

SEGURIDAD ■ NUEVA EXPOSICIÓN "PEATÓN NO ATRAVIESES TU VIDA"

Galán apuesta por subir las sanciones a los peatones para evitar atropellos

- El subdelegado del Gobierno pide instalar más barreras en las zonas de mayor peligro
- La provincia registra desde 2007 una media de dos accidentes de este tipo a la semana

B.H.

El subdelegado del Gobierno en Salamanca, Javier Galán Serrano, se mostró ayer partidario de elevar las sanciones a los peatones para evitar atropellos, así como de incrementar las medidas físicas en las zonas de mayor peligro con, por ejemplo, la instalación de vallas para evitar que los viandantes crucen por zonas indebidas.

Así lo puso de manifiesto en la Jefatura Superior de Tráfico durante la inauguración de la exposición fotográfica de la asociación Stop Accidentes en colaboración con la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior "Peatón no atravieses tu vida", donde informó de que entre el año 2007 y el ejercicio pasado se registraron en Salamanca y su provincia 607 accidentes en los que estuvieron involucrados peatones. "Esto significa un promedio de 101 atropellos por año y de 2 a la semana", señaló Galán.

En cuanto a la exposición, que recopila las mejores instantáneas sobre comportamientos erráticos y anómalos de peatones presentadas en un concurso nacional. Galán señaló que su objetivo es invitar a la reflexión sobre cómo, cuándo, dónde y por qué se producen los atropellos. "Contestando a estas preguntas podremos elaborar un programa

que apele a la conciencia de los ciudadanos en materia de seguridad vial", subrayó Galán. En este sentido, la delegada de Castilla y León de la asociación Stop Accidentes, Charo Gutiérrez, señaló que la idea

En el último sexenio se han producido en la capital y la provincia 607 accidentes con viandantes involucrados



Miguel Moreno, Francisco Javier Jambrina, Charo Gutiérrez y Javier Galán, ayer en Tráfico. /REP. GRÁF: GUZÓN

de la muestra es advertir a los salmantinos de los riesgos a los que se enfrentan y cómo prevenirlos. "A través de la fotografía juzgamos un hecho, de lo que se trata es de concienciar a la población", señaló Gutiérrez. "Para nosotros todas las medidas que se apliquen para evitar atropellos son insuficientes. Es muy triste escuchar críticas sobre ellas, ya que es mejor pagar una multa que sufrir un accidente", aseveró Charo Gutiérrez.

30 muertos en seis años

En los últimos seis años 30 personas han perdido la vida en Salamanca al ser atropelladas por un vehículo mientras transitaban por alguna calle o carretera, siendo la mitad mayores de 65 años, según los datos ofrecidos ayer por la Subdelegación del Gobierno de Salamanca. Entre 2007 y 2012 en las vías urbanas se han producido 551 víctimas de atropello, de las que 18 perdieron la vida, lo que equivale a un 3,3% del total. Si bien, 9 de cada 10 atropellos con daños personales se producen en este tipo de vías.

A diferencia de lo ocurrido en las vías urbanas, uno de cada cinco atropellados en carreteras en este periodo perdió la vida y uno de cada tres resultó herido de gravedad. La causa de esta mayor siniestralidad en las carreteras deriva de la velocidad del vehículo, que suele ser mayor que la de los coches que circulan por las urbes. En cuanto a las razones de los atropellos, el 21% de los que se produjeron en las vías urbanas fue por no utilizar el paso de peatones, motivo que se eleva al 35% en carretera.

LOS DATOS

■ **HASTA EL 22 DE FEBRERO.** La exposición "Peatón no atravieses tu vida" se podrá ver en la Jefatura de Tráfico hasta el próximo 22 de febrero, de lunes a viernes, en horario que comprende entre las 9 horas y las 14 horas. Con ella se pretende promover una nueva cultura de la seguridad vial como contribución a la reducción de los índices de siniestralidad.

■ **380 FALLECIMIENTOS EN ESPAÑA EN 2012.** Según el subdelegado Javier Galán, en 2011 fallecieron en España 380 peatones en accidente de tráfico. De ellos 158 fueron en las carreteras y el 54% mayores de 55 años. El resto de los fallecidos, 222, se produjeron en vías



Fotografías de la muestra.

urbanas, de los que el 70% tenían más de 65 años.

■ **MÁS EDUCACIÓN VIAL PARA MAYORES DE 65 AÑOS.** Dado el importante porcentaje de mayores afectados por atropello en España, el subdelegado del Gobierno en Salamanca, Javier Galán, instó a reflexionar sobre la necesidad de ofrecer campañas de concienciación dirigidas a al sector de la sociedad de los "muy adultos", como calificó a los mayores de 65 años. "Quizás su problema es una falta de educación vial, no de otro tipo, ya que son personas que han vivido en una ciudad con poco tráfico y que ahora creen erróneamente que sigue habiendo poco tráfico", señaló Galán.

CIRCULACIÓN ■ DURARÁ HASTA EL VIERNES

Cortados dos carriles en Mirat desde mañana, uno por sentido, para remodelar la mediana

■ Obras en el tramo de la avenida entre Pollo Martín y María Auxiliadora

L.G.

Las obras de reparación y remodelación de la mediana en el tramo de la avenida de Mirat comprendido entre las calles María Auxiliadora y Pollo Martín provocarán un doble estrechamiento de calzada en ambos sentidos de la citada avenida a partir de mañana. Estos trabajos continuarán el jueves y concluirán el próximo viernes y su objetivo es mejorar el tráfico en

la zona.

Durante el periodo indicado se cortarán los dos carriles más próximos a la mediana central, tanto en uno como en otro sentido de circulación, lo que repercutirá especialmente en la conexión de la avenida de Mirat con la plaza de España.

Como recorridos alternativos la Policía Local recomienda utilizar la avenida de Portugal, para el

tráfico que discorra de este a oeste de la ciudad, y los paseos de Carmelitas y San Vicente, hacia el sur.

No obstante, en función de la intensidad del tráfico y tratando de evitar la saturación en la zona en obras, la Jefatura de la Policía Local no descarta efectuar desvíos puntuales desde la plaza de España hacia el paseo de la Estación, y desde la puerta de Zamora hacia el paseo de Torres Villarroel.



Mediana de la avenida Mirat que será remodelada./GALONGAR