



EDUCACIÓN

El Ayuntamiento presenta un programa pionero en la ciudad de rutas escolares seguras

- Esta iniciativa arrancará como experiencia piloto en el CEIP Concepción Arenal para irse extendiendo a otros centros de la ciudad
- El programa pretende aumentar la autonomía infantil y fomentar la creación de un proyecto de ciudad
- Las rutas han sido consultadas, consensuadas y elaboradas con toda la comunidad educativa del centro, así como con la asociación STOP Accidentes y cuentan con la colaboración de familias, hosteleros y comerciantes

A Coruña, 24 de abril de 2013.- El concejal de Educación, Deportes y Juventud, Francisco Mourelo, y la concejala de Tráfico, Movilidad, Uso y Utilización del dominio público, Begoña Freire, acompañados de la delegada de STOP Accidentes en Galicia, Jeanne Picard, y la directora del Centro de Educación Infantil y Primaria **Concepción Arenal**, Dolores Fontenla, han presentado esta mañana el **proyecto de camino escolar seguro *Ancas, ahora quiero ir caminando al cole***, en el centro. “Se trata de una **experiencia pionera** en A Coruña pero que es habitual en países del norte y del centro de Europa. Esta iniciativa pretende que el alumnado vaya andando al colegio con más seguridad, sin ir siempre acompañado por personas mayores”, detalló Mourelo quien explicó que estas rutas han sido **consultadas, consensuadas** y elaboradas con toda la comunidad educativa del centro, pasando por la dirección, profesores, padres, madres y alumnos, así como con la asociación STOP Accidentes.



“Se trata de **una experiencia piloto** que queremos implantar en toda la ciudad para hacer de A Coruña una ciudad más saludable y segura y, en definitiva, con más calidad de vida. Esta primera toma de contacto se pondrá en marcha en el Concepción Arenal y se dirige a alumnos de entre **10 y 12 años**, teniendo en cuenta que los estudios sobre movilidad infantil concluye que los niños de estas edades tienen la **capacidad para moverse solos por sus localidades** pero en la práctica ni disfrutan ni desarrollan esa capacidad”, matizó el concejal.

Entre sus **principales objetivos** destacan el de incrementar el número de menores que acuden a diario caminando al colegio, favorecer que los menores acudan en compañía de amigos y compañeros, e implicar a los padres y madres en el proyecto para garantizar mayores cotas de **autonomía infantil** y un cambio en las **pautas de movilidad**.

“El objetivo es el de estimular y favorecer la autonomía de los niños mediante recorridos seguros y vigilados desde sus domicilios al centro escolar y viceversa”, explicó el concejal de Educación, quien añadió: “Estos proyectos son **mucho más que iniciativas de movilidad**. No solo se trata de un proyecto de autonomía infantil y seguridad, también se trata de recuperar el uso y **disfrute del espacio público**. Además tiene una vertiente evidentemente educativa ya que transformar las pautas de movilidad y adquirir mayores grados de autonomía resulta algo enormemente instructivo”.

Por su parte, la concejala de Movilidad, explicó que en total se han desarrollado **siete rutas** después de **analizar con los alumnos y sus familias** aspectos como la cercanía de la residencia familiar al centro educativo, el tiempo que tardan en llegar al colegio, la forma en la que realizan este desplazamiento, qué opinan de la ruta que realizan o si es un itinerario con obstáculos o, por el contrario, si es un camino agradable. Una vez analizados los recorridos habituales de los alumnos se han establecido siete rutas para realizar el desplazamiento a pie en grupos:



- **Ruta 1.** Inicio en Nicomedes Pastor Díaz - Novoa Santos – General Sanjurjo – Ramón y Cajal – Alcalde Marchesi – Benito Blanco Rajoy – Santiago Rey Fernández Latorre – Marqués de Amboage – Castro Chané.
- **Ruta 2.** Inicio en Alejandro Barreiro Noia – General Sanjurjo – A Gaitreira – Alcalde Marchesi – Benito Blanco Rajoy – Santiago Rey Fernández Latorre – Marqués de Amboage – Castro Chané.
- **Ruta 3.** Inicio en Concepción Arenal – Cuatro Caminos – Santiago Rey Fernández Latorre – Marqués de Amboage – Castro Chané.
- **Ruta 4.** Inicio en Escalinata de Santa Lucía – Santiago Rey Fernández Latorre – Castro Chané.
- **Ruta 5.** Inicio en la Ronda de Nelle – Santiago Rey Fernández Latorre a Mariscal Pardo de Cella – cruzamos viaducto de Alfonso Molina – Caballeros – Castro Chané.
- **Ruta 6.** Inicio en Avenida de Os Mallos – Vizcaya – Plaza de Monforte – Mariscal Pardo de Cella – cruzamos viaducto de Alfonso Molina – Caballeros – Castro Chané.
- **Ruta 7.** Inicio San Vicente – Ángel Senra – Oidor Gregorio Tovar – Plaza de Monforte – Mariscal Pardo de Cella – cruzamos viaducto de Alfonso Molina – Caballeros – Castro Chané.

Cada ruta contará con un **monitor/familiar voluntario** que servirá como referencia para realizar los desplazamientos a pie en grupos. A partir de aquí, se establecerán unos puntos concretos de encuentro para los niños desde los que irán juntos realizando un “camino seguro” hasta el centro educativo. Además, también se cuenta con la **colaboración de los comerciantes y hosteleros** de la zona que



colocarán un distintivo -conocido por los alumnos en los trabajos previos de sensibilización-, para que los menores sepan que no sólo están yendo por el camino seguro sino que ante cualquier eventualidad, tengan la seguridad de que en cualquiera de los establecimientos que cuente con dicho distintivo se le prestará la atención que necesite en un momento dado, además de que velarán por ellos en caso de cualquier percance. Durante los primeros días de implantación, **efectivos de la Policía Local** acompañarán a los niños y niñas en las diferentes rutas.

“Se trata de un **proyecto colectivo**. El papel de la dirección del centro ha sido fundamental para llevar a cabo este proyecto. Además, **los protagonistas son los niños y las niñas** y la implicación que han tenido sus madres y padres que con su comprensión y apoyo, incentivan cambios en las pautas de movilidad cotidiana y favorecen que los menores vayan ganando grados de autonomía. No podemos olvidar la implicación de STOP Accidentes, que junto al Ayuntamiento y las asociaciones de comerciantes y hostelería han hecho posible este proyecto de ciudad y gracias a los que construiremos una **Coruña mejor y más humana**”, explicó Freire que adelantó que la iniciativa se plantea inicialmente como un proyecto piloto en el centro Concepción Arenal para seguir trabajando e **implementarlo en otros centros**.

“En definitiva, se trata de hacer entre todos unas **rutas más seguras, más sociales y con más sentimiento de pertenencia a un barrio** en el que todos ayudamos y colaboramos”, concluyó la concejala.

Los alumnos y alumnas se han formado a lo largo del curso gracias al proyecto A.N.C.A.S. (**Asociación de niños y niñas caminantes por un ambiente sostenible**), representado por la rana que los comerciantes y hosteleros lucirán en sus escaparates y vitrinas. Esta iniciativa pretende que los menores adquieran la responsabilidad necesaria y una actitud vial segura para llevar a cabo este proyecto. Entre las actividades que han llevado a cabo, figura la realización de un



decálogo de comportamiento en el que les recuerda que siempre deben de ir identificados con una chapa de la asociación, ser puntuales, no separarse del grupo, caminar por las aceras, no utilizar equipos electrónicos que puedan distraerlos, dar ejemplo con los más pequeños y, en general, cumplir con las normas.