



MANIFIESTO de **STOP ACCIDENTES**. #uncompromisoXlvida

Se conmemora desde hace 16 años el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Violencia Vial unidos con todos los países del mundo, y, en especial con la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la violencia vial.

Finalizando el *DECENIO DE ACCIÓN POR LA SEGURIDAD VIAL* propuesto por la ONU, observamos que muchos compromisos no se han cumplido. **Estamos indignados**, hoy 3.000 personas, 500 de ellas niños, van a perder la vida en el mundo y muchos más quedaran lesionados a consecuencia de los siniestros de tráfico. Estamos padeciendo una pandemia sufriendo una escalofriante catástrofe humana que afecta de manera muy particular a las familias en estado de vulnerabilidad y con menores recursos.

Representa una de las mayores catástrofes humanas silenciadas por la inacción de los gobernantes y la indiferencia de la sociedad. Son más de 1 millón 300.000 personas que fallecen y causan lesiones a 50 millones de personas cada año. El 90% de esos siniestros se producen en los países en vía de desarrollo **¿qué hacemos para evitarlo?**

En España fallecieron 1.830 personas en 2017 y 9.546 fueron ingresadas en un centro hospitalario con graves secuelas. **A día de hoy 92 personas fallecidas en las vías interurbanas de Galicia. ES INADMISIBLE.** Son proyectos de vida truncados, sonrisas y alegrías que se quedaron rotas para siempre, son familias que sufren en silencio sin recibir el apoyo que necesitan, por ejemplo, EL **ESTATUTO DE LAS VÍCTIMAS DEL DELITO** que se aprobó al final de la anterior legislatura y no se aplica en toda su dimensión, aunque reconoce en su introducción: *el reconocimiento, protección y apoyo a la víctima no se limita a los aspectos materiales y a la reparación económica, sino que también se extiende a su dimensión moral.*

Seguimos exigiendo y reivindicando año tras año que la **justicia actué con eficacia e inmediatez** porque consideramos que debe ser preventiva para la sociedad, reparadora para las víctimas y reeducadora para el infractor, sin embargo, encontramos mucha impunidad en el tráfico. Todavía esperamos la modificación del actual Código Penal que deja vías abiertas a la decisión judicial, como por ejemplo en la omisión del deber de socorro.

Las víctimas de la violencia vial siguen demandando un apoyo institucional, **un solo organismo rector que administre y oriente a los afectados** hacia todas las ayudas existentes (que sabemos que existen, pero falla la coordinación), lo que permitiría ofrecer una mejor formación a los profesionales, mejorar la información y la protección a las víctimas y sobre todo ayudaría a prevenir socialmente evitando una segunda victimización.

La seguridad vial es y debe ser una **política de Estado**, una obligación y un deber moral de los Gobiernos, para que nadie más tenga que sufrir las inaceptables consecuencias de las violencias, por lo que le pedimos se comprometan a tomar medidas para crear un país con más justicia social.

No olvidamos: nuestros seres queridos son nuestra memoria y la memoria traza el camino, queremos recorrerlo juntos, desplazar horizontes porque a todos nos corresponde actuar, por lo que convocamos a toda la sociedad, para que entre todos podamos construir un mundo mejor y más seguro, en beneficio de la vida. Nuestro objetivo sigue siendo: **CERO VÍCTIMAS**

1 MINUTO DE SILENCIO EN HOMENAJE A NUESTROS SERES QUERIDOS