



## LA SEGURIDAD VIAL ES SEGURIDAD CIUDADANA

### CONVIVIR ES VIVIR

I Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial  
Gijón 2009. Octubre 2009

Autor: Jeanne Picard Mahaut  
Vicepresidenta cofundadora de STOPACCIDENTES  
Delegada en Galicia  
AVD. Gral. Sanjurjo 8 1º Dcha.  
15006 A Coruña  
stopgalicia@stopaccidentes.org

### RESUMEN

La ciudad ha ido evolucionando a lo largo de los siglos, hoy resulta ser un lugar inhóspito, la vida de barrio ha desaparecido porque en nombre de la fluidez, vías de tráfico intenso crean barreras infranqueables. Nuestros hijos utilizan el transporte escolar, los vehículos invaden las calles y la convierte en un "parking".

Con el objetivo de encontrar soluciones para establecer nuevas normas de convivencia, buscamos sensibilizar a los ciudadanos y a las instituciones de la necesidad de recuperar la ciudad para compartir ese espacio común con una movilidad segura y sostenible, concienciando sobre comportamientos y actitudes de riesgo a los usuarios de las vías, e impulsando las autoridades locales para adoptar medidas de diseño urbano seguro.

Se realiza un reportaje /concurso fotográfico y una **exposición interactiva itinerante** en los centros cívicos que pone de manifiesto las carencias de algunos barrios, permite establecer un dialogo constructivo con los visitantes que se ven retratados con una mirada crítica: comportamientos inadecuados de conductores y transeúntes que tropiezan con infraestructuras y un mobiliario urbano inadecuado.

Implicar a los vecinos, permite dar un primer paso hacia la cultura de la seguridad vial promoviendo más civismo, e incita a las instituciones locales a responder positivamente con cambios estructurales.

Clave: participación ciudadana, civismo, sostenibilidad, seguridad vial.

## LA SEGURIDAD VIAL ES SEGURIDAD CIUDADANA. CONVIVIR ES VIVIR

***En las ciudades cada vez hay más autos que se cruzan y cada vez menos personas que se encuentran. Eduardo Galeano***

Históricamente cuando los hombres han necesitado protección buscaron refugio en torno a los castillos, creando pueblos y construyendo poco a poco el territorio para responder a sus necesidades. Actualmente la ciudad es un área urbana con alta densidad de población que ofrece múltiples servicios a sus habitantes, lo que genera a su vez problemas de diversas consideraciones.

Hace tan solo 50 años jugábamos en las calles, íbamos andando a la escuela o paseábamos por nuestro barrio con toda tranquilidad. Pero hoy la ciudad se ha transformado en un lugar inhóspito, la vida de barrio ha desaparecido en algunas ciudades porque ahora lo cruza una vía con tráfico intenso y en nombre de la fluidez se han creado barreras físicas que impiden a veces el tránsito peatonal. Hoy los niños utilizan el transporte escolar y los vehículos han invadido las calles de la ciudad que se ha convertido en un “parking”.

En tan sólo medio siglo nuestra movilidad ha cambiado radicalmente, vivimos la sociedad de las prisas y sufrimos una agresividad social y económica que nos ha llevado al drama de la inseguridad vial, una catástrofe diaria que nos afecta a todos porque todos estamos implicados en el tráfico.

STOP ACCIDENTES ha reivindicado muchas medidas urgentes y necesarias desde su fundación y ha actuado en todos los frentes para prevenir los mal llamados accidentes de tráfico.

4

Unos dramas tan evitables como el fallecimiento de 10 personas por atropello en la ciudad de A Coruña en el año 2002. En ese momento sentimos una enorme rebeldía y STOP ACCIDENTES a los pocos meses organizó una exposición denominada *PEATON NO ATRAVIESES TU VIDA* que quería ser una llamada de atención a la ciudadanía y que también iba dirigida a las autoridades locales. Nunca debemos asumir la muerte de un peatón en las vías de nuestros pueblos y ciudades. Con este fin y después del éxito alcanzado, consideramos que esta experiencia de participación ciudadana puede ser extrapolable a otras ciudades o pueblos de todo el territorio nacional.

Una reflexión de *Don José. Antonio Marina*: ***“La Ciudad no es el municipio, ni las calles, ni el conjunto de edificios. La Ciudad es el símbolo de la vida social regida por normas y ordenada a la justicia. Es una creación ética”*** nos permite introducir el tema que nos ocupa.

Hablar de convivencia es hablar de civismo, de ciudadanía. El concepto de bienestar se integra en una calidad de vida y en la convivencia con los demás, en un sistema de relaciones complejo y dificultoso, pero cuando ocurre un mal llamado accidente de tráfico se rompe la convivencia, acaba con un proyecto de vida.

Nuestro objetivo consiste en:

- Crear un lugar de encuentro y movilizar a los ciudadanos, vecinos de un barrio e impulsar la participación ciudadana para crear una cultura de la seguridad vial en un entorno urbano. Con una mirada crítica se provoca la reflexión de los usuarios de las vías y de las autoridades locales con el objetivo común de mejorar su convivencia en el tráfico para conseguir una movilidad sostenible y segura. Vías, aceras, normas, señalización, vehículos, comportamientos, solidaridad, libertad... son conceptos que se destacan y se enfrentan.

- Impulsar la participación ciudadana como un motor de cambio, incide en un comportamiento cívico de responsabilidades compartidas de toda la sociedad.

Actuamos con una **exposición interactiva e itinerante** que implica al ciudadano en primera persona.

Se realiza un reportaje / concurso y exposición fotográfica, que destaque los comportamientos de riesgo así como los problemas de movilidad en la ciudad. Con una mirada activa, observadora, crítica y constructiva se retrata la vida diaria de los ciudadanos en un ámbito urbano que a veces se revela peligroso, se capta el comportamiento inadecuado de los ciudadanos que transitan por las calles y vías de su ciudad y que a veces tropiezan con las infraestructuras y un mobiliario urbano inadecuado.

Con el fin de concienciar, sensibilizar a peatones, conductores, ciclistas que cada día transitan por las calles de su barrio y cometen infracciones “habituales” que ponen en riesgo su vida y la de los demás, y mostrar a las autoridades locales que no solo las actitudes sino también las infraestructuras deficientes ponen en riesgo la vida de sus ciudadanos.

Mucho más allá de la denuncia se buscan soluciones para impulsar la creación de infraestructuras más seguras y la adopción de nuevas normas de circulación que permitan crear un espacio de convivencia en la ciudad con un diseño urbano seguro para *calmar el tráfico* y al mismo tiempo permitir una reflexión del ciudadano sobre los comportamientos del riesgo que le impulse a modificar conductas y actitudes.

Sensibilizar a los ciudadanos y a las instituciones de la necesidad de recuperar la ciudad para convivir con una movilidad segura y sostenible.<sup>1</sup>

La metodología empleada fue la siguiente: Se realiza un reportaje fotográfico en las calles de las ciudades, limitándose a barrios específicos en las grandes capitales. Sin ningún guión previo, ni lugar determinado, sólo como un peatón más, pero atento a las actitudes, al entorno y con una mirada crítica y observadora. Se retrata los comportamientos de los “peatones / conductores”, en el tráfico de la ciudad al mismo tiempo que se descubren las deficiencias estructurales. También se puede invitar a participar más directamente a los vecinos organizando un concurso fotográfico con el mismo fin.

Resulta muy fácil fotografiar las infracciones que se cometen con demasiada frecuencia, como un hecho admitido, una costumbre. Existe una gran indisciplina, no se respetan las normas más elementales, los peatones cruzan fuera de los pasos habilitados y los conductores se saltan muy fácilmente el semáforo en rojo. Nos asombra observar la tranquilidad de los peatones en situaciones de riesgo pero también descubrir calles que no ofrecen seguridad al peatón.

La selección de las fotos resulta mucho más complicada por la cantidad de infracciones detectadas, pero las diferentes situaciones y actitudes enseñan las pautas a seguir.

Se instala la exposición interactiva e itinerante en los centros cívicos, culturales de la ciudad y colegios. Con la colaboración indispensable de la policía local se presentan también videos muy ejemplarizantes de las diferentes situaciones de peligro. Un Libro de sugerencias y la presencia de dos voluntarios de STOP ACCIDENTES permite dialogar con los visitantes que suelen reconocer sus errores y apuntan sus quejas. Se abre un debate con las asociaciones de vecinos y las autoridades locales.

A modo de ejemplo, en la exposición en A Coruña se realizaron diez paneles con un título y un texto relacionado con las conductas destacadas, una pregunta que ayuda a la reflexión de los visitantes y un consejo. Empezó como un cuento:

**1.-UNA VACA AL BORDE DE LA ACERA** miraba los coches pasar y un niño iba a buscar lechugas en una huerta cercana al gran Centro Comercial. No sabía que al cruzar la acera se

---

<sup>1</sup> Mencionamos el ejemplo de la exposición que tuvo lugar en A Coruña en el año 2003/ 2004 pero consideramos que es extrapolable a cualquier ciudad. Stop Accidentes lo ha realizado también en Valencia, en varios barrios de Barcelona y actualmente en Madrid en el distrito de Ciudad Lineal.

iba a encontrar con los peligros de la ciudad y conforme caminaba se preguntaba: ¿Por qué te atropellan en la ciudad?

**2.-MISION IMPOSIBLE** con aceras imposibles: *no hay aceras o son demasiado pequeñas o la cierran con una puerta. ¿Por qué los peatones lo tienen tan difícil?*

*“Los peatones necesitan calidad de vida y solo se sienten seguros si pueden transitar por las calles con aceras o zonas peatonales que les aparten de la circulación.”*

**3.-ATRAVIESA COMO PUEDES.** Porque le han cambiado su recorrido ¿Por qué no cumplimos todos los normas?

*“Para cruzar la calzada los peatones deben usar obligatoriamente los pasos de peatón. En las calles que no tienen paso señalizado los peatones deben cruzar por las esquinas”*

**4.-AL ROJO VIVO.** Hay peatones que pasan a pesar del peligro. ¿Por qué te la juegas? Espera 2 minutos para no perder la vida en 1 segundo.

*“Es necesario dar tiempo suficiente para que niños y discapacitados crucen con seguridad. Pero también el peatón debe respetar y obedecer las ordenes de los agentes, semáforos y demás señales dirigidas a ellos”.*

**5.-REBELLION “FUERA” DE LAS AULAS.** Dejan el coche aparcado en segunda fila, cruzan sin mirar y me llevan sin ponerme el cinturón de seguridad. ¿Por qué no me proteges?

*“La primera causa de muerte de los niños no son las enfermedades, sino los accidentes de tráfico. La mejor vacuna es darle un buen ejemplo, pero también es necesario CALMAR EL TRÁFICO con infraestructuras de 30km/h.”*

**6.-LA CIUDAD SIN LEY.** Se instalan para charlar en plena vía y las infraestructuras no permiten un ocio seguro. ¿Por qué no tenemos conciencia del riesgo en el tráfico?

*“Ningún peatón debe permanecer detenido en la calzada ni en el arcén sin necesidad y no debe entorpecer el paso de los demás”*

**7.-CAMINANTE NO HAY CAMINO SE HACE CAMINO AL ANDAR. Al andar se hace camino Y al volver la vista atrás...** Se ve que las infraestructuras no facilitan el transitar seguro del peatón. El peatón invade las vías porque no hay infraestructuras seguras para él. ¿Por qué tanta inseguridad?

*“Los peatones deben transitar por las zonas peatonales”*

**8.- LOS DUEÑOS DEL ASFALTO.** No tenemos conciencia del riesgo. ¿Por qué no quieres compartir la vida en el tráfico?

*“Para atravesar la calzada fuera de un paso, el peatón deberá cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo y perpendicular al eje de la calzada”*

**9.-LA LLAMADA DE LA SELVA.** Los vehículos invaden cada vez más el espacio del peatón en la ciudad. La ciudad se parece a la “selva”, llena de “cebras ¿Por qué no me dejas pasar?

*“Los conductores tienen prohibida la parada en los pasos a nivel, pasos para ciclistas, pasos para peatones; y Las líneas blancas de los pasos les recuerdan que deben tener cuidado con los peatones”*

**10.-LA JUNGLA URBANA.** Los obstáculos en las aceras limitan la capacidad de peatones y conductores de verse unos a otros, especialmente peatones con discapacidades o niños pequeños”

*“Quienes hubieran creado sobre la vía algún obstáculo o peligro, deberá hacerlo desaparecer lo antes posible”*

Terminamos los paneles expositivos con esta pregunta ¿Por qué no buscamos entre todos buenas soluciones? Y hacemos nuestro lo que dice J. A. Marina “Educan o maleducan todos los ciudadanos”

Nuestras observaciones nos permitieron detectar a varios colectivos de riesgo, como el de nuestros mayores un colectivo muy sensible y los mas indisciplinados porque se sienten libres de todo peligro, su vida no ha transcurrido con el tráfico actual y no interiorizan el riesgo. Tienen sus recorridos marcados desde siempre y les obligan a otros recorridos, lo que no aceptan fácilmente.

Llaman mucho la atención los padres a la salida de los colegios que aparcan mal y son los primeros en dar el mal ejemplo a sus hijos. Los comportamientos equivocados del peatón que invade la calzada, cruza donde quiere, no espera, se impacienta y no utiliza los pasos elevados. etc.

Los conductores que no paran en el semáforo ámbar, y en el rojo aceleran, agresivos pocos pero peligrosos muchos y casi nadie respeta la velocidad si tiene la vía libre, etc.  
En cuanto al mobiliario urbano se detecta su ausencia o su mala ubicación que impide, por ejemplo, la visibilidad de un niño en un cruce.

La exposición permite un debate ciudadano con una media de cien personas diarias que visitan los Centros cívicos donde hay una gran mayoría de gente mayor y en los colegios se aprovecha para implicar a todo el colectivo. Es importante también contar con la complicidad de los medios de comunicación.

Las autoridades locales invitadas acuden y en el caso de A Coruña esta exposición ha sido el punto de partida para buscar soluciones y aplicar políticas de seguridad vial. Un año más tarde se inauguraba la primera zona 30km/h en un barrio de A Coruña.

Se han conseguido respuestas positivas porque, si consideramos que la seguridad vial es seguridad ciudadana, el hecho de implicar a los vecinos nos ha permitido dar un primer paso para crear la cultura de la seguridad vial despertando una conciencia social y cívica, pidiendo también responsabilidades políticas.

Al poner de manifiesto las carencias y las malas condiciones de seguridad de algunos barrios, vías y calles de la ciudad, se desvela también la necesidad de realizar un buen diseño urbano que dé más seguridad al peatón que muchas veces no tiene más remedio que andar por la calzada o cruzar en sitios indebidos.

Muchas de las denuncias que se hicieron en su día hoy están corregidas por la municipalidad, se han construido refugios peatonales, cambiado mobiliario urbano y paso de peatones que no se respetaban, etc.

El éxito alcanzado permite hacer extensible este proyecto a otros muchos núcleos urbanos. Porque no podemos olvidar los ayuntamientos más pequeños que en un ámbito rural tienen dificultades añadidas, la mayoría son travesías con un tráfico intenso y con muy malas condiciones para la seguridad de los peatones y donde la convivencia se hace mucho más difícil y peligrosa.

Porque el mal llamado accidente de tráfico se puede evitar, creemos que una exposición interactiva permite una reflexión compartida con los visitantes, que toman conciencia del riesgo y exigen mayor seguridad. La difusión en los medios de comunicación mantiene un dialogo determinante con todos los ciudadanos y con los responsables de ordenar el tráfico, policía local, concejales, etc.

Puede ayudar a recuperar la vida y la tranquilidad de los barrios para transitar por la ciudad con seguridad sintiéndonos todos responsables, combatiendo la indiferencia, promoviendo la solidaridad de todos los vecinos para compartir la vida en una movilidad mas amable para lograr entre todos crear una cultura de la seguridad vial.

La convivencia debe ser un compromiso de todos los ciudadanos y de las instituciones para poder vivir con respeto y civismo en un entorno seguro. Tenemos que educar, formar, informar y concienciar pero hay que hacerlo rodeado de buenas condiciones. No podemos aprender a leer sin un buen libro, lo mismo ocurre con el diseño urbano que no solo nos ayuda a un buen comportamiento sino que nos obliga a todos a respetarlo. Todos los proyectos que tienden a calmar el tráfico, que obligan al conductor del vehículo a reducir su velocidad realizan un diseño protector que incide también en el comportamiento del peatón. Convivir es vivir.

Es la sociedad civil la que tiene que exigir su derecho a la vida y a la seguridad de las personas. Desde las asociaciones de víctimas del tráfico estamos trabajando para conseguir cambios de comportamientos, pero para cambiar comportamientos hay que interiorizarlos, asumirlos. Vivimos en un mundo de responsabilidades compartidas y se debe conseguir ese pacto político y social para reducir el drama, porque todos podemos ser víctimas pero desde la responsabilidad también podemos ser parte de la solución.

A Coruña, Stop Accidentes Galicia. Jeanne Picard Mahaut. 22-10-09

Notas: algunas reflexiones de los visitantes sobre la exposición interactiva en A Coruña, Noviembre 2003

- Al acercarnos a presentar la exposición y conversar sobre educación vial (E.V.) a una señora de unos 70 años, nos dijo que ella no conducía, por eso, no necesitaba E.V, lo que nos obliga a reflexionar sobre la imperiosa necesidad de formación de este amplio sector población.
- Un señor, nos comentaba, que él siempre cruzaba bien y respetaba las normas, pero que cuando salía con sus amigos, (un grupo de parejas como él y su mujer) siempre lo hacían mal, esto nos lleva a pensar en la influencia que existe del grupo sobre el individuo y la importancia del ejemplo que damos a las personas que se mueven a nuestro alrededor.
- Hemos comprobado, que cuando abordamos el tema de la E.V. de los padres y/o abuelos en relación con los hijos y/o nietos, todos están dispuestos a hacer un esfuerzo por hacerlo mejor para salvar la vida de sus hijos y/o nietos, lo que nos hace pensar en la posibilidad de tratar el tema con los mayores partiendo de las experiencias de los pequeños.
- Casi todos reconocían su parte de responsabilidad en el problema del tráfico y especialmente la gente de tercera edad admitían no ser totalmente conscientes de la pérdida progresiva de sus capacidades de su falta de conciencia del riesgo, lo que nos lleva a plantearnos la importancia de tratar este tema en la propia formación de E.V. de las personas mayores.
- Gente también recalca que la inseguridad del peatón es debida en muchos casos a la inadecuación de las infraestructuras, muchas quejas de semáforos que cambian muy rápido, de pasarelas que resbalan o que les dan miedo, falta de pasos de peatones en zonas muy necesarias, etc. lo que nos lleva a concluir que también es muy importante la concienciación de las autoridades competentes de la necesidad de unas infraestructuras, necesarias, mas seguras y acorde con las necesidades de todo tipo de personas.
- La mayoría criticaba la gran velocidad con la que circulan los coches y la gran cantidad que de ellos que se mueven por A Coruña, que se resolvería con un mayor uso de los medios de transporte públicos pero, la peligrosidad del autobús (van demasiado deprisa, se saltan los semáforos, pegan frenazos que tiran a la gente) dificulta que esto sea una realidad.
- Muchos pedían un buen ejemplo de los agentes, ya que muchos afirmaban que los propios policías (vestidos como tal) cruzan mal y no circulan en ocasiones correctamente con el coche oficial (sin causa justificada), y ellos deben ser los primeros en dar buen ejemplo para que el resto de los ciudadanos lo sigan.