



## **PRIMER ENCUENTRO DE ALTO NIVEL DE SEGURIDAD VIAL EN IBEROAMÉRICA Y EL CARIBE - EISEVI**

### **“PROTEGIENDO VIDAS”**

**MADRID, ESPAÑA 23 Y 24 DE FEBRERO**

### **Antecedentes y justificación**

Con más de cien mil muertos anuales, y siendo la principal causa de mortalidad en los jóvenes de la región, los siniestros viales constituyen en Iberoamérica y en el Caribe un problema de primera magnitud, cuya resolución requiere un esfuerzo equivalente, es decir, un grado de implicación tanto a nivel nacional, internacional y de la Comunidad Iberoamericana.

En el plano internacional, el Día Mundial de la Salud del 2004 se centra por primera vez en Seguridad Vial. Con esta ocasión, la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Banco Mundial publicaron el “Informe Mundial sobre prevención de traumatismos causados por el tránsito”, que constituyó la primera contribución global y sistemática para la construcción de un acervo de conocimientos sobre seguridad vial y un primer paso hacia una acción a nivel global. Ulteriormente, varios esfuerzos internacionales han ido marcando el camino hacia el refuerzo de políticas sobre seguridad vial: la Resolución 58/289 de 2004 de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre el “Mejoramiento de la seguridad vial en el Mundo”; la organización en 2005 de la Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre Seguridad Vial; en 2005, respondiendo al mandato de las Naciones Unidas y la OMS de actuar globalmente sobre esta problemática, se lanza oficialmente la Facilidad Global sobre Seguridad Vial ( Global Road Safety Facility – GRSF); igualmente en el 2005 la CEPAL publica su primer informe regional “La Seguridad Vial en la Región de América Latina y el Caribe. Situación actual y desafíos”;

Desde Iberoamérica y el Caribe han sido diversos los esfuerzos. En 2006 se celebra en Costa Rica el Primer Foro de Actores para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe. Este Foro, promovido por el Presidente Oscar Arias y organizado con el apoyo de la CEPAL, la OPS, la Fundación FIA, el Banco Mundial y el Foro Global de Seguridad Vial (GRSF) responde al mandato de las Naciones Unidas, es organizado en convocatorias sucesivas en 2007 y 2008.

En el plano Iberoamericano, la XVII Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno celebrada en Santiago de Chile en noviembre 2007 marca su compromiso en su Plan de Acción para trabajar conjuntamente sobre la situación de la seguridad vial en Iberoamérica. En respuesta a este mandato, los Ministros de Transportes Iberoamericanos se reúnen en septiembre del 2008 bajo el lema “Juventud y Fortalecimiento del Espacio Iberoamericano de Seguridad Vial” y firman una declaración oficial respaldando la creación de una Asociación y un Observatorio Iberoamericanos de Seguridad Vial. Esta declaración es ratificada por los Jefes de Estado y de Gobierno reunidos en la XVII Cumbre Iberoamericana de San Salvador en octubre del 2008.



En este contexto y en cumplimiento de estos mandatos, la Secretaría General Iberoamericana decide organizar este Primer Encuentro Iberoamericano y del Caribe sobre Seguridad Vial “Protegiendo Vidas”, EISEVI. Este encuentro es organizado por la SEGIB junto con la Dirección General de Tráfico de España (DGT), el Banco Mundial, a través de la Facilidad Global para la Seguridad Vial (GFRS), la Fundación Internacional del Automóvil (FIA) y la Fundación MAPFRE; y con el apoyo de la Comisión Transitoria de Seguridad Vial para América Latina y El Caribe y del Real Automóvil Club de Cataluña, RACC.

El EISEVI aspira a contribuir, en estrecha colaboración con organizaciones internacionales y nacionales, a avanzar en la formación de consensos sobre principios, criterios y buenas prácticas de la seguridad vial en nuestros países, a través del desarrollo de planes regionales y nacionales de seguridad vial para Iberoamérica, y ayudar a aplicar las recomendaciones del Informe Mundial para la prevención de lesiones por accidente de tráfico de la Organización Mundial de la Salud.

## **Objetivos**

- Introducir y reforzar el tema de la seguridad vial en las agendas políticas de los países y las organizaciones internacionales y multilaterales, y aumentar la implicación de los ministros y jefes de estado en la región.
- Contribuir al desarrollo de planes regionales y nacionales de seguridad vial para Latinoamérica y el Caribe, empezando con una evaluación de las capacidades y estrategias actuales para establecer y alcanzar los objetivos establecidos.
- Marcar la entrada en una nueva fase global de seguridad vial que se enfoque en nuevos métodos de evaluación, ejecución y resultados.
- Movilizar el apoyo iberoamericano y regional para la primera conferencia mundial de alto nivel (ministerial) sobre seguridad vial que tendrá lugar bajo los auspicios de la ONU en noviembre de 2009, en Moscú.
- Ayudar a aplicar las recomendaciones del Informe mundial para la prevención de lesiones por accidentes de tráfico, las Resoluciones de la ONU y de la Organización Mundial de la Salud sobre seguridad vial, y el informe de la Comisión para la seguridad vial mundial.

## **Participantes**

El EISEVI contará con la participación de Jefes de Estado y de Gobierno, ministros con responsabilidades diversas atinentes a la seguridad vial, autoridades gubernamentales, directivos de organismos internacionales, expertos de reconocido prestigio y representantes de redes de organizaciones sociales vinculadas a dicha temática. Este enfoque amplio y plural de participación de múltiples actores enriquecerá el debate y los resultados del este encuentro iberoamericano y caribeño.



## **PRIMEIRO ENCONTRO DE ALTO NÍVEL DE SEGURANÇA VIÁRIA EM IBEROAMÉRICA E CARIBE - EISEVI**

### **“PROTEGENDO VIDAS”**

**MADRID, ESPANHA 23 Y 24 DE FEVEREIRO**

### **Antecedentes y justificación**

Com mais de cem mil mortos anuais, e sendo a principal causa de mortalidade entre os jovens da região, os sinistros viários constituem em Iberoamerica e no Caribe um problema de especial importancia, cuja resolução requer um esforço equivalente, isto é, um grau de implicação nacional e internacional e da Comunidade Iberoamericana.

No plano internacional, o Dia Mundial da Saúde de 2004 trata, pela primeira vez, sobre Segurança Viária. Aproveitando o momento, a Organização Mundial da Saúde (OMS) e o Banco Mundial publicaram o “Informe Mundial sobre a prevenção de traumatismos causados pelo trânsito”, que foi a primeira contribuição global e sistemática para a construção dum acervo de conhecimentos sobre segurança viária e um primeiro paso Numa linha de ação global. Mais tarde, varios esforços internacionais têm marcado o caminho para o reforço de políticas sobre segurança viária: a Resolução 58/289 de 2004 da Assembleia Geral das Nações Unidas sobre “Melhoramento da segurança viária no mundo”; a organização em 2005 da Semana mundial das Nações Unidas sobre Segurança Viária; em 2005, respondendo ao mandado das Nações Unidas e da OMS de atuar globalmente sobre esta problemática, foi lançada oficialmente a Facilidade Global sobre Segurança Viária (Global Road Safety Facility – GRSF); igualmente, em 2005 a CEPAL publicou o seu primeiro informe regional sobre “A Segurança Viária na Região de America Latina e Caribe. Situação atual e desafios”;

Desde Iberoamerica e Caribe foram feitos muitos esforços. Em 2006 teve lugar na Costa Rica o Primeiro Foro de Atores para a Segurança Viária em America Latina e Caribe. Este foro, promovido pelo presidente Oscar Arias e organizado com o apoio da CEPAL, da OPS, da Fundação FIA, do Banco Mundial e do Foro Global de Segurança Viária (GRSF) responde ao mandado das Nações Unidas e foi organizado em 2007 e 2008.

No plano iberoamericano, a XVII Conferência Iberoamericana de Chefes de estado e de Governo, que teve lugar em Santiago de Chile em novembro de 2007, marca o seu compromisso no seu Plano de Ação, para trabalhar em conjunto sobre a situação da segurança viária em Iberoamerica. Como resposta a este mandado, os Ministros de Transportes iberoamericanos reúnem-se em setembro de 2008, com o lema “Juventude e Fortalecimento do Espaço Iberoamericano de Segurança Viária” e assinam uma declaração oficial apoiando a criação dum Associação e dum Observatório Iberoamericanos de



Segurança Viária. Esta declaração foi ratificada pelos Chefes de Estado e de Governo reunidos na XVII Conferência Iberoamericana em San Salvador, em Outubro de 2008.

Neste contexto, e em cumprimento destes mandados, a Secretaría Geral Iberoamericana decide organizar este Primeiro Encontro Iberoamericano e do Caribe sobre Segurança Viária “Protegendo Vidas”, EISEVI. Este Encontro é organizado pela Secretaría Geral Iberoamericana, junto com a Dirección Geral de Trânsito da Espanha (DGT), o Banco Mundial, através da Facilidade Global para a Segurança Viária (GFRS), a Fundação Internacional do Automóvel (FIA) y a Fundação MAPFRE e conta com o apoio da Comissão Transitória de Segurança Viária para América Latina e Caribe e o Real utomóvel Club da Catalunha (RACC).

O EISEVI espera contribuir, junto com organizações nacionais e internacionais, a formação de consensos sobre os principios, criterios e boas práticas de segurança viária nos nossos países, através do desenvolvimento de planos regionais e nacionais de segurança viária para Iberoamérica. Também tenta apoiar a aplicação das recomendações do Informe Mundial para a prevenção de lesões por accidente de trânsito da Organização Mundial da Saúde.

## **Objetivos**

- Introduzir o tema da segurança viária nas agendas políticas dos países e das organizações internacionais e multilaterais e aumentar a implicação dos ministros e chefes de estado da região.
- Contribuir ao desenvolvimento de planos regionais e nacionais de segurança viária para a América-Latina e o Caribe, começando com uma avaliação das capacidades e estratégias atuais para estabelecer e alcançar os objetivos estabelecidos.
- Mobilizar o apoio Ibero-Americano e regional para a primeira conferência mundial de alto nível (ministerial) sobre segurança viária que será patrocinada pela ONU em novembro de 2009, em Moscou.
- Ajudar a aplicar as recomendações do “*Informe mundial para a prevenção de lesões por accidentes de tráfico*”, as Resoluções da ONU e da Organização Mundial da Saúde sobre segurança viária e o relatório da Comissão para a segurança viária mundial.

## **Participantes**

O EISEVI vai contar com a participação de Chefes de Estado e de Governo, ministros com responsabilidades diversas ligadas com a segurança viária, autoridades governamentais, diretivos de organismos internacionais, especialistas de grande prestígio e representantes de redes de organizações sociais ligadas à esta temática. Este planteamento amplo e plural de participação de muitos atores tornará mais rico o debate e os resultados deste encontro iberoamericano e do Caribe.



**First High Level Road Safety Forum  
for Ibero-america and the Caribbean - EISEVI  
“Saving Lives”**

MADRID, SPAIN, February 22-24, 2009

## **Background and justification**

With more than one hundred thousand annual victims and million injured, and being the main cause of mortality among the young population of the region, road accidents constitute, in Ibero-America and the Caribbean, a problem of huge magnitude, whose resolution requires an equivalent effort, that is to say, a high degree of implication at national, international and Ibero-american level.

From an international perspective, the 2004 World Day of Health focused for the first time on Road Safety. On this occasion, the World Health Organization (WHO) and the World Bank published the “World Report on prevention of traumatismos caused by transit”, the first global and systematic contribution for the construction of a bank of knowledge on road safety and a first step towards an action at the global level. Later, several international efforts have marked the way towards the reinforcement of political efforts on road safety: the United Nations GA resolution 58/289 of 2004 on the “ Road Safety Improvement in the World”; the organization in 2005 of the United Nations World Week on Road Safety; in 2005, responding to the mandate of the United Nations and the WHO to act generally on this issue it is officially launched the (Global Road Safety Facility - GRSF; also in 2005 ECLAC publishes its first regional report “ Road Safety in Latin America and the Caribbean. Present situation and challenges”.

From Ibero-america and the Caribbean, a variety of efforts have been undertaken. In 2006 it was held in Costa Rica the First Forum of Actors for Road Safety in Latin America and the Caribbean. This Forum, promoted by President Oscar Arias and organized with the support of the ECLAC, the OPS, the FIA Foundation, the World Bank and the Global Forum of Road Safety (GRSF), responds to the United Nations mandate and it was organized in successive calls in 2007 and 2008.

The XVII Ibero-American Summit of Heads of State and Governments held in Santiago de Chile in November 2007, through its Action Plan, marked the Ibero-american commitment to jointly work on road safety. In response to this mandate, the Ibero-american Transports Ministers met in September of 2008 under the motto “Youth and the reinforcement of the Ibero-american space for Road Safety” and signed an official declaration endorsing the creation of an Ibero-american Association and an Observatory for Road Security. This declaration was ratified by the Ibero-american Heads of State at the XVIII the Ibero-american Summit of San Salvador in October 2008.



Within this context, and in compliance with the above mandates, the Ibero-america General Secretariat (SEGIB) decided to organize this First High Level Road Safety Forum for Ibero-america and the Caribbean - "Saving Lives", EISEVI. The Forum is organized by SEGIB together with the General Directorate of Traffic of Spain (DGT), the World Bank Global Road Safety Facility (GRSF), the FIA Foundation for the Automobile and Society and the MAPFRE Foundation; and with the support of the Transitional Commission for Road Safety for Latin America and the Caribbean and the Royal Automobile Club of Catalonia (RACC).

Working hand in hand with international and national organizations, EISEVI aims to pursue consensus-building efforts with regard to principles, criteria and best practices in road safety in the countries of our region. It will do this by supporting the development of regional and national plans for road safety in Ibero-America and the Caribbean. It will also help to implement the recommendations of the World Report on road traffic injury prevention published by the World Health Organization and the World Bank.

### **Forum Objectives:**

- Raise the issue of road safety on the political agendas of the countries and international and multi-lateral organizations and increase the involvement of ministers and heads of state in the region.
- Contribute to the development of regional and national road safety plans for Ibero-America and the Caribbean.
- Mark the entry into the next phase of global road safety focusing on new ways of assessment, implementation and delivery.
- Use this Ibero-American meeting and the regional support to help drive active participation in the first global high-level (ministerial) conference on road safety that will take place under UN auspices in November 2009 in Moscow, Russia.
- Help implement the recommendations of the World Report on Road Traffic Injury Prevention, the UN and World Health Assembly resolutions on road safety, and the report of the Commission for Global Road Safety.

### **Participants**

EISEVI meeting will benefit from the participation of Heads of State, Ministers with responsibility for road safety, governmental authorities, and directors of international organizations, distinguished experts and representatives of NGOs working in the field of road safety. This broad spectrum of participants will enhance the discussions and the conclusions of our meeting.