



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico  
Miembro de la FEV (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

Enhorabuena y gracias Sr. Ministro, gracias querido Director General de Tráfico, han acertado en su elección, CHANTAL se merece la medalla porque es una mujer valiente, generosa y comprometida con la seguridad vial.

Para mi es un privilegio poder expresar en nombre de Stop Accidentes, la gran alegría que todos compartimos con Chantal Perrichon y espero ser capaz de explicar porque.

Estaba presente cuando, nuestro Director Pere Navarro, le entrego una carta anunciándole su nombramiento como merecedora de la Medalla de la seguridad vial.

Su cara de sorpresa y asombro se transformó en una emoción tan profunda que le saltaron enseguida unas lagrimas de agradecimiento, ni se lo esperaba ni se lo creía.

Su primer pensamiento fue hacia su padre: él también se iba a llevar una gran alegría. “El ministro de Interior de España le ha concedido una medalla a mi hija, increíble”.

Chantal, francesa y muy parisina, de joven se llamaba Chantal Olcina Esteve. Su padre, José Olcina Esteve era teniente durante la Republica y luchó con grado de Capitán durante la Guerra Civil, participó en la batalla del Ebro al frente de una batería antiaérea. Sufrió el exilio como tantos españoles y todavía conserva en su casa un trozo de alambre del campo de concentración de Argeles de donde logró salir diciendo que era electricista. El destino le llevó a Normandía, donde colaboró estrechamente con la resistencia: Repartiendo octavillas conoció a su mujer Jeanine Cruz. De esa unión nació Chantal que me contaba, hace pocos días, el miedo que pasaron cuando la familia volvió por primera vez a España, en los años 50 para visitar a la abuela que estaba muy enferma. Hoy, José, su padre, vive cerca de Alicante, cumplió 97 años hace un mes y para él también es un día muy especial, su salud no le ha permitido estar aquí presente, pero les puedo asegurar que el reconocimiento que hoy celebramos lo siente un poco como suyo.

Su hija ha heredado el ejemplo de su lucha, de su perseverancia ante la adversidad y de su tenacidad. No les he dicho que el padre de Chantal es de Alcoy así que lógicamente les puedo asegurar que tienen la moral muy alta. Y hoy mas todavía.

No podía ser de otra manera, le viene de casta. Ha sido y es una luchadora, o mas bien como le gusta decir “soy una militante” por las causas justas, sobre todo en lo que se refiere a los problemas de salud pública.

Desarrolla su trabajo diario como responsable de la comunicación en una unidad de investigación en informática e increíblemente saca tiempo de su tiempo para dedicárselo como voluntaria a la Ligue contre la Violence Routière.

En los años 70 se compromete con la lucha a favor del aborto, poco después forma parte del grupo de universitarios que en Francia denunció la peligrosidad del amianto, que recubría las paredes y techos de la facultad de Jussieu en Paris, también lo descubrió en el metro de Paris, en edificios de correos, etc. y logro lo que hoy ya todos sabemos: impedir la fabricación de este material tan peligroso para la salud. Una batalla ganada.

Pero le quedaba otra, adhiere a la Ligue en 1990, aunque no es madre de víctima, sí siente el drama como suyo. Esa sensibilidad de quienes no han sufrido un accidente de tráfico y sin embargo son solidarios, para nosotras que lo hemos padecido, lo agradecemos en el alma.

Su entrega total, su interés, su trabajo, su compromiso le lleva pronto a ocupar la presidencia. No tiene tiempo libre, lo dedica a la lucha contra la violencia vial, en el año 2000 lanza un llamamiento en la prensa con 150 firmas de gente importante que es el origen de la declaración en Francia de la prioridad política en el año 2002.

El trabajo incesante que en ese momento desarrolló ha sido tan intenso, tan bien hecho que han dado su nombre a la *Ley contra la violencia vial* que en 2003 se votó en el Parlamento. Seria muy largo resumir los logros que han conseguido, las numerosas reuniones, los informes, los grupos de trabajo,



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

las declaraciones, las manifestaciones, las campañas, etc. siempre en primera línea porque nunca quiso “aceptar lo inaceptable.” Sus objetivos: cero accidentes

Nuestro encuentro en una reunión de la FEVR cuando apenas STOP ACCIDENTES empezaba su lucha en España ha sido el principio de una gran amistad y de una colaboración estrecha. Ella española y francesa, yo francesa y española, creo que nos entendemos muy bien. Recuerdo que nos ayudo a organizar nuestro primer foro contra la violencia vial, nos reunimos en Madrid, nos aconsejo y nos dijo *si lo conseguís, me comprometo a venir con Remy Heitz*, el entonces Delegado interministerial a la seguridad vial. Así fue y seguimos en la senda marcada con el VI Foro ya para el año que viene.

También, recuerdo que tuvimos la brillante idea, para conmemorar los 20 años de la fundación de la Ligue, de intentar para toda la circulación en la ciudades con 1 minuto de silencio y que sonasen al mismo tiempo las campanas de las iglesias... No lo conseguimos.

Como pueden comprobar nos ha prestado el “nombre”, de violencia vial, no solo a nosotras también ahora una asociación en Bogotá que lidera una liga contra la violencia vial *Por la vía por la vida*, que estamos ayudando conjuntamente y que también acaba de organizar ya un II foro.

Mary te quiere agradecer de todo corazón esa puerta que le abriste.

Decirles que la Ligue en Francia es un referente, que Chantal como presidenta ocupa el lugar privilegiado de una excelente consejera en todos los ministerios implicados, combativa en todos los frentes, mantiene el rigor y lucha con todas sus fuerzas para cumplir los fines de la Ligue, es para nosotros una ayuda imprescindible, una consejera y un modelo a seguir.

Su último empeño, esta en el proyecto del *coche cívico* que lleva ya 3 años en Francia con un notable éxito y que esperamos poder presentar pronto en España. Lo digo con sus palabras *“Si los fabricantes no nos hacen caso y siguen fabricando vehículos con potencia inútil (no olviden que la velocidad mata), los consumidores les vamos a obligar a cambiar”*. Y lo va a conseguir porque como ven, se ha adelantado en el tiempo, a lo que hoy nos obliga la crisis. *El COCHE CÍVICO será un vehículo económico y respetuoso con el medio ambiente. Pondrá en práctica una concepción solidaria de la vida social, reduciendo los riesgos al mínimo para los demás usuarios de la carretera.*

Termino. Chantal, tu padre junto con muchos españoles perdió en su día la batalla del Ebro pero hoy se puede sentir orgulloso, hoy gracias a ti ha ganado una difícil batalla, la de salvar vidas, la de conseguir la paz en el tráfico y creo que no me equivoco si digo que hoy comparte contigo un trocito de la medalla.

Gracias por tu compromiso, tu empuje, tu buen hacer, tu entrega sin limites, eres para nosotros un modelo, nos has enseñado el camino a seguir, sabemos que es largo y lleno de obstáculos pero como dice Antonio Machado

*Caminante no hay camino  
Se hace camino al andar.*

Gracias, Chantal por ser quien eres.

Madrid, 3 de diciembre 2008