

## CONCLUSIONES FORO XXI FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL 28/05/2026

### “ALCOHOL Y OTRAS DROGAS EN LA CONDUCCIÓN: HACIA UN FUTURO MÁS SEGURO”,

Hemos finalizado nuestro XXI Foro contra la Violencia Vial. Con el prisma en el horizonte de que es tu decisión el tomar alcohol u otras drogas y conducir. Ha tenido lugar en la Sala Rosa de Lima de la Dirección General de Tráfico en Madrid, el 28 de mayo de 2026.

La inauguración del foro corrió a cargo de la Subsecretaria del Ministerio del Interior, D<sup>a</sup>. Susana Crisostomo y de la presidenta de la asociación, Ana Novella.

Mesa redonda donde nos hacíamos la siguiente pregunta: “¿por qué seguimos igual?, **datos, decisiones y responsabilidad**” moderada por nuestro vicepresidente David Pérez de Landazábal Monja.

Como resumen de la intervención de los ponentes, podemos decir que se necesitan políticas activas para tratar la siniestralidad de las carreteras, que se puede hablar de un “**conductor impermeable**”, porque le resbala y no le calan los mensajes que se dan, que sigue faltando cultura de seguridad vial y **sigue sin haber percepción del riesgo**.

Que las presiones de determinados lobbys pudieran más que el derecho a la vida en el Congreso de los Diputados a la hora de votar la bajada de la tasa de alcohol al volante.

#### Ponencias

.- Laura Gómez García, criminóloga, bajo el título “**Anatomía de crímenes viales que seguimos llamando accidentes. Criminología vial frente al alcohol y las drogas**”, nos hizo ver que, aparte de la violencia vial, existe el crimen vial, un escenario del crimen que necesita ser analizado de forma rápida porque hay que despejar la vía para que se pueda continuar circulando, y el terrorismo “low cost”: matar con un vehículo.

.- El profesor Luis Montoro, Catedrático en Seguridad Vial y presidente de honor de Fesvial, bajo el título “**El informe técnico realizado para justificar la necesidad de bajar las tasas de alcoholemia**”, reafirmó lo que todos sabemos, el alcohol y la conducción son totalmente incompatibles, desde el año 1951 más de 100.000 personas han muerto como consecuencia de haber consumido alcohol y haber conducido. Parece que tenemos una *esclerosis de los sentimientos*, una inmunidad a querer interiorizar el grave peligro que ello supone.

.- La Directora General de Línea Directa, Mar Garre, con su ponencia **“Agresividad en la conducción: causas, factores y consecuencias. Hacia un nuevo modelo de conductor”**, recalcó la superioridad y la prepotencia con la que muchísimas personas se sienten cuando están en su vehículo conduciendo: insultos, miradas de desprecio, gritos... El conductor es clave para conseguir una movilidad 100% segura y sostenible. Habló del **“conductor sostenible”**: empatía con los demás, respeto a las normas, compromiso a 0 víctimas.

.- Daniel Fisac Lange, director de la Unidad de Negocio de Seguridad para Dräger en Iberia (España y Portugal), bajo el título **“Realidades, ¿puede la tecnología ayudar en la prevención?”** La realidad es el conjunto de todo lo que existe o sucede, independientemente de cómo lo percibamos o interpretemos. El **“yo controlo”, sigue estando muy presente**. Deberíamos ser capaces de establecer un mecanismo de prevención cuando la lógica y responsabilidad no acompaña. Si bebes, no arrancas.

**Testimonio de las hermanas de Ana Herrera**, víctima de un conductor que decidió conducir después de haber tomado alcohol y que acabó con su vida. Estremecedor testimonio de Silvia y Laura poniendo de manifiesto, una vez más, el antes y el después de sufrir un crimen vial.

La clausura del XXI Foro corrió a cargo del Director General de Tráfico y de la presidenta de la asociación, Ana Novella.

El director, Pere Navarro recordó el primer foro de Stop Accidentes, afirmando que gracias a ese foro salió la posterior implantación en nuestro país del permiso por puntos, hace ya 20 años. Que la problemática del alcohol y otras drogas en la conducción es algo muy grave y que fue una pena que no saliese adelante la modificación de la bajada de la tasa de alcohol al volante.

Desde Stop Accidentes, manifestamos nuestra estricta y constante postura: no vamos a parar de reivindicar la bajada de la tasa de alcohol al volante 0,10 = 0.



Fdº Ana Novella Reig  
Presidenta Stop Accidentes