

XIV Foro Contra la Violencia Vial

Martes, 5 de noviembre de 2019. HORARIO: De 9:00 a 14:30 horas

SALÓN ACTOS DEL IMSERSO Avda. de la Ilustración, s/n C/Ginzo de Limia, 58 28029 Madrid

Inscripción gratuita.

Aforo limitado, necesaria inscripción en el siguiente link:

MOVILIDAD DE LAS PERSONAS MAYORES: FACTORES CLAVES DE CAUSALIDAD Y MECANISMOS DE PREVENCIÓN

Debido al desarrollo urbanístico y poblacional de las ciudades nuestros mayores encuentran muchas dificultades a la hora de salir a la calle; excesivo tráfico, conductores intolerantes, aceras en mal estado, barreras arquitectónicas, etc. A todo esto, si sumamos las dificultades funcionales que se derivan del propio proceso de envejecimiento: la lentitud en los reflejos, la menor movilidad y la disminución de la agudeza visual y auditiva, hacen que en edades avanzadas seamos más susceptibles de sufrir un siniestro en las vías y que, en caso de ocurrir, las consecuencias sean de mayor gravedad.

La población mayor constituye también uno de los grupos de edad con mayor crecimiento debido al paulatino incremento de la esperanza y de la calidad de vida, en nuestro país. Para que nuestros mayores puedan mantener esa calidad de vida, es importante que puedan desenvolverse con normalidad en sus desplazamientos, bien sea como peatón, conductor o viajero. Es también de gran importancia y no lo podemos olvidar, considerar desde una perspectiva médica, el efecto y uso de medicamentos que influyen negativamente en la conducción.

Si consideramos que los peatones representaron en el año 2017, 248 fallecidos, de los cuales el 71% tenía 65 años o más y en las vías interurbanas 20 eran mayores de 74 años, creemos necesario establecer estrategias que permitan la adquisición de conductas positivas que ayuden a **conservar su movilidad y autonomía contribuyendo con ello a su calidad de vida.**

Con el fin de promover el envejecimiento activo y seguro, convocamos el XIV FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL para abrir el debate sobre la movilidad inclusiva de las personas mayores como peatones y/o conductores porque ENVEJECER ES SIGNO DE VIDA.

PROGRAMA

.- 09:00 h. **RECEPCIÓN ASISTENTES**

.-09:30 h. **PRESENTACIÓN DEL ACTO Carlos García-Hirschfeld.** Periodista, director y presentador de Seguridad Vital de TVE1.

BIENVENIDA

.- 09:30 a 10 h.

Carlos Hernández Claverie. Subsecretario del Ministerio Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

Bartolomé Vargas. Fiscal de Sala de Seguridad Vial.

Ana Novella. Presidenta Stop Accidentes.

DIAGNÓSTICO DE LA REALIDAD: HABITOS DE MOVILIDAD EN PERSONAS MAYORES.

.- 10:00 h. ***Urbanismo y movilidad en las personas mayores: la ciudad del peatón.***

José Fariña Tojo. Profesor Emérito de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid. Universidad Politecnica de Madrid.

.- 10:20 h. ***Los nuevos mayores: perfiles, ocio y movilidad***

Rocío Fernández-Ballesteros García, Profesora Emérita Departamento Psicología biológica y de la Salud. Universidad Autónoma de Madrid.

.- 10:40 h. ***Incidencia de los mayores en la siniestralidad vial. Datos y estadísticas a nivel nacional.***

Álvaro Gómez Méndez. Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT.

11:00 A 11:30 h. PAUSA – CAFÉ

MECANISMOS DE PREVENCIÓN

- 11:30 h. **Los centros de reconocimiento para conductores: Legislación actual y funcionamiento. Perspectiva empresarial.**

Bonifacio Martín Escurín. Asociación Española de Centros Médico-Psicotécnicos (ASECEMP)

- 11:45 h. **Deterioro cognitivo entre la población mayor. Uso y efectos en la conducción de medicamentos habituales en la tercera edad. Una perspectiva médica y psicológica.**

Pendiente: Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

Nuria González Fernández: Atención Primaria de Salud. Consejería de Sanidad Comunidad de Madrid.

Camino Verdugo Reino. Coordinadora de GT. Seguridad Vial del Colegio Oficial de Psicólogos de Madrid.

-12:30 h. **Los centros de reconocimiento para conductores: Perspectiva funcionamiento real.**

Francisco Javier Molano Martín. Teniente Coronel Jefe del Sector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de Galicia.

-12:50 h. **¿Funcionará la reforma del Código Penal del 2019?**

José Pérez Tirado. Asesor Jurídico de Stop Accidentes. Representante de las Asociaciones de Víctimas en la Comisión del Baremo .

-13:10 h. **Buenas Prácticas internacionales para la movilidad entre la población mayor, en ciudades y entorno rural.**

Jeanne Picard. Cofundadora de Stop Accidentes, Delegada de Galicia y Presidenta de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial (FICVI).

-13:30 h. **Los mayores como: conductores, peatones ¿cuales son sus riesgos? ¿Son evitables?**

Roberto Ramos. Fundación CNAE

-13:50 h. **Propuestas de mejora de STOP ACCIDENTES.**

Ana Novella, Presidenta de STOP ACCIDENTES

CLAUSURA

Yolanda Fuentes Rodríguez. Directora General de Salud Pública

Manuel Martínez Domene. Director General del IMSERSO

Pere Navarro. Director General de Tráfico

COLABORADORES

