

viernes, 11/12/2009
Ciencia, Tecnología y Universidad

II Concurso de iniciativas universitarias "Por una movilidad segura" premia proyectos de investigación en seguridad vial

El certamen, organizado por la asociación "Stop Accidentes" con el apoyo del Gobierno de Aragón y la Universidad de Zaragoza, pretende favorecer entre los alumnos universitarios la generación de ideas que permitan la introducción de cambios significativos y reales en la conducción



La consejera de Ciencia, Tecnología y Universidad, Pilar Ventura, acompañada por el director general de Enseñanza Superior, Jesús Jiménez, ha asistido hoy a la entrega de premios de la segunda edición del concurso Iniciativas universitarias "Por una movilidad segura". El acto ha contado con la participación de la vicerrectora de Relaciones Institucionales de la Universidad de Zaragoza, Pilar Zaragoza, y del director técnico de "Stop Accidentes", José Antonio Chanca.

El certamen, patrocinado por el Departamento de Ciencia, Tecnología y Universidad y organizado por la asociación "Stop Accidentes", tiene por objetivo que los alumnos universitarios aporten soluciones e ideas imaginativas para ayudar a disminuir los riesgos de la conducción. Además, el concurso pretende sensibilizar y prevenir a los jóvenes universitarios, que se encuentran en uno de los sectores que por su edad se ven más afectados por los accidentes de circulación, de la problemática que supone la movilidad.

El primer premio ha recaído en la estudiante de Medicina de la Universidad de Zaragoza, Ana Martín Pardillos, por su trabajo "Cursos para fomentar el uso seguro de la bicicleta". Su proyecto propone la creación de dos cursos, reconocidos con créditos de libre elección para los universitarios, para incrementar la seguridad de los ciclistas.

Uno de ellos está dirigido a universitarios que se desplazan en bici. Se transmitirán normas de seguridad vial, así como consejos para evitar riesgos a la hora de circular en bicicleta. El otro está enfocado a los conductores. En él se proporcionaría información para llegar a un respeto mutuo conductor-ciclista, y a partir de los conocimientos adquiridos proteger al ciclista de los malos hábitos de los conductores.

El estudiante de Ingeniería Industrial por la UNED, Javier Casajús Navasal y la estudiante de Publicidad y Relaciones Públicas por la Universidad San Jorge, Ana Rodríguez Parra, han obtenido el segundo premio por su propuesta "Los haces eficaces". Con la finalidad de mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes y las infracciones, se plantea la colocación de un haz luminoso ubicado en los semáforos. De tal manera que en un caso muestre vía libre para vehículos -mediante un haz rojo dispuesto paralelamente al paso de cebra en toda su longitud- y en otro caso vía libre para peatones -mediante un haz perpendicular atravesando la calzada para cortar la vía a los vehículos mientras cruzan los peatones-.

El tercer premio lo ha recibido Alejandro Ibañez Alcázar, estudiante de Magisterio por la Universidad de Zaragoza, por su proyecto: "Señales para enseñar, la ciudad de todos". El trabajo parte de un análisis de la situación actual de la movilidad en nuestras ciudades, una investigación acerca de la efectividad de las medidas de seguridad vial y de su adaptación al entorno. Plantea una campaña informativa y de concienciación destinada a los ciudadanos en la que se incorporarían un nuevo tipo de señales interactivas con la ciudadanía que harán que se adapten a sus necesidades y a las circunstancias del entorno en el que conviven.

"Stop Accidentes" centra su actividad en la prevención de los siniestros de tráfico, la ayuda sicosocial y jurídica a las víctimas y a los familiares, y en el impulso de reformas legales. La asociación está comprometida con el fomento y difusión de una nueva cultura de seguridad vial que implique cambios reales en la conducta de los ciudadanos.

