



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico

Miembro de la FEVR (Federación Europea de Víctimas del Tráfico)

CLAUSURA

D. Miguel M^a Muñoz. Presidente del Instituto Mapfre de Seguridad Vial

Quiero lanzar una **tremenda provocación** y me considero legitimado para hacerlo porque, aunque durante mucho tiempo, como recordaba Pedro Navarro ahora, he tenido responsabilidades públicas y mientras las tuve fue una obsesión en mí el pedir la participación de la sociedad civil. Entonces a partir de ahí, querida Ana, Jeanne y Aitor, personifico en vosotros el esfuerzo de STOP ACCIDENTES y la pequeña parte que ha tenido el Instituto Mapfre de Seguridad Vial pero yo creo que nos hemos equivocado.

Tenemos que retomar la primera idea, es decir, que **nos sentemos aquí la sociedad civil y que aquí no estén sentados los poderes públicos** para contarnos las maravillas que están haciendo y si además provocan un poco a los de la competencia, mejor. **Tenemos que sentarnos aquí la sociedad y tenemos que plantear nuestras exigencias**, no nuestras peticiones, porque al final, las Asociaciones AESLEME, FEDACE han tenido la posibilidad de participar en una mesa redonda, pero **quién ha consumido el tiempo de verdad aquí, han sido todos los señores de las administraciones diciéndonos lo que hacen**. Les tenemos que decir lo que queremos que hagan y para ello si que hay que provocar, provocaremos al máximo. No me importa correr en este momento el riesgo de crear una incomodidad, lo siento, porque estoy absolutamente convencido de que incluso todas las intervenciones han venido precedidas de la mayor voluntad, pero llevamos demasiados años oyendo decir lo de siempre a los de siempre.

Creo que la sociedad civil tiene que hacer oír su voz con mucha fuerza y no sé como le tendremos que dar fuerza. Resucito en parte la vieja idea del foro cívico por la seguridad vial en el que la gente de esta sociedad con un curriculum consolidado, no oportunista (como recordaba J. Arana), sino con un compromiso de verdad por el Seguridad vial, lance una voz única, dura y tan exigente como sea necesario.

Hay que repetirlo, Ana, tenemos que repetirlo de otra manera y con otro formato. Yo lo que si os pido entonces, a ti querido Director General, que conozco tu compromiso porque lo hemos hablado, es que de verdad por una vez invirtamos los papeles y que aguantéis lo que probablemente tendréis que aguantar, hay que repetir una frase que es algo más que una obsesión personal, pues llevo mucho años diciéndolo y se ha vuelto a decir ahora, lo ha dicho Aitor, lo ha dicho Jeanne y es verdad: la seguridad vial o la arreglamos entre todos o no se arregla.

Clemenceau dijo al final de la I Guerra Mundial que *“la guerra era algo demasiado importante como para dejarlo en manos de militares”* y yo digo que la seguridad vial **es algo demasiado grave como para dejarlo sólo en manos de las Administraciones Públicas**.

Las Administraciones tenéis el protagonismo y nosotros tenemos que ser no sólo la conciencia crítica, que eso es muy fácil y muy barato, sino que tenemos también que **asumir un compromiso importante de acción real que se tiene que traducir en programas serios por parte de la sociedad y que la Administración los acoja**.

Creo que he dicho bastantes cosas molestas y por hoy es suficiente.

Por lo demás, sólo digo a STOP ACCIDENTES que habéis sido auténticamente el alma, que enhorabuena, que me gustaría compartir totalmente vuestra alegría como me gustaría compartir muchos optimismos porque cuando leí el programa de los partidos principales para estas elecciones, vi que tanto el PSOE como el PP, **por primera vez en la historia, habían colocado temas de seguridad vial en un lugar preeminente. Lo malo es que pasaron muchas cosas y el día del discurso de investidura al hoy Presidente del Gobierno se le olvidó hablar de la seguridad vial y al hoy líder de la oposición se le olvidó recordarle que se le había olvidado**.

A ver si entre todos hacemos un esfuerzo de memoria. Nada más. Un abrazo a todos y que me alegro de estar aquí.

D.Juan Huidrobo, Presidente del RACE

Todas las instituciones deben trabajar en un fin común, por el cual trabajamos desde hace cien años, sólo con el esfuerzo de todos lo conseguiremos. Es una labor de todos luchar contra este constante goteo.

Creemos en la educación, formación y concienciación como punto de partida para la mejora de la Seguridad Vial. Necesaria investigación y análisis de los expertos para construir una base sólida.

RACE esta presente en programas europeos de investigación (EuroNCAP, EURORAP) y colabora con varias Universidades, por ejemplo con los sistemas de retención y la protección a las embarazadas ,la escuela de Educación vial itinerante para los más pequeños y la escuela de perfeccionamiento de conducción.

Concluyo con una frase de Bertold Brecht que decía con mucha sabiduría *“el que lucha un día es bueno, los que luchan muchos días son mejores y los que luchamos todos los días, esos somos imprescindibles.”*. Muchas gracias

Ilmo. Sr. D. Pere Navarro, Director General de Tráfico

Parece claro que a lo largo de ésta mañana se ha demostrado que este país, nuestro país tiene una asignatura pendiente con la Seguridad Vial.

Ayer mismo estábamos preparando la “operación de verano”. Simplemente decirles que veíamos que el año pasado, entre el mes de Julio y el mes de Agosto hubo casi mil muertos en las carreteras en accidentes de tráfico. **Es un coste insostenible y absolutamente inadmisibile y además, insisto que este país tiene una deuda pendiente con las Asociaciones de víctimas y de familiares de víctimas de accidentes de tráfico.**

En todo caso, lo que sí quería decir es que probablemente la asistencia hoy aquí de las asociaciones es una de las mejores garantías de éxito en esta nueva etapa que intentamos poner en marcha.

Decirles también que **la DGT recoge el guante** que hoy han lanzado aquí. El reto para la Administración, para las Administraciones de intentar cambiar todas estas tendencias y poner fin a la barbarie que tenemos en nuestras carreteras.

Pedirles que continúen siendo exigentes y desde luego, felicitar a STOP ACCIDENTES por la excelente idea de la organización de esta jornada que además no sólo reclaman y piden, sino que además nos han presentado casi un programa de gobierno, toda una serie de medidas a adoptar para la seguridad vial. Es todo un programa para el Gobierno de la Nación respecto a qué hacer con la seguridad vial.

Reconocimiento a STOP ACCIDENTES por la organización de la jornada y agradecimiento a todos los que han asistido.

El reto lo tenemos nosotros y ojalá estas jornadas sirvan como señal de salida para una nueva etapa, una nueva cultura, una nueva forma de abordar los temas de seguridad vial y sepamos entre todos **poner en marcha lo que pedía este FORO, la necesidad de un movimiento cívico a favor de la seguridad vial .**