



# **MEMORIA DE ACTIVIDADES**

## **2023**

# ÍNDICE

## **CARTA DE LA PRESIDENTA**

PÁGINA 1-2

## **QUIÉNES SOMOS**

PÁGINA 3-7

### **Nuestra MISIÓN, OBJETIVOS Y VALORES**

#### **Organigrama**

#### **Nuestro equipo humano**

#### **Estructura**

## **NUESTRO TRABAJO**

PÁGINA 8-39

### **ÁREA DE ATENCION INTEGRAL A VICTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁFICO**

Proyecto de intervención psicológica a víctimas de siniestros de tráfico y sus familiares

PÁGINA 8-14

Proyecto de asesoramiento jurídico a víctimas de siniestros de tráfico y sus familiares

PÁGINA 15-18

### **ÁREA DE PREVENCIÓN**

Proyecto A.N.C.A.S. Ahora vamos andando al cole

PÁGINA 20-25

Proyecto Aulas Activas de Seguridad Vial

PÁGINA 26-30

Proyecto Muévete Seguro

PÁGINA 31-39

### **ÁREA MOVIMIENTO ASOCIATIVO Y REIVINDICACIÓN**

Asóciate, actívatte

PÁGINA 39-41

Día Mundial en recuerdo de las víctimas de la violencia vial

PÁGINA 42

Foro contra la violencia vial

PÁGINA 43

## **TRANSPARENCIA**

PÁGINA 44-49

## **COMUNICACIÓN**

PÁGINA 50

## **PRINCIPALES REIVINDICACIONES**

PÁGINA 51-53

## **DIRECTORIO DE CONTACTO**

PÁGINA 54

# CARTA DE LA **PRESIDENTA**

**STOP Accidentes** acaba de finalizar el año 2023, un año en el que hemos vuelto a la total normalidad, y parece que, a falta del cómputo de las víctimas en ciudades, seguimos igual en cuanto a la siniestralidad vial.

Hemos continuado reinventándonos, para seguir cumpliendo con nuestros objetivos de reivindicación, prevención y atención a los afectados por siniestros viales.

A falta de las estadísticas finales, la DGT indica que durante el año, 1.145 personas han fallecido en las carreteras del Estado, sin olvidar los heridos graves, que han sido 4.495 personas. No son cifras, son personas que ya no están con nosotros por un mal llamado “accidente de tráfico”. Son escalofriantes dramas humanos evitables, por lo que seguiremos reivindicando **nuestras medidas urgentes y necesarias para luchar contra la violencia vial** para conseguir nuestro objetivo: Cero víctimas en el tráfico.

Hemos celebrado nuestro **XVIII Foro contra la Violencia Vial, para reflexionar sobre la justicia penal desde la visión de las víctimas de tráfico**. Tuvo lugar el 16 de octubre 2023 en el salón de actos del ICAM. Contamos con la presencia del Fiscal General del Estado, el Sr. D. Álvaro García Ortiz que, con sus palabras de aliento a nuestra labor, inauguró el foro. Así mismo un buen elenco de ponentes de la magistratura debatió sobre la reivindicación de **STOP Accidentes** para suprimir en el código penal **la palabra imprudente cuando se refiere a un homicidio en el tráfico**.

D<sup>a</sup> M.<sup>a</sup> Lidón Lozano Secretaria General de la DGT, a la petición de STOP Accidentes sobre la necesidad de ofrecer a las víctimas y sus familias una atención integral, nos anunció la puesta en marcha de un servicio de atención telefónica a las víctimas de violencia vial donde las víctimas y sus familias puedan acudir desde el primer momento para encontrar el apoyo y la información que necesitan. Esperamos sea una realidad en el año 2024.

Hubo gran afluencia de público presencial y on line, lo que nos alienta a seguir planteando modificaciones en las leyes de seguridad vial con el fin de prevenir la violencia vial.

El 20 de octubre, recogí en nombre de STOP Accidentes la **Cruz de Plata de la Orden de la Guardia Civil** de manos del Ministro del Interior, D. Fernando Grande-Marlaska, distinción que nos ayuda y anima a continuar con esta labor, que es la labor de todos.

Los voluntarios que conformamos la asociación hemos llevado a cabo actividades en nuestras CC.AA. desarrollando con éxito los 3 programas de prevención: **A.N.C.A.S, AULAS ACTIVAS DE SEGURIDAD VIAL y el MUÉVETE SEGURO** contando siempre con la ayuda de nuestros profesionales que tan buena labor desarrollan.

La conmemoración del Día Mundial en recuerdo de las víctimas, el tercer domingo de noviembre, la llevamos a cabo en todas las ciudades donde tenemos delegaciones, con diferentes actos, así como con la iluminación de los edificios emblemáticos de varias ciudades; la campaña de verano "Ve, Vuelve y Vive; la exposición itinerante "Peatón, no atraveses tu vida" que va recorriendo las diferentes ciudades de nuestro país, siempre con el mismo fin: concienciar a la opinión pública para salvar vidas. Muchas actividades se han compaginado entre formato virtual y presencial, y gracias a las Redes Sociales, se ha conseguido prestar una atención psicológica más cercana y difundir a un mayor número de personas nuestros mensajes de seguridad vial a la sociedad.

**Poco a poco, vamos sumando más personas concienciadas de que una movilidad segura, saludable y sostenible es responsabilidad de todos y que sólo adquiriendo y promoviendo valores ciudadanos en nuestra convivencia diaria en el tráfico, podremos evitar más muertes y todo el dolor que conllevan las consecuencias de estos siniestros.**

**Gracias a tod@s por ayudarnos a continuar en esta ardua labor**



A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Ana Novella Reig".

**D<sup>a</sup> Ana Novella Reig  
Presidenta**

# QUIÉNES SOMOS

## NUESTRA MISIÓN

STOP Accidentes es una organización ciudadana sin ánimo de lucro, fundada por familiares y amigos de víctimas de siniestros de tráfico.

Somos actores de la sociedad civil y tenemos el compromiso de poner en marcha procesos que mejoren la convivencia y el respeto a la vida de los demás en la movilidad

Nuestra tarea diaria se centra en la mejora continua de nuestros programas, el trabajo en equipo y la innovación, haciendo que nuestra meta 0 Víctimas, sea nuestro horizonte.

## NUESTROS OBJETIVOS: AYUDAR, PREVENIR y EDUCAR

- **Prestar** una atención integral con apoyo psicológico, asesoría jurídica y social a víctimas y familiares.
- **Prevenir** la violencia vial en todas sus formas para conformar un espacio de diálogo y de debate de ideas con las instituciones.
- **Implementar** medidas urgentes y necesarias con la visión integral del Sistema Seguro en el ámbito de la movilidad.
- **Actuar** para contribuir a cambios de comportamientos sociales basados en una movilidad sostenible, segura e inclusiva. (ODS- Agenda 2030. Decenio de Acción 2020.2030 – Estrategias 2030 DGT)



## NUESTROS VALORES

**Compromiso social por la seguridad vial**



**Solidaridad y cercanía con los afectados por siniestros de tráfico**



**Responsabilidad cumpliendo nuestros objetivos**



**Perseverancia con vocación y profesionalidad**



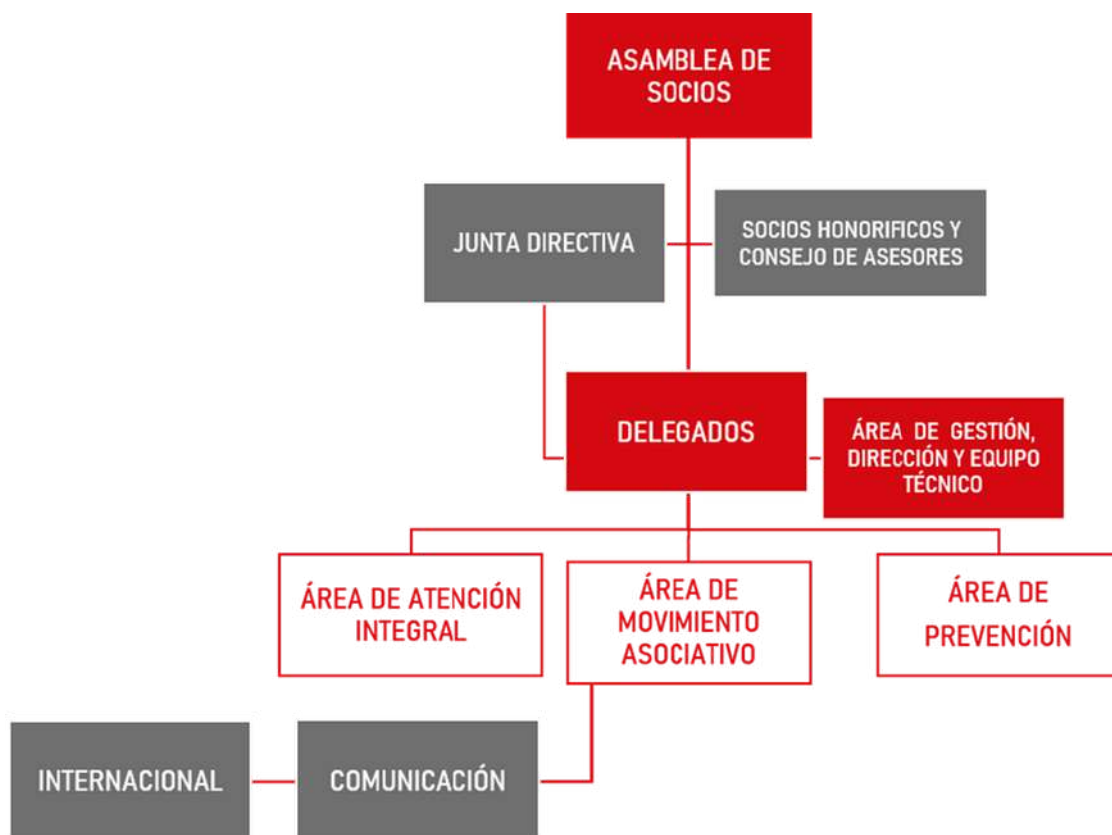
**Transparencia realizando nuestras actividades, objetivos y medios de gestión**



**Siempre de la mano de las víctimas y sus familiares, que son una guía en nuestra labor para no perder la esencia de los valores y principios que llevaron a nuestra fundación.**



# ORGANIGRAMA



## NUESTRO EQUIPO HUMANO

El valor de la Asociación se potencia por el trabajo de las personas voluntarias, que con su actividad diaria aportan fuerza, constancia y calidad a la entidad.

La estructura de gestión y equipo técnico está formada por profesionales interdisciplinarios de diferentes áreas: psicología, derecho, trabajo social, educación social y administrativa que trabajan apoyando técnicamente en el desarrollo de las actividades.

### JUNTA DIRECTIVA

**Presidenta:** Ana Novella Reig (Delegada Comunidad Valenciana)

**Vicepresidenta:** Gema Sánchez Perea

**Secretaria:** Jeanne Picard Mahaut (Delegada Galicia)

**Tesorero:** Ilidio Villasante Castro (Delegado Cataluña)

**Vocal:** María Ángeles Villafranca Jiménez (Delegada Andalucía)

**Vocal:** Elena García Carpintero (Delegada Castilla La Mancha) /Margarita Arroyo Santamaría (Delegada País Vasco)

### ÁREA DE ATENCIÓN INTEGRAL

Davinia García Hernández (Psicóloga)

Laura Duro Calvo (Psicóloga)

Lucía Jaimez Díaz (Psicóloga)

Marilina Ferrer Guasch (Psicóloga)

Sara Antón Alís (Psicóloga)

Víctor Llamas (Psicólogo)

La atención jurídica es externalizada con diferentes profesionales expertos en siniestros viales

### ÁREA DE PREVENCIÓN

Ángela Jiménez Quirós (Licenciada en Derecho)

Anyi Johanna Gómez (Educadora Social)

Guillermo Sánchez Vidal (Educador Social)

Lorena Sanabria Herrera (Auxiliar Administrativa)

Mariña Fuentes Caamaño (Educadora Social)

Natalia Sola Nistal (Trabajadora Social)

### ÁREA DE MOVIMIENTO ASOCIATIVO

Comunicación, reivindicación: Ana Novella Reig (Presidenta)

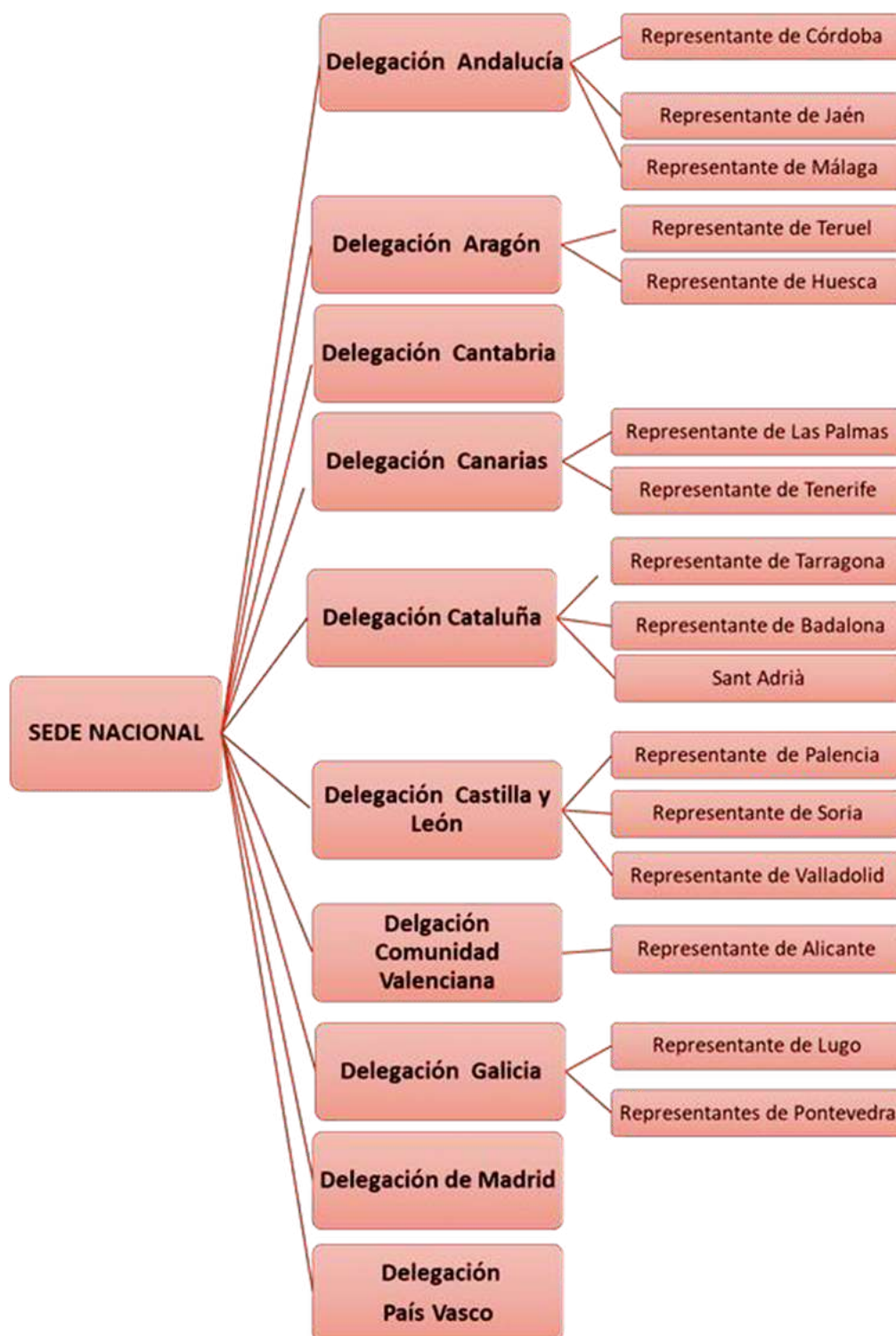
Voluntariado: Fernando Muñoz González (socio voluntario)

Internacional: Jeanne Picard Mahaut (Delegada Galicia)



## ESTRUCTURA

La entidad actúa en todo el territorio nacional con su sede central en Madrid y **9 delegaciones** ubicadas en diferentes Comunidades Autónomas. Todas trabajan de manera coordinada para garantizar la calidad de las acciones. Nuestros delegados cuentan con el apoyo de representantes en diferentes provincias y colaboran activamente en el desarrollo de las actividades.



# NUESTRO TRABAJO

Trabajamos para prestar una atención integral a las víctimas y familiares, enfocando nuestras actividades hacia la prevención de la siniestralidad vial, fomentando una movilidad sostenible, saludable y segura, siguiendo nuestras líneas de acción: **AYUDAR, PREVENIR Y EDUCAR.**

Durante el año 2023, cumplimos nuestro Plan de Acción integrado en el Plan estratégico 2022-24, siguiendo los Objetivos de Desarrollo Sostenible (O.D.S.) y apoyando las Estrategias de Seguridad vial 2030 DGT. Asumimos el reto de construir entornos más seguros para todos los usuarios de las vías, con el compromiso de contribuir a una nueva cultura de la seguridad vial.

Nuestra tarea diaria se centra en la mejora continua de nuestros programas, el trabajo en equipo y la innovación promoviendo a través del movimiento asociativo la participación ciudadana.

Para ello dividimos nuestras acciones en tres áreas:

- 1. Área de atención integral y orientación a víctimas.**
- 2. Área de prevención en seguridad vial.**
- 3. Área de movimiento asociativo y reivindicación.**

## 1. ÁREA DE ATENCIÓN INTEGRAL Y ORIENTACIÓN A VÍCTIMAS

Tras 23 años al servicio de atención y orientación a víctimas y familiares de siniestros de tráfico, comprobamos la necesidad de ofrecer una atención integral gestionada por profesionales de los ámbitos social, psicológico y jurídico. Dando respuesta a las numerosas peticiones de nuestros asociados que nos reclaman un servicio de atención inmediata a las víctimas de tráfico. La atención inmediata que ofrecemos tiene como objetivo principal acompañar a las víctimas desde el inicio del proceso, para evitar el agotamiento físico y psicológico de la víctima, sus familiares y amigos.

En esta área desarrollamos dos proyectos en función del tipo de servicios prestado: el proyecto de intervención psicológica a víctimas y familiares de siniestros de tráfico; y el proyecto de asesoramiento jurídico a víctimas y sus familiares.

### **1.1 Proyecto de intervención psicológica a víctimas de siniestros de tráfico y sus familiares**

La prestación de este servicio ha servido para apoyar a víctimas directas e indirectas, previniendo la victimización secundaria. Conscientes que la desinformación inicial, propia de las personas que sufren el impacto de un siniestro de tráfico, aumenta exponencialmente el riesgo de estrés y la vulnerabilidad.

Para paliar esta situación hemos realizado **1.245 atenciones de intervención psicológica en toda España atendiendo a 510 víctimas directas e indirectas de siniestros viales.**

#### **ATENCIÓN PSICOLÓGICA GENERAL. PRINCIPALES CIFRAS**

##### **Atención presencial**

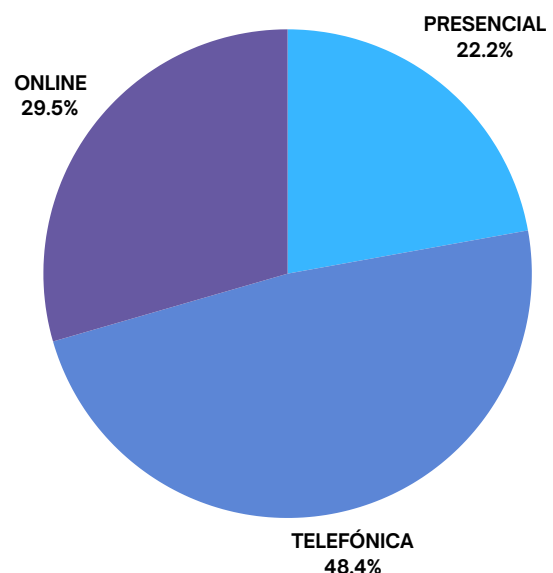
Se han realizado **276** atenciones presenciales a **148** víctimas directas e indirectas de 30 municipios españoles.

##### **Atención online**

Se han realizado **367** atenciones online a **118** víctimas directas e indirectas de 87 municipios españoles.

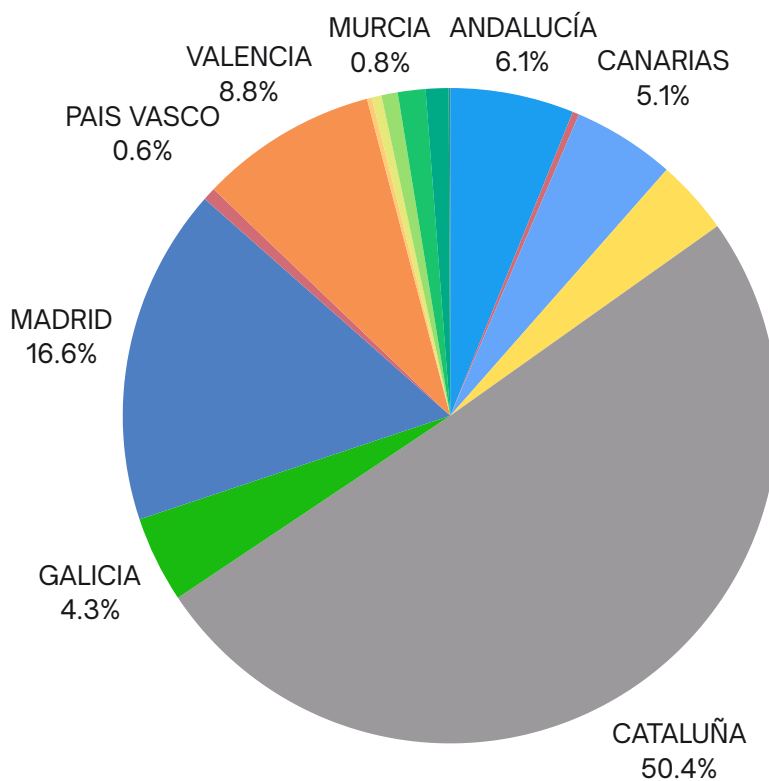
##### **Atención telefónica**

**602** atenciones telefónicas a **244** víctimas directas e indirectas en 136 municipios españoles.

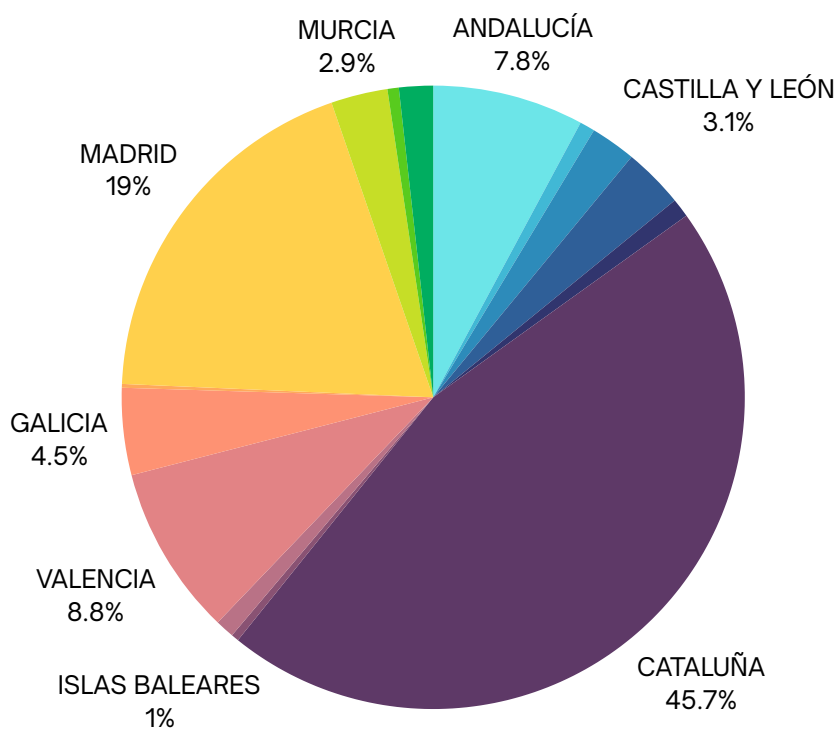


## DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA

### ATENCIÓNES POR COMUNIDAD



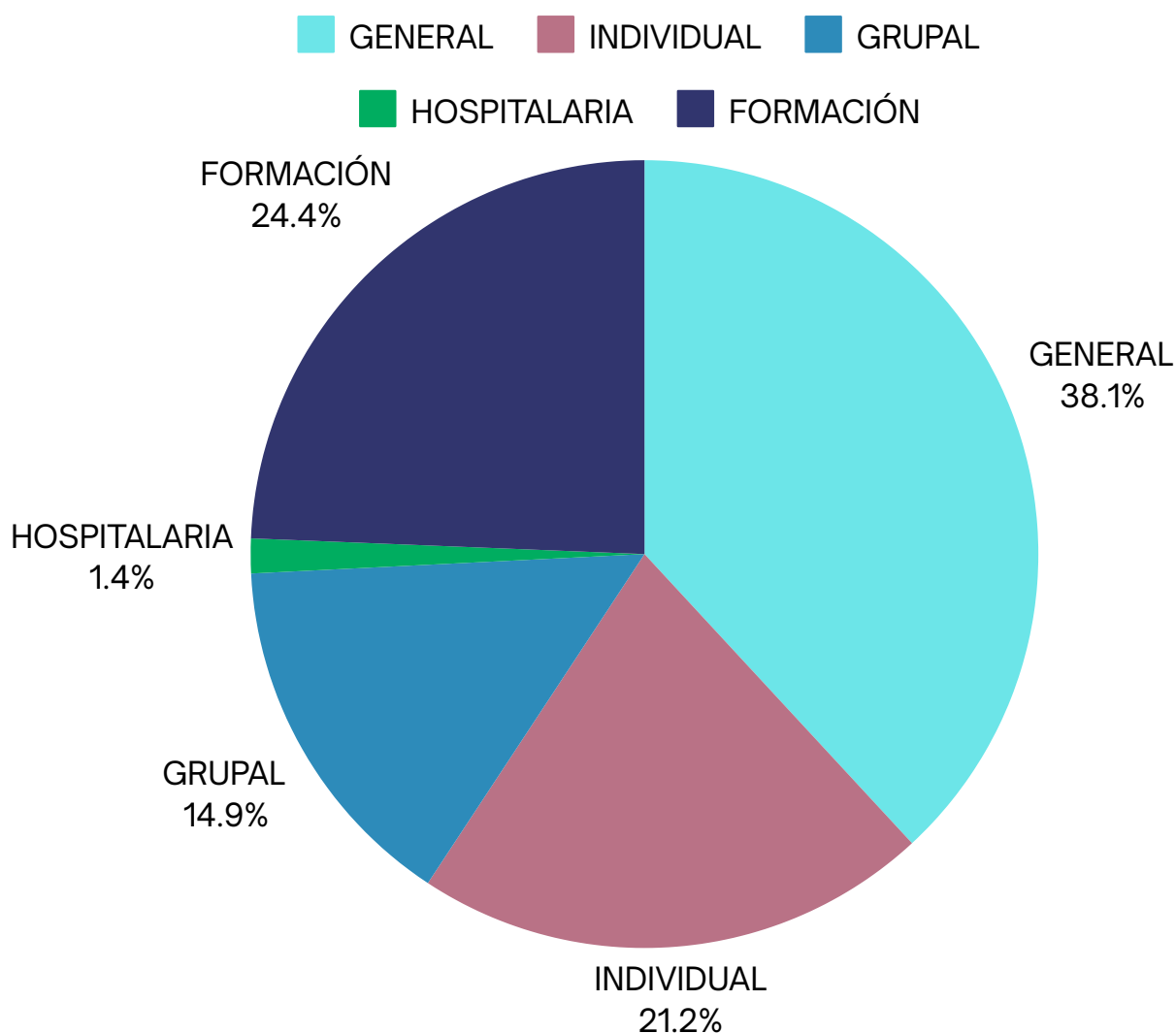
### VÍCTIMAS ATENDIDAS POR COMUNIDAD



## TIPOS DE ATENCIÓN PSICOLÓGICA

Este proyecto surge con la intención de satisfacer de forma global las necesidades psicosociales específicas relacionadas con los afectados primarios y secundarios. Queremos que las víctimas tengan conocimiento de nuestros servicios de atención e intervención psicológica y, si en algún momento los necesitan, sepan dónde acudir.

La atención inmediata que ofrecemos tiene como beneficio principal evitar el agotamiento físico y psicológico de la víctima, sintiéndose apoyada desde el inicio del proceso por nuestro equipo interdisciplinar.



## ATENCIÓN PSICOLÓGICA GENERAL

En el proyecto psicológico, con el objetivo de dar respuesta y de gestionar el tipo de atención que mejor se ajuste a las necesidades, hemos atendido a **510 víctimas y familiares**.

## ATENCIÓN PSICOLÓGICA INDIVIDUAL

Seguimos ofreciendo un asesoramiento y una evaluación del estado psicológico de las víctimas tras la experiencia traumática. Impartiendo terapia psicológica y facilitando el proceso de duelo, cuando sea necesario, así como la aceptación de la nueva situación. Este año hemos **atendido a 283** víctimas de siniestros viales y familiares con el fin de paliar esta situación.

## ATENCIÓN PSICOLÓGICA HOSPITALARIA

Continuamos ofreciendo un servicio de acompañamiento a víctimas directas o indirectas lesionadas que se encuentran en una etapa inicial de hospitalización para proporcionar herramientas que le permitan aprender a convivir con la situación sobrevenida de discapacidad adquirida. Este año hemos realizado **38 atenciones a 19 víctimas** en centros sanitarios.

## ATENCIÓN PSICOLÓGICA GRUPAL

Servicio de atención grupal donde se brinda a víctimas y/o familiares una intervención psicológica grupal entre iguales, estas acciones se realizan en formato presencial y online, realizando **516 atenciones** de manera grupal a **200 víctimas**.

### Actividades grupales realizadas:

#### a. Grupos de apoyo y habilidades de afrontamiento

Fomentar el apoyo entre personas que han vivido una experiencia similar, como medio para poder asimilar la situación después del hecho traumático. Organizamos grupos de ayuda mutua dirigidos por una profesional de la psicología que actúa de facilitadora, para que los miembros respeten la dinámica y las normas del grupo.

Se realizaron **140 atenciones**. Son reuniones entre iguales donde los miembros comparten emociones y vivencias personales, esto proporciona nuevos recursos a los demás miembros del grupo.

### **b. Ciber grupos de apoyo y cibercafés**

Se realizan con el objetivo de prevenir estados de ánimo negativos debidos al aislamiento social. Sirven para intercambiar información y recursos de afrontamiento positivo ante un hecho doloroso y proporcionan habilidades para integración del suceso traumático.

Se realizaron un total de **110 atenciones**.

### **c. Grupos de psicología positiva, Mindfulness y Amaxofobia**

Es un espacio idóneo para expresar y compartir con libertad aquello que sienten y piensan las víctimas. Estos talleres permiten y facilitan procesos de duelo y la aceptación de cambios en la situación personal del individuo, experimentados a raíz del siniestro.

**Se realizaron 266 atenciones.**

Se realizaron también 2 talleres de Amaxofobia para formar en el desarrollo de habilidades para mejorar y superar el miedo a conducir en los que participaron **40 personas**.

## **TALLERES DE FORMACIÓN EN ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS**

Consideramos fundamental continuar con nuestras actividades formativas dirigidas a nuestro personal, colaboradores y voluntarios y a profesionales externos del sector de Tráfico de la Guardia Civil, Policías Locales, colegios profesionales de psicólogos y otros servicios de emergencia, con el objetivo de **mejorar la comunicación de la noticia del siniestro a las víctimas y a sus familiares y paliar la victimización secundaria**.

Se realizaron **talleres sobre la comunicación de la mala noticia** dirigido a técnicos profesionales, estudiantes de la rama sanitaria que se formaron para atender a las víctimas y sus familiares en Granada, Madrid, Valencia, Barcelona y Tarragona, **llegando a 326 personas**.

**TALLER AMAXOFOBIA**  
ONLINE (ZOOM)

Te ayudamos a gestionar tu miedo a conducir



MIERCOLES  
26 DE JUNIO 2023

INSCRIPCIONES:  
<https://www.sststopaccidentes.org/talleres.html>

26 PM A 21 PM


ORGANIZA: **STOP** accidentes

CON LA COLABORACIÓN DE: **DGT** Dirección General de Tráfico

**Grupos de ayuda mutua online**

DIRIGIDO A VÍCTIMAS DE TRÁFICO Y FAMILIARES

EL 1º Y 3º JUEVES DE CADA MES  
18:00H A 19:30H



ORGANIZA: **STOP** accidentes

COLABORAN: **DGT** Dirección General de Tráfico

**TALLERES ONLINE "REIR PARA VIVIR"**

dirigidos a personas afectadas por siniestros de tráfico.

PRIMER MIÉRCOLES DE CADA MES  
17:30H A 18:30H

Inscripciones:  
<https://www.sststopaccidentes.org/talleres.html>

ORGANIZA: **STOP** accidentes

COLABORA: **DGT** Dirección General de Tráfico

**TALLERES DE MINDFULNESS**

CADA MES

2º miércoles de 19:00 h a 20:00 h  
y 3er sábado de 10:00 h a 11:00 h.

**GRATUITO**

La Atención plena en la carretera SALVA VIDAS

INSCRÍBETE

**STOP** accidentes

**DGT** Dirección General de Tráfico

## ACTÚA REDES SOCIALES

Se han facilitado contenidos y materiales de interés, a través de redes sociales y otros canales de comunicación, para proporcionar recomendaciones, herramientas e información de actualidad para mejorar el bienestar psicológico y emocional tras un hecho traumático. Con las publicaciones en esta área, **hemos alcanzado un total de 17.459** personas en los diferentes perfiles y cuentas de redes sociales a nivel nacional.

**ATENCIÓN PSICOSOCIAL A VÍCTIMAS DE TRÁFICO**



Los **Servicios Sociales de Atención Primaria** son un servicio público al alcance de cualquier ciudadano, se puede acudir en caso de necesidad.

Se accede a través de **trabajadores sociales** de un hospital o pidiendo cita en el centro correspondiente según lugar de residencia.

SI NECESITAS ORIENTACIÓN SOCIAL CONTACTA CON **STOP ACCIDENTES**

Con la colaboración de: **DGT** Dirección General de Tráfico

**STOP** accidentes

**POR QUÉ SE COMPLICA EL DUELO EN MUERTES POR SINIESTRO DE TRÁFICO**



HECHO SÚBITO E INESPERADO.

PROCESOS JUDICIALES LENTOS.

SENTIMIENTOS DE CULPA

POCA EMPATÍA DE ALGUNOS PROFESIONALES.

ASUNTOS NO RESUELTOS.

**STOP** accidentes

Colabora: **DGT** Dirección General de Tráfico



## 1.2 Proyecto de asesoramiento jurídico a víctimas de siniestros de tráfico y sus familiares

### Servicio de orientación y atención jurídica

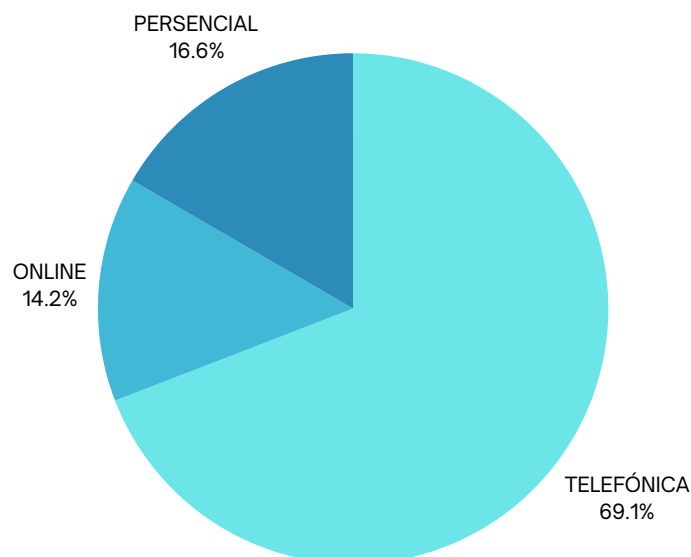
Con este servicio se da respuesta a peticiones de víctimas y familiares que buscan orientación jurídica y/o a veces demandan una segunda opinión específica de los procedimientos jurídicos en los que están inmersos. Todo ello pretende paliar el desconocimiento de los derechos que les asisten, y apoyar a víctimas directas e indirectas.



Es importante destacar que los profesionales que asesoran y dan respuesta a las necesidades de los afectados, aportan sus conocimientos de manera sensible, realizan su labor de asesoramiento con empatía y en ningún momento interfieren en las decisiones personales de víctimas/familiares al elegir su representante legal.

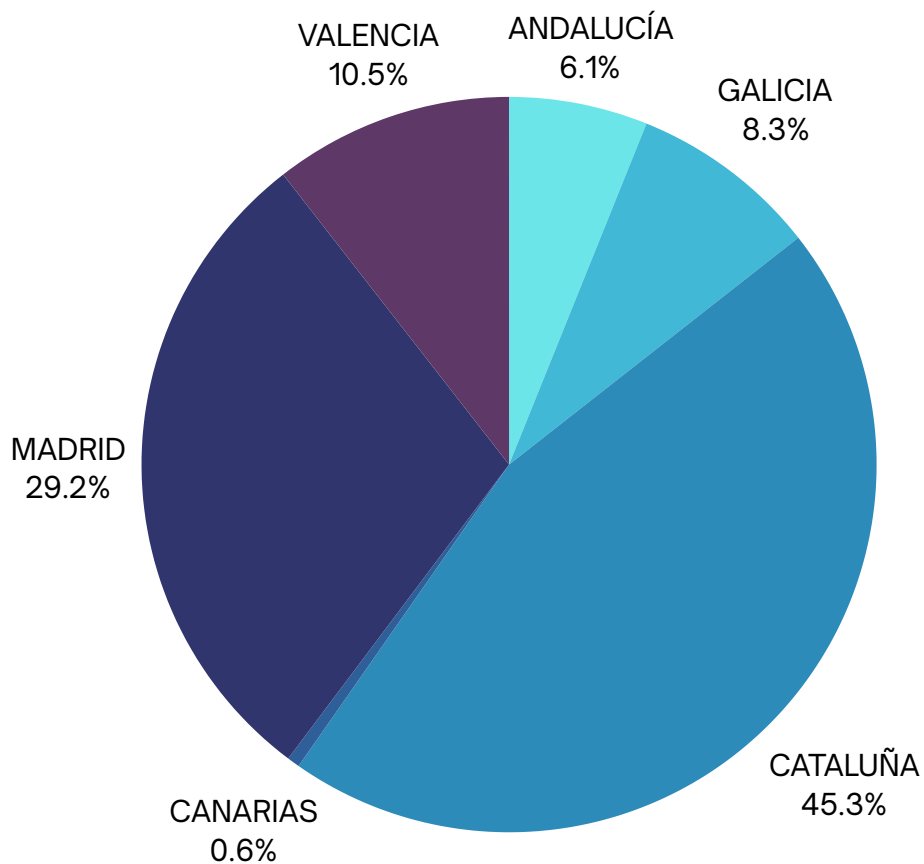
### PRINCIPALES CIFRAS

#### CANALES DE ATENCIÓN



## DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA

### ATENCIÓNES POR COMUNIDAD





## **ORIENTACIÓN JURÍDICA INICIAL**

Prestamos un servicio gratuito de orientación, ayuda y asistencia inicial a las víctimas y familiares afectados por siniestros viales. Brindamos respuesta inicial de asesoramiento presencial, telefónico y online a través de la Web.

Se han realizado **284 asesoramientos**.

## **ATENCIÓN JURÍDICA INDIVIDUAL**

Realizamos una acogida inicial y evaluamos individualmente las necesidades de cada víctima, dentro de las solicitudes de orientación jurídica inicial y remitir aquellos casos que necesitan asesoramiento individual personalizado por las personas profesionales que colaboran con STOP Accidentes.

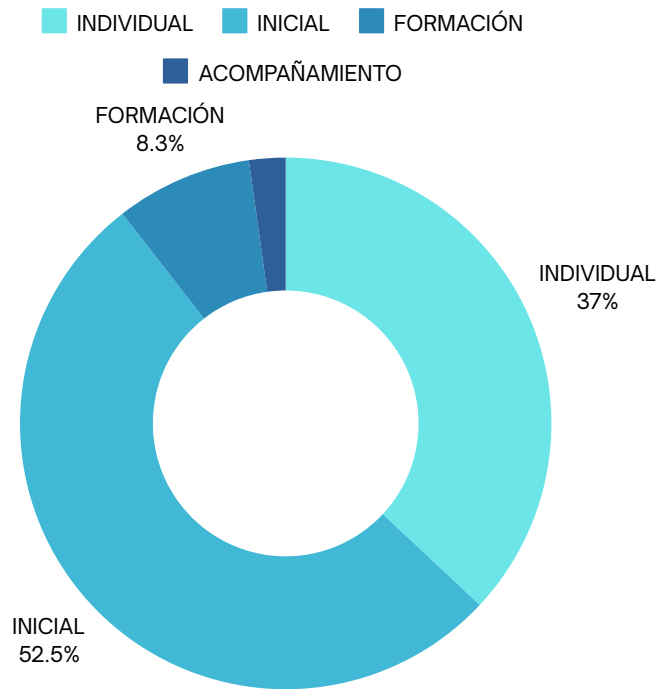
Se han realizado **200 asesoramientos jurídicos** individuales a víctimas directas e indirectas de la siniestralidad.

## **ACOMPAÑAMIENTO A JUICIO Y/O ASESOR JURÍDICO PARTICULAR**

Con el objetivo de proporcionar tanto apoyo como acompañamiento a la solicitud de **12 víctimas y familiares**, desde la cercanía y la experiencia personal de socios voluntarios.

## **TALLERES DE FORMACIÓN JURÍDICA**

Para mejorar la respuesta jurídica, hemos realizado dos talleres de formación a **un total de 45 profesionales**, voluntarios y/o colaboradores encargados de dar acogimiento y respuesta inicial a las víctimas.



### ACTÚA-CONCOCE TUS DERECHOS

Mediante nuestras publicaciones en redes sociales queremos orientar a víctimas y sus familiares y alcanzar el máximo de población. Se han realizado publicaciones jurídicas periódicas en redes sociales, para utilizar los espacios de interacción digital como medio que nos permite informar de manera general sobre los derechos y procedimientos judiciales post-siniestros viales.

Este 2023, el alcance en esta área ha sido de **un total de 15.589**

## PROTOCOLO PAS

### "El minuto de oro"

**Proteger el lugar del siniestro**

**Avísar a los servicios de emergencia**

**Socorrer a las víctimas**

- Utilizar prendas reflectantes y señalar el lugar: luces
- No permanecer en la calzada
- Llamar al 112 y avisar del hecho (localización exacta del lugar)
- Número de heridos y circunstancias especiales.
- No mover heridos, ni quitar cascos.
- Realizar primeros auxilios, si se sabe hacer

Con la colaboración de:

## ORIENTACIÓN JURÍDICA TRAS UN SINIESTRO DE TRÁFICO

- Es fundamental para la víctima disponer de información sobre el procedimiento.
- Es recomendable tener asesoramiento jurídico especializado, que te informarán de tus derechos y de la reclamación.
- En Stop Accidentes contamos con profesionales que te pueden orientar sin compromiso.

Organiza:

Con la colaboración de:

## 2. ÁREA DE PREVENCIÓN

Nuestra área de prevención se apoya en los valores sociales que deben ser compartidos por la sociedad. Si consideramos que los seres humanos, como usuarios de las vías, cometemos errores, es necesario generar acciones, dentro del conjunto de las intervenciones del Sistema Seguro, encaminadas a lograr que los usuarios de las vías tengan comportamientos correctos y seguros que mejoren su calidad de vida en la movilidad.

Realizamos 3 proyectos desarrollando un amplio abanico de actividades dirigidas a diferentes colectivos y adaptadas a los distintos roles y edades, identificando las posibles situaciones de vulnerabilidad, con el fin de dar respuestas a las necesidades de la población.

Hemos logrado un alcance total de **325.123 participantes**.

PROYECTO	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	ALCANCE
<b>A.N.C.A.S. Ahora vamos andando al cole</b>	Intervenciones socioeducativas siguiendo el modelo actual de movilidad con el alumnado de educación infantil y educación primaria dentro del sistema educativo.	Actividades: 27.204 Actúa, rrs: 31.210
<b>Aulas Activas de Seguridad Vial</b>	Intervenciones socioeducativas siguiendo el modelo actual de movilidad con el colectivo de jóvenes.	Actividades: 13.086 Actúa, rrs: 32.165
<b>Muévete Seguro</b>	Intervenciones de concienciación a la población en general relativas al modelo actual de movilidad, para hacerles partícipes en la consecución del Objetivo Cero lesiones graves o mortales. Campañas, exposiciones, concursos, movilidad laboral, etc.	Actividades: 159.059 Actúa, RR.SS.: 62.399
<b>TOTALES</b>	<b>Actividades presenciales y online, Actúa.</b>	<b>Actividades: 199.349 Actúa, RR.SS.: 125.774</b>

## 2.1 A.N.C.A.S. Ahora vamos andando al cole

Este proyecto socioeducativo se dirige al alumnado de Educación Infantil y Educación Primaria fomentando valores sociales como el respeto, solidaridad, responsabilidad, prudencia, entre otros, dirigidos en pro de una movilidad sostenible, segura, saludable e inclusiva.

El proyecto **A.N.C.A.S.** se integra en las líneas de acción de nuestro programa de prevención como un proyecto de ciudad y participación ciudadana que busca cambios en el modelo de convivencia en la movilidad para adaptarlos a las necesidades de las personas. Convirtiendo al peatón y al ciclista en los verdaderos protagonistas de la ciudad.

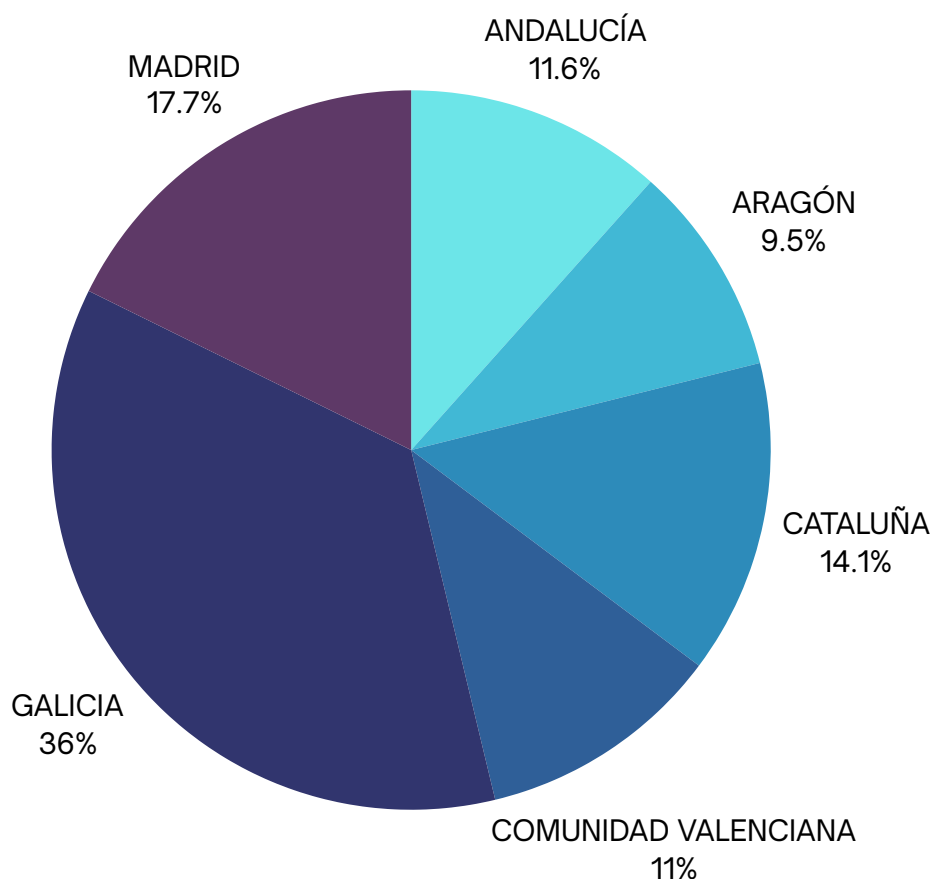
Se desarrollaron talleres **teóricos y prácticos** (manualidades, detectives de la movilidad, chapas y habilidades en bici), sensibilizando a **27.204 alumnos y alumnas** en toda España en un total de **1.103 talleres**.

### DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES

DELEGACIÓN	BENEFICIARIOS	TALLERES
ANDALUCÍA	3.157	98
ARAGÓN	2.585	110
CATALUÑA	3.842	173
COMUNIDAD VALENCIANA	2.996	87
GALICIA	9.807	438
MADRID	4.817	197
<b>TOTAL</b>	<b>27.204</b>	<b>1.103</b>

## PRINCIPALES CIFRAS

### ALCANCE DE PARTICIPANTES POR COMUNIDADES



Cabe destacar el efecto multiplicador de este proyecto ya que, si bien el alcance de los beneficiarios directos del mismo es el que presentamos en el cuadro arriba indicado, A.N.C.A.S. trasciende a la comunidad educativa y con sus caminos escolares seguros implica a padres, madres, vecinos, comerciantes del barrio, etc.

**Se desarrollaron 879 talleres de educación vial teóricos** basados en valores viales que deben estar presente en la movilidad: convivencia, respeto, prudencia, responsabilidad, solidaridad y sostenibilidad, alcanzando un total de **21.892** participantes.

Dentro del proyecto y de los talleres teóricos, desarrollamos el concurso opcional de Cartas y Dibujos **“Ahora vamos andando al cole”** en colaboración con la Fundación MAPFRE, dirigido al alumnado de tercero a sexto curso de Educación Primaria que, a través de la redacción y el dibujo, fomentan la movilidad sostenible y segura entre las personas de su entorno.

**El Premio Nacional en la categoría 3º y 4º de Educación Primaria recayó en el Colegio Cumbre Oxford de Madrid. Tuvimos el placer de que nos acompañara su Alteza Real, la Infanta Dña. Elena**



**El Premio Nacional en la categoría 5º y 6º de Educación Primaria en el Colegio Marni de Valencia**





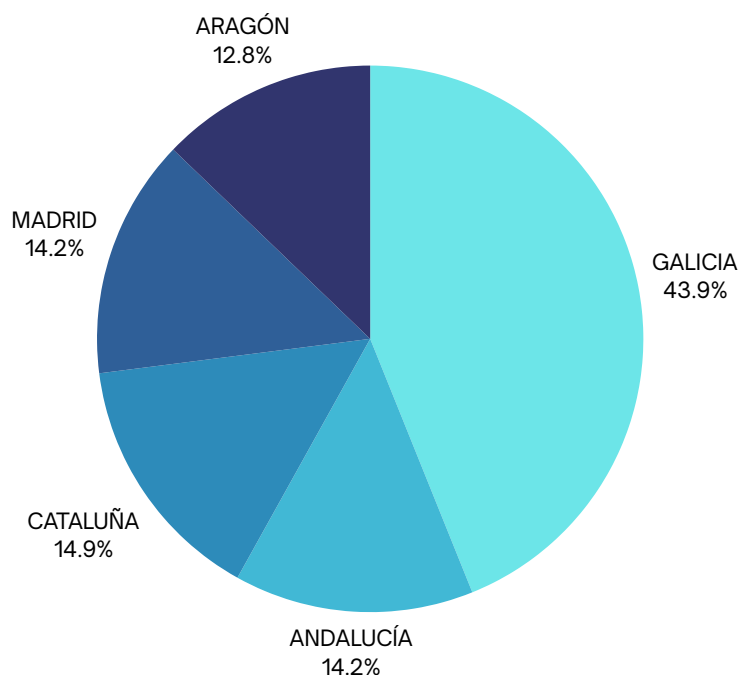
Continuamos fomentando los caminos escolares seguros, un proyecto de ciudad que potencia la autonomía de los escolares para transformar y mejorar la seguridad de los entornos escolares y los espacios urbanos públicos. Han participado **1.149 alumnos y sus familias**.

## TALLERES PRÁCTICOS DE CARÁCTER OPCIONAL

A través del juego y actividades lúdicas, los más pequeños trabajan con A.N.C.A.S. la seguridad vial con talleres adaptados a la edad, se trabaja el aprendizaje de comportamientos correctos multiplicando el mensaje de seguridad vial.

Se continúa impulsando una cultura de convivencia en las vías con respeto, prudencia, sostenibilidad e inclusión en nuestras ciudades. Este año hemos realizado un total de **224 talleres prácticos en los que han participado 5.312 niños y niñas en toda España**.

Porcentaje de participantes por delegación de STOP Accidentes





## Habilidades en bici

Hemos realizado 52 talleres participando un total de **1.313 alumnos y alumnas** de 9 centros educativos y 6 municipios

## Taller de manualidades y chapas. Multiplicadores de vida; Efecto Mariposa; Hazte ver

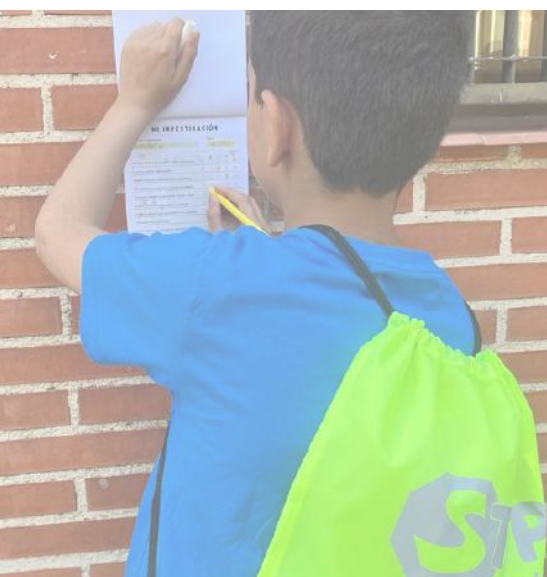


Han participado en 147 talleres un total de **3.509 alumnos y alumnas** de 14 municipios de toda España



## Detectives de la movilidad

Se han realizado 25 talleres en los que han participado un total de **490 alumnos y alumnas** de 9 centros educativos diferentes y 7 municipios.



## ACTÚA-REDES SOCIALES

Con el objetivo de difundir recursos educativos que ayuden a concienciar sobre la necesidad de la convivencia en la movilidad, los comportamientos seguros y la mitigación de las consecuencias de los siniestros viales; generamos contenidos y recursos socioeducativos para publicar en redes sociales y medios digitales. **ANCAS ha tenido un alcance de 31.210 en todas nuestras redes sociales.**

### Evolución de la bici:



Con la colaboración de:



Dale un *like* 👍 a su vida  
**¡Y disfrutad las vacaciones!**



**Ponte el cinturón, ponle el cinturón.**



Con la colaboración de:





## **2.2. AULAS ACTIVAS DE SEGURIDAD VIAL**

STOP Accidentes genera un modelo de intervención socioeducativa dirigido a la población joven, que comienzan a desplazarse de forma autónoma, tanto en entornos urbanos como interurbanos, siendo usuarios habituales de medios de transporte como motos, bicicletas, patinetes, y también considerando que serán futuros conductores.

Son numerosas las variables que intervienen en la siniestralidad vial de los jóvenes en relación con su movilidad, y los comportamientos tanto individuales como grupales, de ocio y tiempo libre influyen de manera exponencial en las múltiples situaciones de riesgo. Los datos nos lo demuestran: el consumo de alcohol, drogas, el uso del móvil, la velocidad, siguen siendo los principales factores de riesgo.

Nuestro proyecto de sensibilización e información reflexiona sobre los valores de convivencia ciudadana en la movilidad, que son parte de la temática y marcan líneas de acción de responsabilidad, corresponsabilidad, solidaridad, convivencia, respeto y autonomía.

Razonar conjuntamente como usuarios de la vía pública en su rol de peatón, ciclista, pasajeros y de conductor o futuro conductor para que asuman responsabilidades y comportamientos seguros, en el proceso identificando los principales riesgos, para hacerles partícipes en las soluciones, con un proceso dinámico que permite un auto aprendizaje.

En esta edad ya no solo deben identificar los valores más importantes a nivel individual y colectivo, sino generar estrategias para ponerlas en práctica en su movilidad cotidiana. Queremos lograr el respeto a las normas y establecer acuerdos para no crear un contexto de inseguridad que les perjudique. Prevenir conductas irresponsables y conciencias incívicas para que valoren la importancia del cumplimiento de la ley, del compromiso individual y social del respeto a la vida de los demás en su movilidad.

Los jóvenes son actores principales en pro de una movilidad sostenible, segura y resiliente (ODS-Agenda 30). Nos guiamos con el enfoque integral del Sistema Seguro, también denominado Visión Cero.

## PRINCIPALES CIFRAS

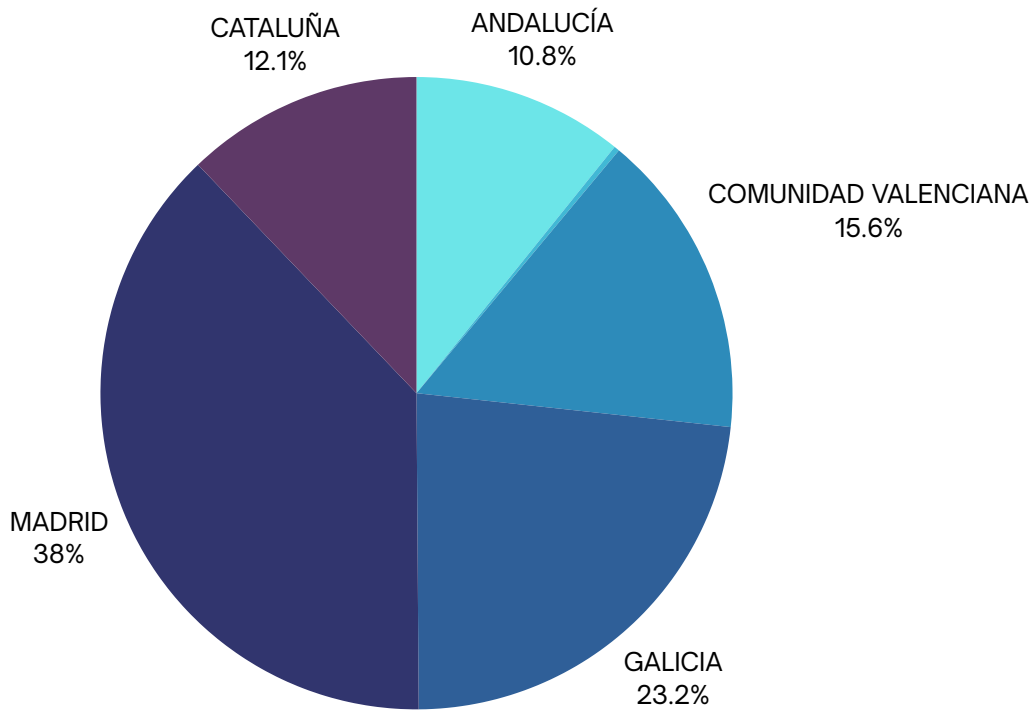
Total de participantes por delegación de STOP Accidentes

DELEGACIÓN	BENEFICIARIOS
ANDALUCÍA	1.079
ARAGÓN	16
CATALUÑA	6.602
COMUNIDAD VALENCIANA	908
GALICIA	1.878
MADRID	2.603
<b>TOTAL</b>	<b>13.086</b>



## TALLERES TEÓRICOS

Hemos realizado 206 talleres teóricos a los más jóvenes, participado en ellos un total de **5.803 alumnos y alumnas** en **32** municipios de toda España.



## TALLERES PRÁCTICOS

### a. Taller de Comunicación Asertiva

Hemos realizado 30 talleres prácticos, de comunicación asertiva para aprender a decir NO, participando en estos un total de 687 alumnos y alumnas de 13 centros educativos en 10 municipios españoles.



### c. Simulacro de siniestro vial, Asfalrelato, Cambio de marcha, Conductalia

Esta actividad nos permite presenciar un simulacro de siniestro vial, ayudando al alumnado a visibilizar la realidad de la siniestralidad, escenificando in situ las causas y consecuencias de un siniestro. Una vez terminada la actividad, se realiza un debate abierto entre los estudiantes y los profesionales que relatan sus vivencias desde una mirada muy personal, esclarecen dudas e inquietudes que puedan surgir y la víctima añade su sentido testimonio. **6.215 alumnos y alumnas** participaron en estos talleres en 16 simulacros realizados en 16 municipio de A Coruña, Barcelona, Tarragona, Lleida, Girona, Málaga y Madrid.



### c. Talleres de habilidades en bici/VPM

381 jóvenes participaron en 2023 de estos talleres (9) realizados en Málaga y Coruña cuyo objetivo es el uso responsable, seguro y saludable de los medios de transporte que cada vez emplean más los jóvenes.



### ACTÚA-REDES SOCIALES

Una buena manera de llegar y realizar prevención a los más jóvenes es a través de las herramientas que utilizan como interacción y comunicación entre el colectivo. Son documentos tipo infografía o vídeo de corta duración en los que se abordan los principales riesgos en la movilidad de la población destinataria del proyecto. Las distracciones, el uso del móvil, el consumo de alcohol y drogas, los excesos de velocidad, el manejo de la bicicleta, motocicleta y VPM, etc.

Su influencia en la siniestralidad vial y acciones de prevención que los jóvenes pueden llevar a cabo, para reducir la probabilidad de ocurrencia o, al menos, la mitigación de las consecuencias de un siniestro de tráfico. **El alcance en redes de este proyecto ha sido de 32.165**



**STOP**  
accidentes

Acciones subvencionadas por  
**DGT**







### 2.3. MUÉVETE SEGURO

STOP Accidentes, conocedora de las trágicas consecuencias de la siniestralidad, debe actuar para buscar soluciones, nuevas iniciativas y establecer estrategias que fomenten la movilidad segura en los colectivos prioritarios por su vulnerabilidad para reducir los riesgos y mitigar las consecuencias.

Este proyecto actúa para aportar nuevas herramientas y a adquirir comportamientos y actitudes más seguras en su movilidad diaria; dirigimos todas nuestras actividades de forma proactiva hacia la población en general y a los colectivos en situación de vulnerabilidad, como las personas mayores, entre otros, ya sea como peatones, conductores, pasajeros, etc.

Hemos logrado sensibilizar con nuestras actividades a un total de **159.059 usuarios en España.**



## Distribución de participantes por Comunidad Autónoma

DELEGACIÓN	BENEFICIARIOS
ANDALUCÍA	1.404
ARAGÓN	1.070
ASTURIAS	50
CANARIAS	319
CANTABRIA	66
CATALUÑA	21.554
CASTILLA Y LEÓN	672
COMUNIDAD VALENCIANA	1.788
EXTREMADURA	50
GALICIA	39.230
MADRID	81.415
NACIONAL	11.309
PAIS VASCO	132
<b>TOTAL</b>	<b>159.059</b>

Con Muévete Seguro, reforzamos la prevención desde el respeto a la vida, porque no podemos olvidar que en la vía compartimos vida.



### **2.3.1. TALLERES DE INTERVENCIÓN SOCIOEDUCATIVA**

Los talleres socioeducativos se dirigieron a personas mayores, usuarios vulnerables, personas en riesgo de exclusión y población en general en su rol de peatones, conductores, ciclistas, motoristas pasajeros, como fórmula de convivencia con otros usuarios de las vías públicas en sus desplazamientos diarios y promoviendo estrategias preventivas.

Realizamos talleres de intervención socioeducativa en centros residenciales, centros de mayores, centros penitenciarios, centros de apoyo, atención y seguimiento en materia de dependencias y en otras asociaciones o fundaciones que dirigen sus acciones a colectivos en riesgo de exclusión social.

Llegamos a sensibilizar a un total de **2.220 participantes**.

### 2.3.2. TESTIMONIOS

Dentro de estos talleres socioeducativos, algunos de ellos han contado con la aportación del testimonio de la víctima directa e indirecta del siniestro vial. **Un total de 25.226 personas han sido beneficiarios de los mismos.**

Dirigimos estos testimonios de nuestros voluntarios a población penada por delitos contra la seguridad vial, personas que realizan la recuperación parcial o total de puntos del carnet de conducir. También nuestros voluntarios han realizado testimonios en Centros Penitenciarios, de atención a drogodependencia y otros logrando sensibilizar de la problemática a los afectados.

### 2.3.3. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN

Se desarrollaron a nivel nacional 5 campañas: **Ve, vuelve y vive; Hazte ver/No me quites el casco; Peregrina seguro; Peatón, no atraveses tu vida.**

Estas campañas se desarrollan principalmente a pie de calle gracias a la colaboración de nuestra red de voluntarios y en sinergias con otras organizaciones. Dimos a conocer las estrategias preventivas y/o riesgos viales en un entorno cotidiano de convivencia en los espacios públicos del entorno urbano y también en sus desplazamientos en carretera, con acciones de gran impacto social y visual, entre otros, mediante el testimonio de las experiencias vividas con la participación de nuestros voluntarios. **Hemos alcanzado a un total de 15.960 personas.**

Realizamos estas campañas a pie de calle y en ferias y/o eventos destinados a la promoción de la educación vial.



## PEATÓN, NO ATRAVIESES TU VIDA

Un año más hemos realizado esta campaña de sensibilización a pie de calle para difundir el mensaje de movilidad sostenible, con nuestro lema “Muévete Seguro” fomentando los desplazamientos a pie sin olvidar la seguridad y toma de conciencia del riesgo en los desplazamientos al cometer conductas imprudentes.

Las hemos realizado en el Día mundial sin coches, el Día Internacional del peatón y otros eventos, efemérides y ferias.

Esta campaña fue realizada en tres (7) Comunidades Autónomas, y se alcanzó la participación de un total **9.256 personas**.

## VE, VUELVE Y VIVE

En esta campaña que realizamos todos los años, hemos distribuido material con recomendaciones para calmar el tráfico acompañados del testimonio de víctimas en las principales operaciones salida de vacaciones en distintas estaciones de servicio.

Se ha desarrollado en 13 municipios a nivel nacional, consiguiendo un total de **4.881 beneficiarios**.



## HAZTE VER, NO ME QUITES EL CASCO

Difundimos el mensaje de la importancia de la visibilidad en las vías. Hemos repartido material reflectante (pegatinas para casco, mochilas, brazaletes) a colectivos en situación de vulnerabilidad como ciclistas, motoristas, corredores... **participando en nuestra campaña 1.773 usuarios en 8 municipios españoles.**



## PEREGRINA SEGURO

En esta jornada logramos sensibilizar a **50 peregrinos** que de forma individual o grupal realizaban la ruta del Camino de Santiago



#### 2.3.4. CONCURSO DE FOTOGRAFÍA "PEATÓN, NO ATRAVIESES TU VIDA"

Hemos logrado abrir un año más un espacio de reflexión sobre los comportamientos de los peatones y conductores a través de material fotográfico este año en su XIII edición se han **presentando 116** obras a nivel nacional.



#### 2.3.5. EXPOSICIONES ITINERANTES

Hemos realizado varias exposiciones en las ciudades de A Coruña, Barcelona, Madrid, Valencia o Burela (Lugo), en estaciones de metro, estaciones de autobuses y espacios de promoción cultural y de la movilidad, con las fotografías seleccionadas del concurso nacional "**Peatón no atraveses tu vida**". Hemos alcanzado aproximadamente un total de **114.184 personas**.





### 2.3.6. Transportadores de vida

Es nuestro proyecto de prevención de riesgos laborales in-itinere y en misión con el que acudimos a las empresas para ofrecer talleres de sensibilización, aportando nuestros testimonios. Se han realizado entre otros con los empleados de AMAZON, ELECENOR, CEPESA...

En 2023 hemos alcanzado a un total de **1.353 trabajadores**.

### 2.3.7. Otros eventos o efemérides relacionados

Hemos tenido presencia en diferentes eventos, ferias de asociacionismo, Motor Week, Semana Europea de la Movilidad que nos han servido de marco y han permitido desarrollar estas y otras campañas de sensibilización y prevención de la siniestralidad.





## ACTÚA-REDES SOCIALES

Se logra a través de diversas publicaciones en redes sociales fomentar valores viales y el sentido de la responsabilidad y corresponsabilidad, para contribuir en la mitigación de las consecuencias de los siniestros viales. **El alcance en redes sociales de este proyecto ha sido de 62.399**



Con la colaboración de:



### 3. ÁREA DEL MOVIMIENTO ASOCIATIVO Y REIVINDICACIÓN

En esta área impulsamos el apoyo entre iguales, considerado por nuestra entidad uno de los pilares del proceso de recuperación y acompañamiento, tanto de las personas afectadas como de sus familiares.

Hemos aumentado nuestro tejido asociativo logrando terminar el año con **490 asociados**. Se convocaron reuniones con socios (juntas directivas y asambleas), participamos en ferias, congresos y otros eventos para difundir nuestra labor en la asociación. Formamos voluntarios para que puedan colaborar en nuestras actividades.

### 3.1 ASÓCIATE ACTÍVATE

#### Asambleas de socios, encuentros y actividades con la participación de los socios voluntarios

A lo largo del 2023 se convocaron reuniones con socios, juntas directivas, asambleas y otros eventos para difundir nuestra misión. Se realizaron talleres de formación a voluntarios para mejorar su participación en nuestras actividades, alcanzando la participación activa de socios y colaboradores en diferentes actividades a lo largo del año. **Realizamos 6 reuniones, asambleas, juntas directivas y encuentros entre socios.**

También hemos mejorado las sinergias con otras asociaciones que persiguen fines similares, tanto a nivel nacional como internacional es fundamental para entre todos acercarnos a nuestro objetivo Cero víctimas.



## Congresos, Jornadas, encuentros en materia vial.

En estos espacios logramos dar a conocer los fines de nuestra asociación, fomentamos el asociacionismo y promovemos el voluntariado. Hemos intervenido en **220 reuniones a nivel nacional**, entre las que incluimos reuniones con el Ministerio del Interior, Justicia, Dirección General de Tráfico y distintas Delegaciones de gobierno y Ayuntamientos. También se ha participado en congresos y jornadas de la materia, reuniones con empresas privadas, otras asociaciones y organismos públicos con el fin de establecer sinergias, colaboraciones para promover así la cultura de movilidad segura, sostenible, inclusiva y saludable.

Este año ha sido especialmente importante para la familia de STOP Accidentes ya que se nos ha hecho entrega de la distinción de la Cruz de Plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil, por el Ministro del Interior en funciones, Fernando Grande-Marlaska, quien presidió el acto de entrega en el que fueron galardonados varias entidades de víctimas de tráfico.



### 3.2. DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL

Hemos realizado actos presenciales delante de los monumentos ubicados en Vigo, Cangas do Morrazo, A Coruña y Madrid. Se han iluminado algunos de los edificios oficiales y fuentes en la ciudad de A Coruña. Se colocaron carteles conmemorativos en la Estación de Autobuses de A Coruña y sus diferentes líneas de autobuses urbanos y en la Jefatura Provincial de Tráfico. Se han realizado diversos actos conmemorativos con motivo del Día Mundial en recuerdo de nuestras víctimas en la Delegación de Andalucía, Cantabria, Castilla León, Cataluña, Galicia, Valencia y Madrid, llegando a convocar a **696 personas en los mismos.**





### **3.3. FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL: DESAFÍOS DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS**

Abrimos con el XVIII Foro el debate para **REFLEXIONAR SOBRE LA JUSTICIA PENAL** desde la visión de las víctimas de tráfico. Hemos reivindicado de nuevo varios cambios en el código penal, entre otros la denominación de los "HOMICIDIOS IMPRUDENTES" ya que de manera generalizada la palabra IMPRUDENCIA NO responde a los delitos cometidos por un conductor que conduce con alcoholemia/droga o velocidad excesiva sabiendo que infringe la ley. Necesitamos también juzgados especializados en delitos viales y el derecho a hacer oír la voz de las víctimas en los juicios.

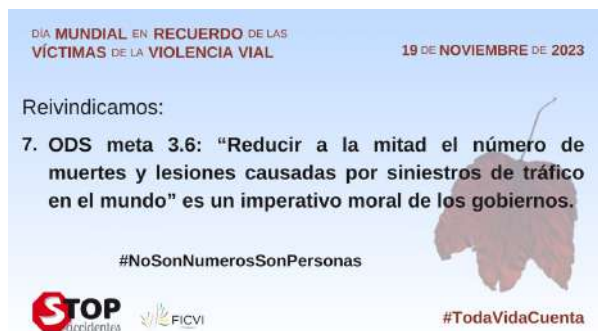
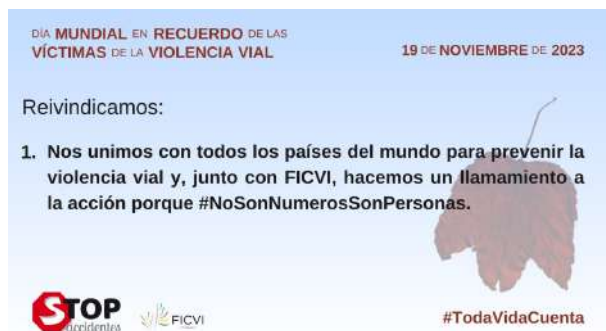
En la inauguración el **Fiscal General del Estado, Sr. Álvaro García Ortiz**, nos honró con su presencia y, con sus palabras de aliento a nuestra labor nos transmitió la sensibilidad de la Fiscalía. Las víctimas son una prioridad para la fiscalía y la fiscalía tiene un mandato que es la protección de las víctimas que desarrollaremos en los próximos años, y reconoció que a veces el término "imprudencia" banaliza los hechos y las desgracias que originan en un suceso que en un segundo cambia la vida de tantas personas.

Así mismo, **D<sup>a</sup> María Lidón Lozano Pérez** Secretaria General de la DGT nos anunció que Tenemos diseñado la puesta en marcha de un número de teléfono para las víctimas de la violencia vial que conteste un profesional preparado para asesorar e informar a las víctimas, para dar asistencia y cubrir ese desamparo que sufren las familias afectadas. Para llenar ese vacío queremos ir de la mano con las asociaciones de víctimas. Esperamos que pronto sea una realidad.

**138 personas participaron, 38 de las cuales lo hicieron presencial y 100 en formato online.**

## ACTÚA-REDES SOCIALES

Se logra a través de diversas publicaciones en redes sociales impulsar la misión asociativa e informar sobre nuestras acciones. **El alcance en redes sociales de este proyecto ha sido de 10.036**



## TRANSPARENCIA

Promovemos la transparencia y la rendición de cuentas.

Fomentamos una cultura de evaluación y realizamos una comunicación continua y transparente con nuestros grupos de interés.

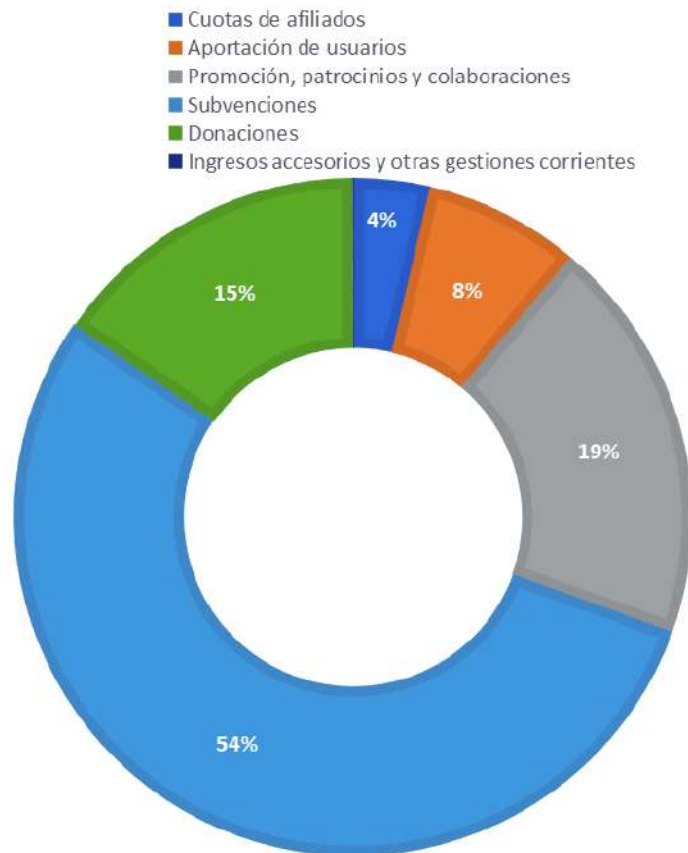
La auditoría externa está a cargo de ASR- auditores, Auditoría y Assurance.

Depositamos nuestras cuentas anuales auditadas en el protectorado del Ministerio del Interior.

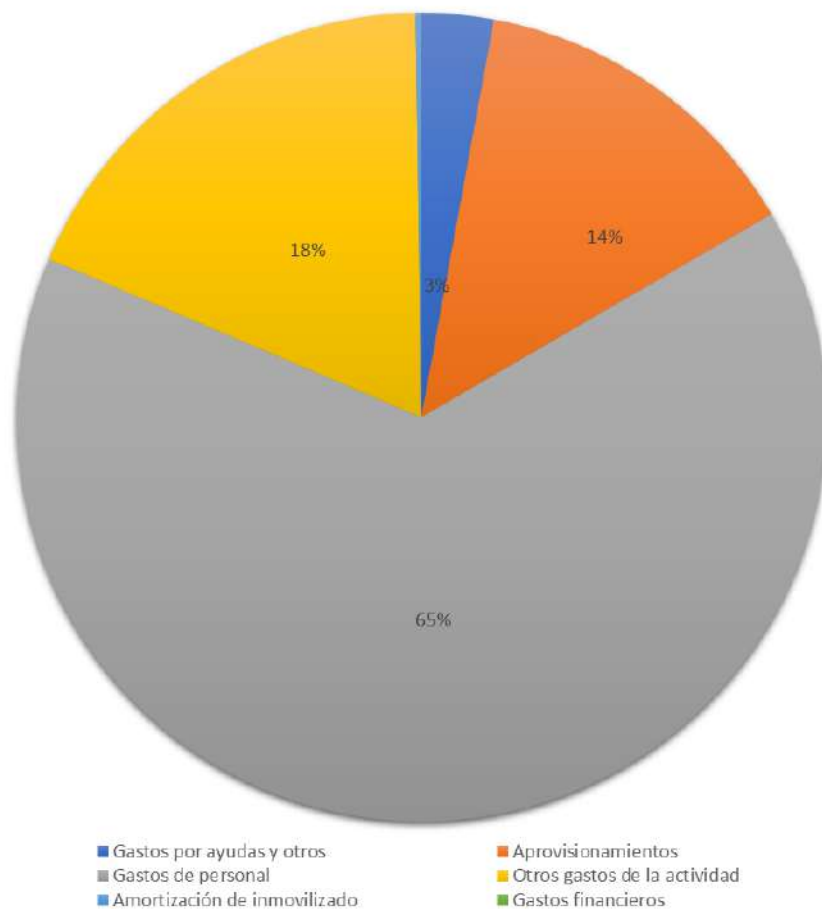
Presentamos para el análisis de nuestra gestión, gobernanza, uso de los fondos, situación económica, voluntariado y transparencia a Fundación Lealtad.



## ORIGEN DE LOS INGRESOS 2023



## GASTO DE LOS RECURSOS OBTENIDOS POR PROGRAMA



## ENTIDADES COLABORADORAS

A nivel internacional STOP Accidentes forma parte de las siguientes alianzas de trabajo con el fin establecer estrategias de colaboración sólidas que impulsen la mejora de la seguridad vial en la región.

Somos miembros de:



A nivel nacional en el año 2023 contó con subvenciones, patrocinios y colaboraciones para el desarrollo de sus actividades. Las ayudas de entidades públicas, empresas, fundaciones privadas y otras organizaciones se destinaron al desarrollo de los programas de ámbito nacional y autonómico.



## Colaboradores a nivel Nacional



## Andalucía



## Aragón



## Comunidad Valenciana



## Cataluña



## Comunidad de Madrid



## Galicia



CONSELLERÍA DE  
INFRAESTRUTURAS  
E MOBILIDADE



# COMUNICACIÓN

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y REDES SOCIALES



### Medios de comunicación

Se han realizado 290 intervenciones; de las cuales 218 corresponden a prensa escrita y/o digital, 21 a televisión, 51 a medios radiofónicos.



### Facebook

En Facebook se ha logrado un alcance total de **78.510** visualizaciones entre los perfiles de las diferentes delegaciones. Con un total de **17.581 seguidores**



### Instagram

En Instagram se ha logrado un alcance total de **30.299** visualizaciones entre los perfiles de las diferentes delegaciones. Con un total de **3.650 seguidores**



### X

En Twitter se ha logrado un alcance total de **60.049** visualizaciones entre los perfiles de las diferentes delegaciones. Con un total de **11.393 seguidores**

# PRINCIPALES REIVINDICACIONES

SOLICITAMOS a los políticos actuar con voluntad de cambio. Sólo ustedes tienen por LEY las competencias y los presupuestos necesarios para conseguir reducir la siniestralidad vial, porque todos podemos ser víctimas.

**1.- Prestar una atención integral a todas las víctimas de todas las violencias**

**2.- Justicia preventiva y restaurativa**

**3.- Pacto de estado para la educación**

Por lo que hemos trabajado con las instituciones implicadas, y presentado a los partidos políticos durante la campaña electoral, entre otras medidas, las siguientes:

## 1.- ATENCION INTEGRAL A LAS VICTIMAS

**1. Crear una SECRETARÍA DE ESTADO y /O UN ORGANISMO RECTOR QUE ATIENDA A TODAS LA VÍCTIMAS DE HECHOS VIOLENTOS**

Con la misión de coordinar con los distintos ministerios implicados una red estatal de atención integral para todas las víctimas disponiendo de un **NÚMERO DE TELÉFONO ÚNICO**, con un protocolo de actuación para prestar una escucha activa que facilite la protección integral de las víctimas afectadas para evitar una segunda victimización:

Para ello, hemos mantenido reuniones en el Ministerio de Justicia con Sra. María de los Àngels García Vidal Directora General para el Servicio Público de Justicia. En el Ministerio de Interior con la subsecretaría y el Director General de Tráfico de la DGT Sr. Pere Navarro

En diferentes Comunidades Autónomas (Galicia, Cataluña, Valencia...) se mantuvieron reuniones en concejalías de salud, departamentos de justicia, reuniones en jefaturas provinciales de tráfico... hemos asistido y participado en Jornadas, Congresos relacionados con la materia.

## 2.- JUSTICIA PREVENTIVA Y RESTAURATIVA

Exigimos: Justicia preventiva para la sociedad, reeducadora para el infractor y reparadora para la víctimas

Crear juzgados especializados en delitos viales

Modificar el código penal en lo relativo a los **homicidios "imprudentes": NO A LA INVOLUNTARIEDAD de manera generalizada.**

Modificación del artículo **142.1 y 2, artículo 379.1 y 2** y concordantes. Tasado por Ley los 0 nanogramos en drogas.

Modificación de la ley de enjuiciamiento criminal.

Acortar plazos para obtener las autopsias, informes toxicológicos y mejorar las periciales extrajudiciales.

Los familiares de las víctimas deben de ser reconocidos como perjudicados.

Modificación de la ley del menor: los delitos de tráfico cometidos por menores en los que se ha causado la muerte de alguna persona o ha quedado malherida, no llevan aparejado el ingreso en ningún centro de internamiento en régimen cerrado. Tener en cuenta la gravedad del delito cometido, máxime cuando al cumplir la mayoría de edad, los delitos dejan de tener antecedentes penales.

Endurecimiento de la ley para los reincidentes y reeducación. Alcoholímetro antiarranque (Alcoholock) obligatorio para el infractor reincidente con positivos en alcohol, etc.

## **2.- JUSTICIA PREVENTIVA Y RESTAURATIVA**

Participación de las Asociaciones de Víctimas en la formación de los jueces y fiscales.

Inmediata puesta en funcionamiento del Proyecto de Ley de mejora de los derechos de las víctimas que fue aprobado en Julio de 2020.

Para ello hemos mantenido reuniones en el Consejo superior de la DGT, participado en diferentes congresos, asistido a reuniones con Fiscalía general de Seguridad Vial y firmado junto con otras asociaciones el Protocolo marco dirigido a dotar de mayor protección los derechos e intereses de las víctimas en el procedimiento judicial.

## **3.- PACTO DE ESTADO PARA LA EDUCACIÓN**

Para lograrlo hemos mantenido reuniones en el Consejo superior de la DGT, asistido a la Conferencia Internacional "Educación vial para el Objetivo Cero y un Sistema Seguro" en el Congreso de los Diputados, participado en el V Foro Compromiso Educación Vial en el Ministerio de Educación y Formación Profesional entre otros.

Asistimos a diferentes Comisiones de seguridad vial y educación para fomentar un pacto de estado para la educación.

# 6. DIRECTORIO

## ANDALUCÍA

M<sup>a</sup> Ángeles Villafranca Jiménez  
C/ Daraxa 36, Local Rigoberta Menchú-  
18230, Atarfe, Granada.  
Tel.: 95 843 83 35 / 667 787 313  
stopgranada@stopaccidentes.org

## ARAGÓN

Miguel Ángel Bernal Ariza  
C/Arzobispo Apaolaza, 38 1º  
50009, Zaragoza.  
Tel.: 647 822 838  
stopzaragoza@stopaccidentes.org

## CANTABRIA

Maribel Fernández Mata  
C/ Allendelagua, N° 37 A  
39700, Castro Urdiales.  
Tel: 94 294 23 74 / 608 876 044  
stopcantabria@stopaccidentes.org

## CASTILLA Y LEÓN

Aquilino G. Garcia Merino.  
C/ Batuecas, 24 47010 Valladolid  
Tel: 98 339 81 62 / 647 416 923  
stopcastilla@stopaccidentes.org

## CATALUÑA

Ilidio Villasante Castro  
C/ Consejo de Ciento 474 bis, entlo.B,  
08013, Barcelona.  
Tel: 93 245 40 48 / 647 820 450  
stopcataluna@stopaccidentes.org

## COM. DE MADRID

David P. de Landazabal  
Paseo de la Reina Cristina, 11 1D  
28014, Madrid.  
Tlf.: 91 416 55 65 / 663 860 996  
stopmadrid@stopaccidentes.org

## COM. VALENCIANA

Ana M<sup>a</sup> Novella Reig  
C/ Azcárraga, 34 8º  
46008, Valencia.  
Tel.: 647 416 928  
stopvalencia@stopaccidentes.org

## GALICIA

Jeanne Picard Mahaut  
Avd. de Chile,19 Bajo.  
15009. A Coruña.  
Tel.: 98 128 93 68 / 667 309 450  
stopgalicia@stopaccidentes.org

## PAÍS VASCO

Margarita Arroyo Santamaría  
Pinondo Etxea, Pinondo, Plaza N° 1  
48200, Durango – Bizkaia.  
Tel: 94 603 30 00 / 627 29 20 70  
stoppaisvasco@stopaccidentes.org

## CASTILLA-LA MANCHA

Elena García Carpintero  
635 07 41 83  
stopcastillalamancha@stopaccident  
es.org