



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

I FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL. MADRID. 25 DE JUNIO 2004

Inauguración por:

Excma. Sra. Dña. Soledad López. Subsecretaria de Interior

Excmo. Sr. D. Fernando Puig de la Bellacasa, Subsecretario de Sanidad

Sra. Dña. Ana María Campo de la Cruz, Presidenta de "Stop Accidentes"

Excma. Sra. Dña. Soledad López. Subsecretaria de Interior

Sras y Sres.

Es un honor estar aquí para participar en este primer FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL. Ha sido convocado por Stop Accidentes. Pretenden, y les vamos a ayudar, iniciar un movimiento cívico para luchar contra los accidentes de tráfico. Están aquí Stop Accidentes con las asociaciones más representativas y comprometidas en esta lucha contra la VIOLENCIA VIAL.

Como representante del Ministerio del Interior, responsable de las políticas de seguridad vial y como ciudadana me siento comprometida en esta lucha., es mucho más que un compromiso del nuevo Gobierno, es una convicción, es una certeza. Es una prioridad para nosotros conseguir una política alternativa de seguridad vial, una política distinta, diferente con la que consigamos un cambio rotundo de tendencia para poder salvar vidas. Estamos decididos a reducir la cifra de víctimas.

El Ministro lo ha expresado así en su primera comparecencia en la Comisión de Interior en Las Cortes, y en el Senado ha vuelto a incidir en esta prioridad de la seguridad vial. El lunes próximo comparece en la Comisión que se acaba de crear a primeros de junio. Se ha creado la COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL para estudiar específicamente la seguridad vial en el Congreso; aquí hoy contamos con la presencia de Victorino Mayoral, diputado y portavoz del grupo socialista y uno de los artífices, una de las personas que ha hecho posible esta Comisión, un logro del PSOE en la octava legislatura.

Hasta ahora solo existía una Subcomisión, hoy estamos convencidos de que nuestros diputados van a trabajar decididamente en la seguridad vial, vamos a trabajar y a cooperar.

La inseguridad vial expresada en los accidentes y en las víctimas que originan, es uno de los problemas más graves de la sociedad actual.

En el seno de La UE estamos preocupados, supone la muerte de 40.000 personas, 1 millón 300.000 heridos y un coste económico elevadísimo. El programa de acción europeo de seguridad vial analiza las causas, los grupos de mayor riesgo y las medidas que deben adoptarse. Las causas de los accidentes: el exceso de la velocidad, conducir bajo los efectos del alcohol, la droga, la falta del cinturón, el casco, etc. Soy motorista aunque he dejado de serlo y estoy muy concienciada.

Este programa UE contempla los grupos de riesgo: primero los jóvenes de 18 a 25 años y los mayores, y todas las medidas y las prácticas que se deben adoptar para lograr reducir estos accidentes mortales. Todos lo sabemos, la primera causa de muerte no natural, la constituyen los accidentes de tráfico y se agravan cuando pensamos en nuestros jóvenes de manera extraordinaria. En los últimos diez años hubo un crecimiento de las víctimas, un 27,41%, hay que cambiar, de manera decidida esta tendencia. Empieza a bajar con la Ley de seguridad vial

de 1990, pero en el 2003 aumentaron un 6% más las víctimas. Hoy han bajado en un 10% los accidentes y las víctimas.

Nuestro objetivo es una apuesta fuerte, una lucha decidida: queremos reducir en 5 años un 40%, lo que significa reducir en 8% cada año las víctimas mortales. **Estamos ante una prioridad política, la de reducir drásticamente este número diario de muertes en las vías, estas consecuencias tan trágicas para las familias. Es una tarea larga, decidida, dura y muy compleja pero la vamos a llevar a cabo.** El Ministerio del Interior y la DGT, lo vamos a hacer. Esta con nosotros Pedro Navarro, el nuevo Director General de Tráfico que trabajaba en el Ayuntamiento de Barcelona, donde ha conseguido en esta ciudad la reducción de los accidentes con la aplicación de muchas medidas y sistemas de gestión de tráfico.

Esta en contacto con las asociaciones, con Stop Accidentes, ya lo conocéis, se presenta por sí solo. Tiene un compromiso y va a poner toda su competencia profesional y todo su entusiasmo para que estas políticas de seguridad vial sean efectivas y reales.

Tenemos así mismo que aprender también de los países de nuestro entorno que han conseguido buenos resultados, sobre todo de Francia. Tenemos aquí a dos representantes de las políticas de seguridad vial y de las políticas contra la violencia vial del Gobierno francés, Mr. Remi Heitz el Delegado interministerial responsable de la Seguridad vial y Madame Chantal Perrichon, la Presidenta de la "Ligue contra la violencia vial." Vamos a aprender de nuestros amigos franceses, ellos nos van a explicar la forma en que han conseguido este descenso de víctimas, como han puesto en marcha un sistema de radares, de medidas y practicas que nos van a explicar.

Nuestro Director de tráfico es conocedor y va a ser el encargado de ponerlas en práctica en nuestro país.

Resumiendo, vamos a tomar las medidas necesarias, por un lado, **pensamos que es prioritario crear una conciencia social sobre el grave problema de la siniestralidad en las vías publicas, este Foro precisamente persigue la concienciación social y junto a ello acciones y medidas estratégicas que el Ministerio del Interior responsable va a poner en practica para que se reduzcan los accidentes y sus secuelas.** Por otro lado, unas actuaciones concertadas y coordinadas con las administraciones autonómicas y locales con la participación de la sociedad civil en la mejora de la seguridad vial y en tercer lugar una mejor información sobre la accidentalidad, en cuarto la mejora de la conducta de los usuarios, así mismo queremos mejorar las infraestructuras, es imprescindible, y por último reducir los tiempos de aviso y de asistencia a las víctimas.

No voy a desarrollar cada una de estas líneas, sí una de ellas, pues este Foro es representativo de esa línea y tenemos una voluntad decidida de dar participación a la sociedad civil, queremos consultar, queremos que participéis todas las asociaciones, todas las entidades, **va a ser preciso potenciar el Consejo Superior de Seguridad Vial, vamos a constituir grupos de trabajo por áreas temáticas, vamos sobre todo a escucharos mucho y aprender de vosotros.**

Necesitamos pues ese cambio de mentalidad y vamos a procurarlo con una información canalizada y adecuada que **provoque un rechazo social sobre las actitudes irresponsables,** vamos a potenciar un sistema de control de las normas de circulación, un sistema de control y de autoridad.

Ha llegado el momento de un gran debate sobre la seguridad vial. Hoy es un primer foro, me lo decía la presidenta de Stop Accidentes, que este va a ser el primer Foro de muchos foros, vamos a tener mucho debate, con una concepción distinta, integradora, no solo tenemos que tener la perspectiva de la administración sino tenemos que escuchar a las esferas de la sociedad que están involucradas en la siniestralidad. La actitud que entendemos más adecuada, que entiende nuestro Ministro, ante la realidad de los accidentes de circulación es la de **estar permanentemente insatisfechos, no podemos conformarnos nunca** con las mejoras que consigamos, tenemos que estar siempre en acción buscando esta cooperación social con vosotros en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Quiero dar las gracias a todos los ponentes que estáis aquí, una amplísima representación de la sociedad, la esfera judicial, una parlamentaria europea, profesores, una mañana en la que vamos a profundizar sobre la seguridad vial y de los cuales todos vamos a aprender. Gracias de nuevo a Stop Accidentes, sobre todo por vuestra tenacidad, por vuestra perseverancia sé que habéis

estado allí siempre en la lucha, y espero que este foro saque conclusiones, y las saque pronto, que sea de verdad un primer foro y que entre todos reduzcamos, es nuestro propósito, la siniestralidad en nuestras vías. Muchas gracias por vuestra atención.

Excmo. Sr. D. Fernando Puig de la Bellacasa, Subsecretario de Sanidad

A nadie se le escapa la importancia del tema que hoy nos reúne porque cada día miles de personas pierden la vida o sufren traumatismos en nuestras carreteras, de acuerdo con el informe de la OMS, se estima que en el año 2002 murieron 1.200.000 personas a causa de choques en la vía pública lo que significa una media de 3.200 fallecimientos diarios y lo que representa el 2,1% de las defunciones mundiales. Estamos hablando de una catástrofe a nivel planetario, la novena causa de muerte en el mundo. 150.000 discapacitados en la UE cada año. España es el segundo país europeo tras Portugal donde se registra más accidentes de tráfico. (en nuestro país el 37,5% de los conductores fallecidos registraban una tasa de alcoholemia superior a la tasa permitida.)

Aunque el sector sanitario es solo uno de los muchos implicados **en la seguridad vial sus funciones en esta materia son importantes en un doble sentido, en primer lugar en la atención sanitaria y la rehabilitación de los accidentados pero también en la creación y mantenimiento de unos sistemas de información sobre el tipo de lesiones y la efectividad de las intervenciones.** Es importante destacar que los traumatismos, junto con las cardiopatías, el cáncer y los accidentes cerebro vasculares deben considerarse como los problemas más grave de salud pública que tiene nuestro país.

El pasado 7 de abril, día mundial de la salud, la OMS, por primera vez decidió dedicarlo a la seguridad vial instando a la colaboración de todos con especial incidencia a los medios de comunicación para fomentar una cultura de mayor seguridad en las carreteras. El lema utilizado era *la seguridad vial no es accidental* y es muy expresivo de las posibilidades preventivas que existen ante esta tremenda causa de mortalidad y discapacidad especialmente entre los jóvenes. Los accidentes de tráfico se ceban especialmente entre los jóvenes, de hecho representan la primera causa de mortalidad entre personas en edades comprendidas entre los 5 y los 29 años, la mitad son jóvenes grupos de población en la que confluye factores de riesgo añadidos como la inexperiencia al volante o el consumo de alcohol o drogas especialmente los fines de semana.

Recordemos que hay enfermedades y medicamentos que tienen efectos perjudiciales para la conducción por ejemplo durante el periodo primaveral se dan procesos alérgicos cuyos síntomas pueden afectar a la capacidad de conducir algunos de estos fármacos producen insomnios o otros efectos secundarios incapacitantes que los consumidores de estos medicamentos no conocen

En definitiva desde el Ministerio de Sanidad estamos convencidos de la necesidad de **llevar a cabo una actuación informativa y preventiva sanitaria que aumente el conocimiento sobre como determinadas enfermedades, productos, y determinadas conductas pueden afectar a la seguridad vial.** Por ello vamos a llevar a cabo determinadas actuaciones que se iniciaran el próximo otoño con unas campañas sobre jóvenes, alcohol y conducción que queremos que sea de gran difusión y que sin duda ayudara a concienciar a los adolescentes sobre los efectos físicos que produce el consumo de alcohol en los reflejos y en las conductas en especial en la conducción. Porque los choques y los traumatismos en las vías públicas son en gran parte prevenibles, en los países mas desarrollados mediante una serie de intervenciones de reconocida eficacia se ha contribuido a reducir la frecuencia y la repercusión. Mediante el control de la velocidad, del consumo del alcohol el uso de los cinturones de seguridad y los cascos el control de coches con determinada antigüedad.

Para que el lema de la OMS sea efectivo, que no sea solo una frase se requiere la colaboración y una voluntad firme por parte de todos, una firme y decidida voluntad política que esta mostrando este gobierno y un compromiso que es el que hemos adquirido ante los electores para luchar contra la violencia vial. Desde nuestro departamento vamos a colaborar con el Ministerio del interior para que este problema tenga cada vez menos presencia en nuestra vida cotidiana.

Nuestro reto tiene especial importancia en la sociedad civil a través de asociaciones como STOP ACCIDENTES que lleva a cabo una destacada labor y a través de actos como este Foro que ahora inauguramos y que, estoy seguro va a contribuir de manera muy importante a este objetivo.

Asegurarles que sus conclusiones serán tenidas en cuenta porque el tema afecta a la salud de todos. Gracias a todos.

Sra. Dña. Ana María Campo de la Cruz, Presidenta fundadora de “Stop Accidentes”.

Como presidenta de Stop Accidentes tengo el honor de presentar este primer foro. Quería dar las gracias a quienes han contribuido muchísimo a la organización de este Foro, el director de la DGT y del Servei Catalán, dos personas que nos dieron ánimos para conseguir organizar este acto tan importante para nosotros. Quiero daros las gracias por vuestra asistencia y a todas las entidades que lo han hecho posible.

Somos una asociación que nació de la rebeldía ante esta catástrofe y ha llegado el momento en que no se puede aguantar más. Lo habéis dicho, creo que me repetiría, de verdad estoy emocionada al pensar que mi discurso ya no es válido, es el vuestro el que vale, el mío era reivindicar que dijerais lo que habéis dicho, realmente me habéis dejado sin palabras.

Quiero hacer mención de que han cambiado mucho las cosas. Las asociaciones que están aquí presentes participamos en una Subcomisión hace 2 años, muy larga, y que realmente no sirvió para nada, así de claro, tengo que denunciarlo, porque de aquella trabajamos buscando conclusiones que fueron penosas. Desde Stop Accidentes pedimos unas medidas hace tiempo y no se nos hizo demasiado caso.

Una de ellas era el chaleco que se hizo obligatorio, pero falta su reglamentación, ahora se están vendiendo chalecos que vienen de China y que realmente no sirven para nada; se admitió el uso del móvil en los coches, el *sin manos*, peligroso porque es un dispositivo que hace más difícil la conducción, queremos ir más allá, el teléfono se tiene que llevar apagado, es cierto que es muy necesario, pero hay que pararse para llamar.

Ahora estamos contentos porque se ha constituido esta nueva Comisión de Seguridad Vial que no es permanente, aunque esperamos que lo sea al menos hasta que esto cese, porque estamos convencidos de que los accidentes de tráfico van a parar, sino no estaríamos aquí. Tenemos esperanzas cuando dicen que se va a reducir un 50%, **para nosotros un muerto, para uno sólo, ya merece la pena esta lucha.** Pienso que podemos entre todos conseguirlo, os pido que nos involucremos todos los que estamos aquí, políticos, y los medios de comunicación que son muy importantes.

Les quiero dar las gracias por su generosidad a nuestros amigos franceses que se han desplazado hasta aquí, gracias, porque están aquí para ayudarnos. Es muy necesario aprender, hemos aprendido muchas cosas de países diferentes del nuestro pero realmente necesitamos aprender de países que han logrado reducir la siniestralidad, han venido a explicar su sistema y si podemos aplicarlo aquí puede ser muy importante.

En este primer foro, vamos a participar, vamos a reivindicar, aunque después de escuchar vuestros discursos creemos que ya os tenemos convencidos.

Después participaremos a una mesa redonda con las otras Asociaciones que no vienen a quejarse, que vienen a trabajar para que esto no pase, **lo que queremos es que sepáis que vamos a estar detrás vuestro para que cumpláis lo prometido.** Gracias por vuestra presencia y vuestro esfuerzo y que lo transmitáis a vuestros responsables del más alto nivel porque creo que sois buenos embajadores.