

## **MEDALLA AL MERITO DE LA SEGURIDAD VIAL**

*EL DIA 29 DE OCTUBRE DE 2007 EL MINISTRO DEL INTERIOR HIZO ENTREGA DE LA MEDALLA AL MÉRITO DE LA SEGURIDAD VIAL en su categoría de Plata, con distintivos Rojo y Azul a nuestra presidenta Doña Ana M<sup>a</sup> Campo de la Cruz.*

### **ENHORABUENA.**

*Excelentísimo señor Ministro, Excelentísimo Director General del Tráfico, Señoras y señores:*

*Me siento muy honrada y especialmente emocionada por haber sido invitada a participar a esta ceremonia, en un país por el que cada día siento más interés y cariño*

*Nos encontramos reunidos aquí para manifestar nuestro reconocimiento a Ana María Campo de la Cruz, por su entrega total en ese combate permanente en que consiste la lucha contra la violencia vial.*

*Todos sabemos que algunos encuentros fortuitos, con personas desconocidas, pueden influir decisivamente en la vida de cada uno. Estas personas nos sirven de ejemplo en el momento en que más dudamos del camino a seguir. Más aún, el valor, la tenacidad, la generosidad que demuestran frente a circunstancias adversas, nos obligan a imponernos mayores exigencias y mayores esfuerzos.*

*Quede aquí constancia, de que no olvidaré jamás, la reunión de los representantes europeos, que tuvo lugar en París, en el año 2000, donde, por primera vez, decidimos, Ana María, Jeanne y yo, unir las fuerzas y común experiencia de nuestras respectivas asociaciones: "Stop Accidentes" y la "Liga contra la violencia vial".*

*En la vida de esa mujer, que consideramos hoy con una infinita ternura y un inmenso respeto, nada dejaba prever la tragedia de la que iba a ser víctima.*

*Nace en Barcelona donde cursa una carrera de sicología clínica. Después, vive y trabaja en París durante 9 años en la OCDE, como traductora. A su vuelta a Barcelona, trabaja por la firma L'Oréal durante varios años más. Vivía rodeada de su familia, su hijo Jordi y sus dos nietos, Marc y Arlette.*

*El 24 de enero de 1998, Jordi queda atropellado en pleno centro de Barcelona, ante un semáforo cerrado, mientras practicaba su deporte favorito, la bicicleta. Eran las ocho y media de la mañana y el que lo*

*arrolló llevaba 1,19 (un coma diecinueve) grados de alcoholemia en la sangre. Se aseguró a Ana María que, ante hechos tan claros, el proceso sería rápido. En realidad, se demoró año y medio y, como Ana María nos lo dijo a menudo, aunque el culpable ingresara en la cárcel, "a mi hijo lo he perdido para siempre; esta sentencia no alivia mi pena, pero sí espero que pueda servir como advertencia".*

*A imitación de aquellas mujeres que han hecho surgir ideas nuevas, que no han tenido apuro en sacudir tópicos y despertar las conciencias de las que sufrían sin chistar situaciones rutinarias, Ana María se ha levantado para clamar un "No" rotundo. Decidió bloquear el sistema, oponerse a esa indecente opinión común, dispuesta a pagar el tributo de millares de vidas humanas cada año, en nombre de una supuesta libertad de usar el coche. Ante la impasibilidad de la institución judicial, que rendía sentencias inadecuadas y demasiado indulgentes, decidió crear una Asociación de Ayuda y Orientación a los Afectados por Accidentes de Trafico. Lo que había sufrido personalmente, ante la demora de la justicia, podía resultar peor para otros, menos preparados que ella para resistir el trauma.*

*Su carácter propio no la predisponía al rencor ni a un sufrimiento complaciente; al contrario, le llevaba a luchar para facilitar una evolución de las mentalidades en España. Proclamó que el derecho a la vida no sufría ninguna restricción, ni admitía ninguna coartada, aunque fuese la fatalidad, refugio cómodo de las mentes ignorantes. Su "No" expresaba el rechazo de una sociedad pasiva, la condena sin apelación de los egoísmos. Esa exigencia suponía un constante esfuerzo por convencer a todos, instituciones y ciudadanos, de que era necesario abandonar los criterios antiguos para adoptar una concepción nueva, basada en el respeto por el otro en la carretera.*

*No fue nada fácil para los poderes políticos y administrativos, esquivar el aguijón de que esa mujer hacía uso incansablemente, en su constante vigilancia. No creo que el señor Director General del Tráfico me contradiga...*

*Para empezar, redactó un manifiesto con el fin de recoger las quinientas mil firmas necesarias para cambiar una ley permisiva, reclamando justicia y atención para todos los afectados. Los medios de comunicación se interesaron por ese manifiesto, iniciativa inédita en España, y lo difundieron por todo el país, dando así lugar a que otras madres adoptaran una postura semejante a la de Ana María*

*En 1998, ésta entra a formar parte en Barcelona de la PAT, dentro de la cual crea el APAT (Afectados Por Accidentes del Tráfico). El 29 de noviembre de 1999, el Ayuntamiento de Barcelona le entrega la medalla de honor al mérito de la ciudad, en su categoría de plata.*

*En septiembre del año 2000, con el apoyo de varios padres y madres afectados como ella, y con la ayuda de amigos solidarios, se crea la asociación "Stop Accidentes, Ayuda y Orientación a los afectados por accidentes de Trafico", de la cual es presidenta desde su fundación.*

*Siete años después, la asociación, que integraba en su principio cuarenta y cinco socios, alcanza más de seiscientos en once comunidades autónomas, y agrupa diecisiete delegaciones, entre otras, las de Andalucía, Aragón, Canarias, Cataluña, Castilla y León, Cantabria, País Vasco, Galicia, La Rioja, Madrid, Valencia.*

*"Stop Accidentes", asociación declarada de interés público, tiene a su activo algunos adelantos, y puede sentirse orgullosa de los éxitos alcanzados : por una parte, sostener un programa de reformas, por otra, apoyar y orientar a los afectados en sus gestiones.*

*Además de los foros contra la violencia vial que organiza cada año y que resumen claramente sus prioridades, también cabría señalar la cantidad impresionante de acciones llevadas a cabo a nivel nacional: varias enmiendas a la ley de Tráfico de 2001; medidas urgentes para lograr modificaciones del Código Penal; celebración del Día mundial en memoria de las víctimas de accidentes de tráfico; y un largo etcétera.*

*Hoy, la asociación está implicada en la Red de Apoyo psicosocial y ha preparado una primera edición de la Guía práctica de ayuda a los afectados. Desde las Aulas Activas, lleva adelante una labor de formación en varias instituciones. Por otra parte, ha impulsado el proyecto Provite que exige la presencia de policías itinerantes en las carreteras; el concurso "Queridos papis, ahora os aconsejo yo", dirigido a la comunidad escolar y que se apoya en varias delegaciones ; el código deontológico sobre el tratamiento informativo de la violencia vial en los medios de comunicación.*

*Querida Ana María, tu compromiso de estos años llegó, al extremo, de hacer de tu casa, día y noche, la sede de la asociación. Cualquiera podía llamarte, requerir tu ayuda. ¿Qué secreto será el tuyo, para mantener la energía y las fuerzas que exige: por una parte, acompañar y guiar a los que están anonadados por el dolor de una pérdida; por otra parte, hacer que los políticos se sientan concernidos y actúen sin demora; por fin, explicar y comentar ante los medios de comunicación las decisiones que se han tomado para que sean comprendidas y aceptadas por la opinión? ¿De dónde sacas tantas fuerzas?*

*Los militantes, sabemos que nada se cumple sin voluntad política ni personal para llevarla a cabo. Lo hemos experimentado constantemente en Francia desde el año 2002. Os toca ahora a*

*vosotros vivirlo a través de un hombre, Pere Navarro, y de una asociación, la que presides. A la conjunción inesperada de esas dos voluntades, de esas dos energías fuera de lo común, de esas dos personalidades firmes en sus convicciones, convencidas de que su lucha es justa, muchas familias deben su felicidad, aunque nunca se enteren del todo. En efecto, los lazos que habéis sabido tejer entre vosotros, a lo largo de los años, han salvado muchas vidas y ahorrado muchos minusválidos.*

*Mi querida Ana María, Jeanne y yo, nos sentimos orgullosas de haber compartido tus luchas y, más que nada, de ser tus amigas*

*Jordi te quería y te respetaba. Todos nosotros, que hemos tenido la suerte de conocerte, hemos tomado el relevo naturalmente aunque con mucha humildad. Más allá de nuestros comunes objetivos, el lazo más fuerte que nos une a ti es el afecto y la amistad.*

*Hoy estoy segura que hablaste con Jordi.*

*CHANTAL PERRICHON. Presidenta de la Ligue contre la violence Routière*

*29 de octubre 2007*