



## **Declaración de ONG en pro de las víctimas de accidentes de tránsito y de la seguridad vial ante la Primera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial**

**19 y 20 de noviembre de 2009**

**Moscú (Federación de Rusia)**

### **Declaración resumida**

Las ONG que representan a las víctimas de accidentes de carretera y los usuarios de las vías de tránsito tienen un interés especial en mejorar la situación de la seguridad vial, esto es, en conseguir que no haya víctimas mortales en las redes mundiales de transporte por carretera. Muchas de esas ONG fueron creadas por personas que han perdido a seres queridos o padecido traumatismos a raíz de una colisión en una vía de tránsito y cuyo sufrimiento personal las ha llevado a ayudar a otras víctimas o a dedicarse a actividades para garantizar la seguridad vial.

En mayo de 2009, más de 100 representantes de 70 ONG de 40 países se congregaron por primera vez en Bruselas para asistir a una reunión organizada por la Organización Mundial de la Salud. Sobre la base de sus conocimientos y de sus puntos de vista únicos, los participantes elaboraron 33 recomendaciones para mejorar la seguridad vial en relación con cinco esferas. A continuación se presenta un resumen de las principales recomendaciones formuladas a los gobiernos.

## **ENFOQUE GENERAL**

Las vías de tránsito son un bien de dominio público, así como una red para conectar a las personas.

Por tanto, las ONG instan a los gobiernos a:

- cambiar radicalmente la política de transportes y conceder la máxima prioridad a la seguridad y la movilidad sostenible
- tratar los temas de la movilidad y los traumatismos asociados al tránsito como cuestiones de salud pública y de derechos humanos
- diseñar las vías de tránsito teniendo en cuenta la función de los espacios públicos y los derechos y necesidades de los usuarios vulnerables de esas vías
- evitar siempre que se pueda el uso de la palabra «accidente», pues implica un hecho que ocurre sin causa aparente.

## **PREVENCIÓN**

Tenemos la obligación de hacer todo lo posible para que el número de víctimas de la carretera llegue a ser prácticamente nulo.

Así pues, las ONG piden a los gobiernos que:

- prediquen con el ejemplo a la hora de gestionar los riesgos
- proporcionen recursos para investigación y para hacer cumplir cabalmente y reformar las normas de tránsito
- establezcan un mecanismo sostenible de financiación para la seguridad vial
- adopten normas mundiales en materia de capacitación de la policía de tráfico, formación de conductores y concesión del permiso de conducir.

## **RESPUESTA POSTERIOR A LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

Para que las políticas de seguridad vial sean eficaces, deben prever siempre una respuesta adecuada en los casos de colisión, que abarca los siguientes componentes: intervenciones de rescate inmediatas, investigaciones exhaustivas, procedimientos penales y civiles si procede y rehabilitación y apoyo a largo plazo.

Por consiguiente, las ONG esperan que los gobiernos garanticen:

- la prestación de mejores servicios de emergencia y el inicio rápido de la rehabilitación a fin de reducir al mínimo los traumatismos sufridos en accidentes de tránsito
- la aplicación de normas nacionales de asistencia social, médica y jurídica a las víctimas de traumatismos y los familiares de fallecidos
- la realización de investigaciones exhaustivas para determinar todas las causas evitables y garantizar que se haga justicia a las víctimas
- la aplicación de sanciones efectivas, proporcionadas y disuasorias a las infracciones de las normas de tránsito que provocan muertos o heridos.

## **APRENDIZAJE A NIVEL MUNDIAL**

Habida cuenta del elevado número de muertos y de los efectos de la contaminación en el cambio climático, es fundamental recuperar modos de desplazamiento sostenibles.

Por lo tanto, las ONG solicitan a los gobiernos que pongan especial cuidado en:

- tener en cuenta e integrar los distintos modos de desplazamiento a la hora de diseñar todas las vías de tránsito
- garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios vulnerables de las vías de tránsito.

## **INICIATIVAS Y MEDIDAS CONJUNTAS**

Las ONG ofrecen a los gobiernos su cooperación, su experiencia y sus iniciativas conjuntas a cambio de colaboración, financiación segura y apoyo a su labor.

Las ONG proponen:

- la creación de redes nacionales de promoción de la seguridad vial y defensa de las víctimas de la carretera
- la celebración conjunta del Día mundial en recuerdo de las víctimas de los accidentes de tránsito, que ofrece la oportunidad de poner de relieve los peligros de la carretera y las consecuencias de las muertes y los traumatismos por accidentes de tránsito
- la construcción de un monumento nacional en memoria de las víctimas de la carretera en la capital de cada país
- la creación de una coalición internacional contra los traumatismos sufridos en las vías de tránsito, integrada por coaliciones nacionales dedicadas a esta cuestión.

#### **FIRMADO:**

El-Elyon Associates, Nigeria

RoadPeace, United Kingdom

Youth Association for Social Awareness, Lebanon

Asociación para el estudio de la lesión medular espinal (AESLEME), Spain

Project C.A.R.E.S., Philippines

Dignitas, Germany

Udruga Obitelji osoba stradalih u prometu, Croatia

Ukrainian Road Safety Association, Ukraine

Salim and Salimah, Safe and Sound/AI Mustadaama Sustainability, Sultanate of Oman

Amend.org, USA, Ghana and Tanzania

Safe Journey Institute (Zavod Varna Pot), Slovenia

Suyat Ayöz Traffic Victims Association, Turkey

No A Conducir Ebrio (NACE), Mexico

European Federation of Road Traffic Victims (FEVR), United Kingdom

Conciencia, Mexico

Responsible Young Drivers, Belgium

Prompt Assistance to Victims of Road Accidents (PATVORA), Nigeria

The Royal Society for the Prevention of Road Accidents, United Kingdom

P(A)T- AP(A)T – Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico, Spain

Asia Injury Prevention Foundation, Vietnam

Association Tunisienne de la Prévention Routière, Tunisia

Familiares y Amigos de las Víctimas de la Tragedia de Santa Fe, Argentina

Mothers Against Drunk Driving (MADD), USA

NAH Zorg, The Netherlands

Global Road Safety Partnership, Switzerland

Association of Road Victims (VVS), The Netherlands

Gesellschaft für Ursachenforschung bei Verkehrsunfällen e.V. (GUVU), Germany

Vida Urgente, Brazil

Road and Safety Association, Poland

Road Tears, Romania

Families and Victims of Traffic Accidents (FAVAT), Argentina

Veilig Verkeer Nederland, The Netherlands

La Prévention Routière Internationale, The Netherlands

Parents d'Enfants Victimes de la Route (PEVR), Belgium

Hikmat Road Safety, Jordan

Luchemos por la Vida, Argentina

Handicap International, Belgium

Hellenic Association for Road Traffic Victim Support (E.Y.ΘY.T.A ), Rhodes-Greece

You Are What U Do – Kostas Kouvidis, Greece

ESY- PROTA, Greece

Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR), Germany

International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies (IFRC)

Chariots of Destiny Organization, Kenya

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada (AIFVS), Italy  
Uwaba Cyclists Group (Umma wa Wapanda Baisikeli Dar es Salaam), Tanzania  
Association nationale des Victimes de la Route (AVR), Luxembourg  
SECURROUTE, Cameroon  
Traffic Accident Victims Net (TAV), Japan  
Campaign for Travellers Safety Trust, Tanzania  
Mothers Against Drunk Driving (MADD), Canada  
Justice & Jane Foundation, Cameroon  
Safety Alliance, Nigeria  
ONg FON DEI MA BORI, Niger  
ASIRT, Kenya  
**STOP ACCIDENTES, Spain**  
Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados (ACA-M), Portugal  
Fundación Gonzalo Rodriguez, Uruguay  
ASOTRANSITO, Venezuela  
European Cyclists' Federation, Belgium  
LASER International, Senegal  
Youth Task Force, India  
ArriveSAFE, India  
South Africans Against Drunk Driving, South Africa  
Association for Safe International Road Travel (ASIRT), USA  
European Transport Safety Council (ETSC), Belgium  
Research Group for Health Psychology, Belgium  
International Federation of Pedestrians, Switzerland  
johanna.be, Belgium  
FIA Foundation for the Automobile and Society, United Kingdom  
Drive Alive, South Africa

-