



Asociación Ayuda y Orientación a los Afectados Por Accidentes de Tráfico
Miembros de la FEVE (Federación Europea de Vehículos de Tráfico)

CHALECOS DE ALTA VISIBILIDAD

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN / INCORPORACIÓN DE EXIGIBILIDAD LEGAL DE DISPONER EN LOS VEHÍCULOS DE CHALECO DE ALTA VISIBILIDAD (DIC. 2001)

La Asociación STOP-ACCIDENTES acaba de presentar en las Cortes una “Propuesta de Modificación/Exigibilidad legal de disponer en los vehículos de Chalecos de alta visibilidad” y participa junto con el PRI (Prevention Routière Internationale) y CEA (Comisariado Europeo del Automóvil) a la campaña de divulgación para la utilización de dichos chalecos.

En las siempre escalofrantes estadísticas de los accidentes de tráfico, se bate un triste récord de peatones atropellados: carreteras estrechas y sinuosas en un mundo rural y con población dispersa, personas mayores que no asumen el riesgo que corren al andar por la carretera que soporta más tráfico que antes y que carece muchas veces de aceras y arcones, escolares que tienen que desplazarse hasta la parada del autobús escolar, etc.

También observamos un incremento de accidentes mortales con los ciclistas y muertes absurdas de conductores que salen a la carretera para ayudar a otro accidentado, sin las medidas pertinentes de visibilidad. Creemos también que la obligación de colocar un triángulo en caso de avería debería acompañarse de medidas de seguridad para la persona que se desplaza en la carretera y no digamos si ocurre una avería en la autopista y se tiene que andar por el arcén hasta el teléfono más próximo, etc..

Todas estas circunstancias nos obligan a pensar en la necesidad de adoptar medidas de seguridad urgentemente.

Medidas que son OBLIGATORIAS Según el: Art. 123 de la Ley sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial: “Circulación nocturna. Fuera del poblado entre la puesta y la salida del sol o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, todo peatón, cuando circule por la calzada o el arcén, DEBERÁ IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO que sea visible a una distancia mínima de 150 mts para los conductores que se le aproximen...” este artículo no se cumple

SE APROBO COMO DISPOSICIÓN FINAL QUINTA:

“Regulación reglamentaria, de acuerdo con la normativa europea, para la incorporación de elementos de seguridad que hagan visible al conductor, cuando habiéndose obligado a detener el vehículo en carretera, deba salir de éste”

Recomendamos un chaleco homologado conforme la Norma Europea EN-471, Clase 2. A día de hoy junio 2006 falta su REGLAMENTACIÓN