



FORO

contra la violencia vial

Miércoles 11 de junio del 2025

Salón de actos, Ministerio del Interior, Madrid

Colabora



C/ AMADOR DE LOS RIOS 7. MADRID - PREVIA INSCRIPCIÓN

www.stopaccidentes.org

Adherimos:



PROGRAMA

9h Inauguración

- Bienvenida: **D^a Ana Novella Reig** presidenta
- **D. Fernando Grande Marlaska** Ministro de Interior

9h30 Sobre la violencia vial

- **D. Álvaro Gómez.** Director del Observatorio nacional de seguridad vial DGT
- **D^a. Ana Ferrer Giménez.** Ex directora del Observatorio nacional de seguridad vial DGT (2004-2012). Directora de REDUX

10h Ex Comisión de seguridad vial de la Cámara de Diputados.

- **D. Jordi Jané I Guasch** (video). Ex presidente de la Comisión de seguridad vial de la Cámara de Diputados CIU (VIII legislatura). Profesor en la Escuela Judicial.
- **D. Victorino Mayoral Cortés.** Presidente de la Liga española de la educación. Ex Diputado GPSOE de Comisión de seguridad vial de la Cámara de Diputados. (VIII legislatura).
-
- **D. Juan José Matarí Sáez.** Senador GPP Ex presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible (XIV legislatura)

10h30 Fiscalía de seguridad vial

- Representante de la Fiscalía de sala seguridad vial
(pendiente confirmar)
- **D. Bartolomé Vargas Cabrera.** Ex Fiscal de sala seguridad vial

11h CAFÉ

11h30 **Concienciar, educar para no olvidar**

- **D. Manuel Reyes Maté Rupérez.** Filósofo Profesor de Investigación del CSIC. Instituto de Filosofía. Universidad Autónoma de Madrid

12h **Los derechos de las víctimas en los procesos judiciales**

- **D. José Pérez Tirado.** Abogado y asesor de STOP Accidentes
- **D. Vicente Magro Servet.** Magistrado de la Sala Segunda del Tribunal Supremo.

12h30 **Convivir en nuestra movilidad**

- **D^a María Sintés Zamanillo.** Oficina Española de Cambio Climático. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- **D. Jesús Monclús González.** Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE.

13h **Dejar de ser “2 veces víctimas”**

- **D^a María Lidón Lozano Pérez.** Secretaria General de la DGT
- **D^a Isabel Casado Flórez.** Jefa Departamento de normativas de calidad. SDG SAMUR

13h30 **Medios de comunicación**

- **D. José Antonio Guerrero Martínez.** Periodista de la Agencia Colpisa (Vocento)
- **D. José María Puente.** Periodista Radio Nacional de España RNE

14h Conclusiones D. Pere Navarro Olivella

Director General de la DGT

Cumplimos **25 años de la fundación de STOP ACCIDENTES**, un aniversario que quisiéramos no haber tenido que cumplir nunca, porque nos recuerda la presencia de la ausencia de nuestros seres queridos, víctimas inocentes de la violencia vial. Fueron tiempos de rebeldía e indignación porque no aceptamos lo inaceptable.

También cumplimos **20 años del 1º FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**. Fue en junio de 2004 cuando convocamos por primera vez a la DGT y a todos los actores implicados en el tema. Asistió el Sr. Pere Navarro recién nombrado Director General de Tráfico y estaba de ponente invitado su homólogo francés Sr. Remy Heitz que explicó la política de seguridad vial en Francia. Al poco tiempo Pere Navarro se desplazaba a Francia y como muchas veces nos comentó: “Supimos copiarles y lo hemos hecho mejor”.

También es importante señalar que en el año 2004 por primera vez la OMS advertía de la pandemia en el tráfico *“Sin voluntad política la seguridad vial nunca se hará realidad”*.

Empezaba un largo camino de reivindicaciones y exigencias, había que salir del silencio, dar voz a las víctimas, porque éramos las víctimas olvidadas por el poder político ante una sociedad indiferente, apartadas por una justicia ciega y silenciadas por los medios de comunicación, éramos un número dentro de “las estadísticas del lunes”. Era necesario romper el silencio y dar voz a las víctimas. **Era el momento de actuar**

Durante estos años hemos intentado abarcar todos los temas destacando el significado de violencia vial, un hecho traumático e inesperado que rompe la vida de personas inocentes... y si son accidentes, se pueden evitar.

La **impunidad legal** abrió el debate, estábamos desprotegidas por una justicia que nos apartaba del proceso penal, ya denunciábamos: la *“imprudencia con resultado de muerte, bajo la influencia de”*. Algo logramos cambiar, pero fueron necesarios muchos más foros sobre los **Derechos de las víctimas, la Reforma del Código penal, el Después de la sentencia, la Reincidencia** y una última reflexión en 2023, en el Colegio de Abogados de Madrid, sobre la palabra “imprudencia” que todavía se atribuye a los siniestros de tráfico.

En el Ministerio de Sanidad hemos debatido sobre **Uno de los más graves problemas de salud pública** y en el Colegio de Psicólogos de Madrid el tema de **La segunda victimización**. Y todavía tenemos pendiente lograr la atención integral a las víctimas por parte de la administración.

La educación, la formación y la convivencia formaron parte de todos los foros y en el Ministerio de educación la ponencia sobre *Pensamiento, comunicación y concienciación*, nos aportó una profunda reflexión necesaria sobre la *invisibilización de las víctimas*. Cerramos el XIX foro el año pasado con los **medios de comunicación**, ellos son actores imprescindibles, es una responsabilidad compartida y si informan, forman.

Miramos hacia el futuro, conscientes de que aún queda un largo camino por recorrer. Se han logrado salvar vidas, pero el objetivo de CERO VÍCTIMAS en el tráfico sigue siendo un desafío por alcanzar

Todos podemos ser víctimas, pero también todos somos parte de la solución.