es víctima de la violencia vial porque no hemos hecho lo suficiente para educarles mejor.

Lo terrible es que todo esto se podría evitar, como mínimo disminuir y hasta hoy ningún Gobierno en nuestro país se ha tomado el interés suficiente para tomar medidas reales y rigurosas para ello. Se ha creado por primera vez en el Parlamento una Comisión no permanente de Seguridad vial y Prevención de accidentes de tráfico pero no es suficiente. Hoy estamos aquí, para exigir prioridades y voluntad política de nuestros gobernantes, porque sabemos de sus intenciones pero creemos que es necesario aunar esfuerzos y compromisos también desde la ciudadanía.

En este Primer Foro Contra la Violencia Vial hemos convocado diferentes sectores indispensables para ese cambio que tanto deseamos, del cual os hacemos a todos partícipes con el convencimiento de que entre todos lograremos cambiar comportamientos sociales equivocados. Porque si conseguimos salir a la calle para protestar contra la violencia de la guerra, contra la violencia del terrorismo, contra la violencia de género, no entendemos el silencio social, mediático y político que rodea la catástrofe diaria en el tráfico. Estamos hoy aquí para denunciarlo.

.- D. Antonio Lucas García Coordinador de Seguridad vial RACE

El RACE no podía faltar en este foro. Es una puesta de manifiesto que hay que trabajar, es importante luchar y todos y cada uno de nosotros debemos aportar algo a la seguridad vial y a la reducción de los accidentes.

El RACE define la Seguridad Vial considerando el factor humano, la máquina y la infraestructura, y en ese sentido trabajamos en el programa EuroNcap con Campañas como "10 segundos que pueden salvar su vida", cinturón para embarazadas, los sistemas de retención infantil para el usuario, temas de alcohol suscribiendo convenios con la Fundación Alcohol y Sociedad, con el conductor alternativo, programa abiertos con túneles, áreas de servicio en carretera, etc.

Lo que si tenemos claro es que en cada una de estas áreas creemos que **hay que investigar**, es el elemento mas importante para poder trabajar y poner encima de la mesa de las instituciones elementos de juicio que puedan, en algún momento dado, tomar decisiones que sean basadas en la investigación, en un método científico que las hagan irrefutables. Es importante tener conceptos sólidos y fundamentados, científicamente comprobados. Utilizamos el Método RACE que pretende llegar al conductor, se trata que el conductor durante todas las etapas de su vida tenga un concepto que llamamos **conocimiento vial**, que nace cuando la mujer embarazada se sienta en el vehículo y tenga que utilizar el cinturón, aunque todavía en el marco normativo no es obligatorio nosotros lo pedimos, este niño nace y tiene que ir en el vehículo convenientemente equipado con retención infantil, después va al colegio y debe recibir unas clases como usuario de la vía, como peatón, con la bici utilizando el casco porque cuando sea mayor deberá utilizarlo también con la motocicleta, todo dentro de este concepto de educación vial que es la primera etapa de la vida del futuro conductor.

La segunda es la **formación vial**, el sistema reglado en las Auto Escuelas, es la circulación y la conducción.

En tercer lugar un concepto de **información vial** que es el papel de los medios de comunicación que en Francia ha dado tan buen resultado, es todo aquello que vamos recibiendo de las declaraciones de cada uno y que nos va recordando diariamente cuales son los comportamientos correctos.

Por ultimo, la Seguridad Vial dentro de un concepto más genérico, que trata de investigar, de avanzar de ver experiencias de otros países, en definitiva tener un conocimiento vial que no podemos perder de vista. Se debe emplear en **tres dimensiones, dimensión personal** (hoy decido si voy de prisa, si bebo o conduzco, si pongo el cinturón que me puede salvar la vida), **la grupal** (cuando estamos en una cena con los amigos y al que ha bebido le decimos "coge un taxi y deja el coche", o cuando uno de nosotros no bebe para poder conducir o al niño que le compramos la silla para que vaya correctamente sentado y seguro) y el **factor social**, por ejemplo un médico puede decir a una familia como tiene que ir en el coche, un pediatra aconsejar las sujeciones del niño, un profesor en el colegio, o en nuestra dimensión laboral, un responsable de empresa que debe hacer un Plan de seguridad vial para sus empleados. Cada uno

de nosotros tiene estas tres dimensiones y creo que sería interesante recapacitar y reflexionar sobre y en qué momento debemos situarlas.

Por último creo que este foro nos puede permitir este punto de inflexión, debo reconocer que lo tuve cuando nació mi hija, sentí que la tenía que proteger. Cuando piensas sobre determinados hechos y piensas que a partir de ahora ya no los vas a repetir, son convicciones sólidas para permanecer en el tiempo.

.- D. Antonio García Infanzón, Gerente Instituto Mapfre de Seguridad Vial

Lo único explicarles la filosofía y como trabajamos y nos volcamos con asociaciones como éstas. Antes hemos escuchado, las cifras, rebajadas más o menos, al final tenemos más fallecidos, más lesionados y desafortunadamente nos acordamos sólo de los muertos olvidando los lesionados más o menos graves por consecuencia de los accidentes de tráfico. STOP ACCIDENTES y las demás, son asociaciones que plantean un problema y tenemos que insistir en este aspecto, lo que es sin duda interesante

Se ha dicho que el ascensor es uno de los medios de transporte mecánicos que más se utiliza en el mundo, creo que si el ascensor produjera 45.000 fallecidos en Europa al año, en Europa no habría rascacielos.

Una de las primeras medidas que se podría tomar es un FORO como este, en el que sobre todo las víctimas y sus familiares ponen las cartas encima de la mesa siendo las mejores entidades que pueden representar y encabezar este tipo de actividades.

El Instituto MAPFRE de Seguridad vial es una entidad fundacional sin ánimo de lucro, y buscamos apoyar entidades como éstas que saben lo que hay que hacer y que son ellos los primeros interesados en que se resuelva el problema.

La Seguridad Vial está de moda, todo el mundo habla de educación vial y se debe poner de moda pero no como un hecho puro de marketing, he hablado con algunas entidades que dicen haber hecho una campaña con 10.000 chavales de educación primaria “*regalando 10.000 llaveros*”. Nosotros no lo entendemos así, en septiembre vamos a distribuir con la DGT de Málaga y la Consejera de Sanidad, 1.200 cascos a los jóvenes que hayan conseguido la licencia del ciclomotor, no sé si eso es marketing, si es eso bienvenido sea, porque **para mi regalar un casco es regalar vida**. También estamos organizando una campaña de educación vial con policías y regalando chalecos, o señales para poner en un parque de educación vial. Como ven queremos bajar a la arena y estar con la gente que se interesa por este tema, podemos hablar de legislación, de medidas más duras, de un control más estricto pero al final los policías locales son los que tienen el accidente más cerca. El Ayuntamiento de Alcobendas lleva 20 años dando clases de educación vial y se conoce a todos los conductores y me decían “*también nuestros alumnos se matan en accidente de tráfico*”, son ellos lo que intentan prevenir porque también lo sufren. Esta tarde presentamos una actuación para poner de moda los cascos, idea que nos han solicitado, serán 40 chavales diseñando sus propios cascos con el fin de que los utilicen.

Dentro de nada empezará la operación salida y luego la de retorno y volveremos a hablar de cifras. **Hay que estar hablando permanentemente del accidente de tráfico porque es una tragedia que podemos sufrir todos, llegará la verdadera concienciación cuando todos nos demos cuenta de que nos puede pasar, que no es una cosa ajena**. Las entidades que trabajamos con estas asociaciones también vivimos el accidente de tráfico de muy cerca, no tanto como ellos, sé que las comparaciones son odiosas pero me gustaría que la sociedad se concienciara tanto con los accidentes de tráfico como me han concienciado a mi con el tema del medio ambiente. Me han hecho comprar un cubo amarillo y un cubo azul, si yo tiro una lata de refresco la debo tirar en el cubo amarillo, ¿por qué no se conciencia para poner el cinturón de seguridad a los niños?. No voy a repetir la lista de las muertes infantiles en Europa.

Ponemos a disposición de todos ustedes nuestra ayuda, nuestra colaboración, nuestro material lo vamos a editar con el Ayuntamiento de Barcelona en catalán, vamos a hacer actividades en el País Vasco con CD Rom de ciclomotor en Euskera, pertenecemos a varias mesas intersectoriales en Andalucía y **queremos que cualquier asociación, cualquier policía interesado, cualquier profesor que este interesado en prevenir los accidentes de tráfico, nos llame porque estaremos encantados de atenderlos.**

.- Dan. Mar Cogollos, Directora de AESLEME

Todos sabemos que el factor humano es el principal responsable de los accidentes, ahora bien ¿los accidentes se pueden prevenir? Creo que debemos decir un sí rotundo, queremos prevenirlos, todos los que estamos aquí es porque queremos poner este granito de arena para poder prevenir.

¿Cuáles el camino para rebajar estas cifras? Está claro que **la principal cosa que tenemos que hacer es trabajar juntos y de manera coordinada**, podemos desarrollar programas distintos, lo importante es que cada uno sepamos lo que esta haciendo el otro porque si vamos de manera desorganizada haciendo pequeñas cosas por separado, tenemos menos fuerza.

Vamos a crear esos grandes foros, esas comisiones donde podamos trabajar en conjunto, con el apoyo de los políticos, está claro que **tenemos que tener el apoyo de los gobiernos a nivel de las autonomías e instituciones locales, de las empresas porque muchos accidentes ocurren in itinere, el apoyo de las Instituciones lucrativas y no lucrativas y de la población en general**, tenemos que estar unidos porque por la carretera vamos todos y todos somos posibles víctimas. Me voy al lema de AESLEME con el cual llevamos 14 años y que le ha gustado tanto a la DGT : *"Te puede pasar"*. Nos puede pasar a cualquiera, a mi me ocurrió, al hijo de Ana, al de muchas personas que están aquí presentes y creemos los otros que tenemos un ángel de la guardia y que nunca nos va a pasar pero esto no es cierto.

Las leyes y las normativas son suficientes pero no siempre se cumplen, hay que procurar que las sanciones sean reales, que el que no cumple tenga que pagar por ello. El carné por puntos nos va a ayudar y me gusta mucho sobre todo el tema de la reeducación porque en AESLEME es en lo que **creemos, en la educación en la sensibilización, en la prevención y en la comunicación** y creo que hay personas que son infractores continuados que tienen que aprender lo que hay realmente después del accidente, no sólo se puede matar él sino que puede matar a otras personas y provocar un traumatismo craneal o una lesión medular a uno de por vida. Tenemos que trabajar en la prevención, vamos a seguir trabajando en ella de manera multidisciplinar, con médicos sanitarios, profesionales y también con lesionados por tráfico, trabajando con niños desde los más pequeños, con jóvenes y padres que debemos ser buenos modelos para los hijos, en empresas. Todos tenemos que trabajar en conjunto. **Son muchos los muertos pero son muchos más los heridos**, es verdad que estamos hartos de las cifras vamos a ponerles caras porque siguen siendo demasiados. Con un muerto es mucho como decía Ana M^a, con el esfuerzo que hacemos cada uno intentando evitar un muerto o un herido, si conseguimos que una persona se salve, me sentiré muy orgullosa de nuestro trabajo, del de Aesleme. Cada año llegamos a 150.000 niños con nuestra campaña, que son muchas horas después de 14 años.

He tenido un accidente hace 18 años, he dedicado mi vida profesional y mi vida a reducir los accidentes de tráfico, sabéis que no voy a parar aunque mi cuerpo esta cada vez más cansado, voy a seguir de manera incansable. Soy poco critica, el nuevo Director me dice que tengo que dar caña, pero esto no va conmigo, soy más educadora, me gusta más convencer con la palabra, con mi imagen y mi ejemplo, me vas a perdonar si lo hago así, prefiero la critica constructiva y Ana M^a lo sabe y le gustaría que fuese más dura.

Gracias, entre todos podemos conseguirlo.

.- D. Miguel Ángel García Oca. Presidente de ASPAYM

Somos la Asociación de Paraplégicos y Grandes Minusválidos Físicos. Sabemos que la prevención es una buena herramienta para evitar gran parte de los accidentes de tráfico que ocurren todos los días. Este conocimiento se ha adquirido debido a la experiencia que desde hace 25 años, hemos podido adquirir con el trato diario con las personas que han sufrido una lesión medular y quieren integrarse de nuevo en una sociedad que le ponen trabas tanto a nivel social, laboral, como educativo, Las personas con una lesión medular tras ser dados de alta quieren continuar realizándose, como personas en todos los aspectos de la vida. En España se producen cada año entre 800 y 1.000 lesionados medulares, en ASPAYM tenemos a más de

15.000 familias que están concienciadas de lo importante que es evitar un accidente de tráfico, para no sufrir una lesión de este tipo que cambia la vida tanto del lesionado como de su familia. Además estamos englobados en una plataforma estatal donde llegamos a más de 40.000 familias. Estamos realizando una serie de actuaciones desde el mismo hospital de parapléjicos de Toledo donde se encuentra nuestra sede nacional. Queremos concienciar a la población en general a través de todas las asociaciones que forman ASPAYM en España, también a la población escolar, prevención en colegios institutos, colaborando con otras entidades, con Aséleme, etc.

Tenemos un proyecto con la policía local de Madrid para llevar a cabo un proyecto inicial, basado en la prevención, en la importancia del riguroso cumplimiento de las normas y en **una sensibilización sobre la movilidad de las personas que sufren una discapacidad, relacionado con diversas infracciones que se cometen a diario y que hacen imposible nuestra movilidad como el aparcamiento indebido en pasos de peatones, aceras, etc.** También hacemos hincapié en la prevención de accidentes domésticos, laborales, deportivos, incluso atentados. Intentamos formar a profesionales socio - sanitarios para que sepan prevenir lesiones desde el primer momento. Mantenemos contacto con las administraciones, creemos que es importante que cada asociación específica hable de su propia patología y aporte su visión particular, por eso estamos colaborando en prevención con el daño cerebral APANEFA. En cuanto a Sanidad, en la actualidad tenemos un problema sanitario que nos preocupa, porque **la sanidad pública no nos cubre la rehabilitación porque considera que sufrimos una patología crónica**, está demostrado lo importante que es para nosotros el mantenimiento físico tanto de la parte no afectada, ya que esta parte ha de hacer lo que con la otra no puede, como de la parte afectada para prevenir patologías por la falta de movilidad, etc.

Respecto a la visión judicial, estamos de acuerdo con el endurecimiento de las sanciones tanto administrativas como judiciales. No puede ser que en Francia, por ejemplo un homicidio imprudente pueda tener privación de libertad de 3 a 5 años, mientras en España son 50 días, multa y retirada del carné por 6 meses. El hecho de circular sin carné es un ilícito penal y sin embargo en España es una sanción económica. Es importante que los conductores noveles estén 3 años de prueba como en Francia y se le retiren el permiso si conducen con alcohol o droga y cometen un delito.

Si queremos reducir la siniestralidad como en Francia, mi opinión hay que seguir un modelo más eficaz. Yo era policía municipal, hace 2 años, tenía muy dentro de mí la seguridad vial y estoy en sillas de ruedas por culpa de un señor que cometió una infracción. El coste es tremendo para una persona y para una familia, yo llevaba 2 años casado con un niño de 9 meses y les ha cambiado la vida.

Educadores somos todos, es verdad el niño dice *"en rojo no pasamos papá,"* y yo no paso, por mi conciencia, por ser educador.

Decir, que en relación con el carné con puntos, y los cursos de sensibilización para recuperar puntos sería muy efectiva como medida de sensibilización que el infractor acudiera a algún centro de rehabilitación, sería un método de prueba más.

.- Doña M^a Dolores Jiménez. Presidenta FEDACE

Si el número de personas muertas en la carretera es espeluznante, el número de heridos es 40 veces superior y lo peor es que no son cifras, son personas. Según el Ministerio de Sanidad de las 40.000 personas que entraron en un hospital el año pasado después de un accidente de tráfico la edad media era de 36 años. Hay que considerarlos como un grave problema de salud pública y atajarlo convirtiendo la seguridad vial en una prioridad para los gobiernos y la sociedad civil.

La prevención es un factor primordial para reducir la tasa de mortalidad y siniestralidad, por lo tanto hay que fomentar la educación vial y una conducción más segura, con investigación, que incluya esas medidas técnicas en los coches de serie, **que no sean las medidas de seguridad un artículo de lujo.**

La prevención es fundamental para todos, en FEDACE trabajamos en ello, intentamos conseguir disminuir los accidentes pero mientras sigan produciéndose no podemos olvidar a las víctimas hay que considerarlas y atenderlas, son fundamentales medidas sanitarias y sociales

adecuadas que permitan minimizar las lesiones y las secuelas y que **puedan rehabilitarse e integrarse socialmente**. Para los lesionados cerebrales es fundamental si tenemos en cuenta que una vez que se les ha salvado la vida, la sanidad pública se olvida de ellos y no les da la oportunidad, al menos hasta ahora, puesto que las palabras del Subsecretario de Sanidad esta mañana han sido alentadoras, el problema es que la atención directa la dan las comunidades y no el ministerio.

No se les da la oportunidad después de poder vivir la vida que les han salvado, no olvidemos que más de la mitad de estas personas tienen edades comprendidas entre los 15 y 40 años, no sigo más, me gustaría que hablara una persona representante de este colectivo que les contara su historia personal y como su vida ha cambiado después de sufrir un accidente de tráfico.

CARLOS

Hola, soy Carlos, tengo 16 años y estoy aquí como uno de esos jóvenes que han sufrido un Traumatismo Craneoencefálico a consecuencia de un accidente de tráfico... Perdón si en algún momento no me entendéis del todo bien, pero una de las secuelas que a mí me ha quedado es precisamente esta, la dificultad para expresarme con facilidad. Tampoco mi memoria es muy buena y por eso estoy leyendo lo que os digo.

Hace 7 años me monté en el coche después de jugar un partido de fútbol con mis amigos y cuando estábamos llegando a casa tuvimos un accidente. Un “capullo” que venía por el carril contrario, se puso a adelantar en prohibido y en un cambio de rasante. Por mucho que mi padre intentó esquivarle, no pudo hacer nada y mis padres, mi hermana y yo nos vimos envueltos en aquel accidente. Yo iba sentado detrás de él y no llevaba puesto el cinturón de seguridad porque entonces no era obligatorio en los asientos traseros.

A partir de entonces mi vida y la de mi familia cambió completamente. Las cosas que antes no me suponían ningún esfuerzo, como estudiar, jugar al fútbol o ligar, ahora requieren toda mi atención.

Durante estos años he tenido que hacer un enorme esfuerzo para seguir rehabilitándome y como podéis comprobar soy uno de los privilegiados, porque aunque con dificultades, soy capaz de expresarme, caminar, sigo estudiando y llevo una vida lo más independiente que puedo y que mis padres me dejan. No todos los accidentados han tenido la misma “suerte” que yo (si es que le podemos llamar así). Otros ni siquiera pueden estar aquí para contarlo.

Esta “suerte” no es una casualidad. Gracias a mi familia, a su trabajo constante, a los profesionales que me ayudan en mi recuperación, a Apanefa y a mi propio esfuerzo personal, puedo estar hoy aquí dirigiéndoos estas palabras. Pero lo que no puedo entender es por qué los médicos que me salvaron la vida, después me mandaron a casa sólo y me abandonaron a mi suerte.

Ya veis cómo la vida puede dar un giro de 180 grados por culpa de que alguien cometa una estupidez. Cualquier día podéis ser uno de vosotros los que os encontréis a este lado de la mesa contando vuestra experiencia.

Espero que gracias a este “I Foro contra la Violencia Vial” y a todas las actividades que hacemos en las asociaciones de accidentados de tráfico, los políticos se den cuenta de una vez que este problema no es sólo mío, sino que somos muchos los que estamos viviendo esto. Y lo peor es que cada día somos más.

Yo llevo ya 7 años intentando arreglar lo que alguien estropeó en un segundo. ¿No podríamos impedir que vidas como la mía se vean arruinadas por una estupidez?.

¡NO ME FALLÉIS, ESTÁ EN VUESTRAS MANOS!